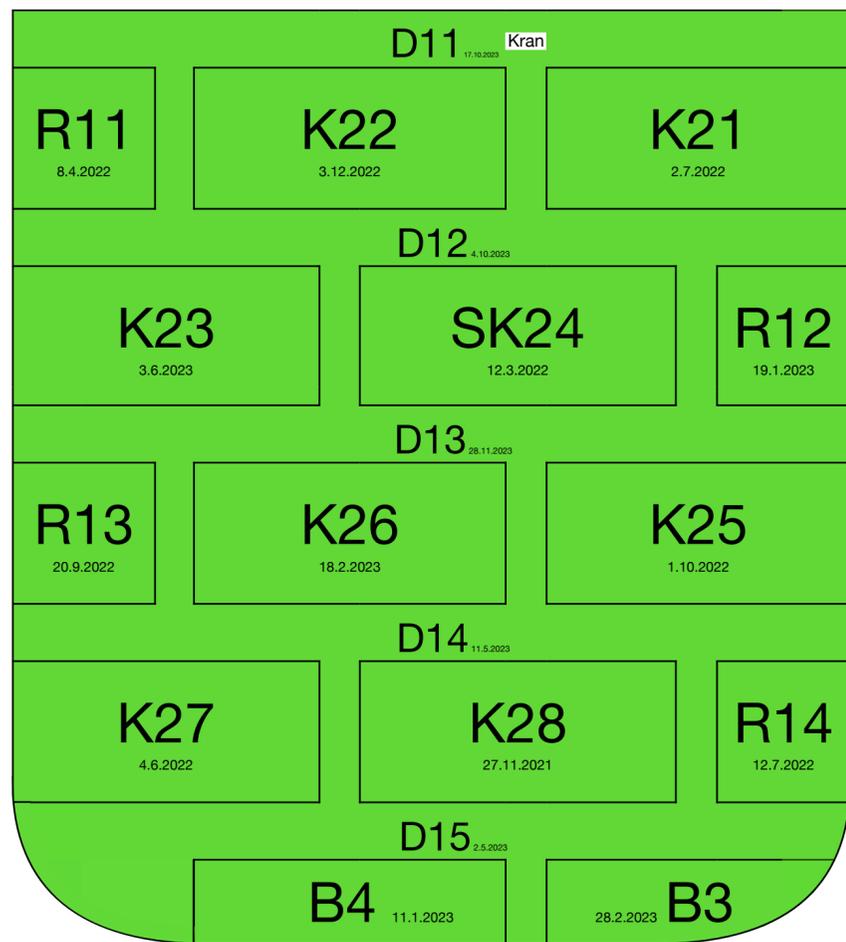


Fertig: Alle 28 Kelchstützen ✓😊, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (2 mit Kranaussparung)

Nur noch die minimalen Kranaussparungen in D6 und D11

| | | | | | | | | |
|------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Gleis: | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| BA11: | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Bahnsteig: | Spannbetonbrücken ✓ | | | | | | | |
| BA10: | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | |



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

28. November 2023



D11

K21

SK24

D13

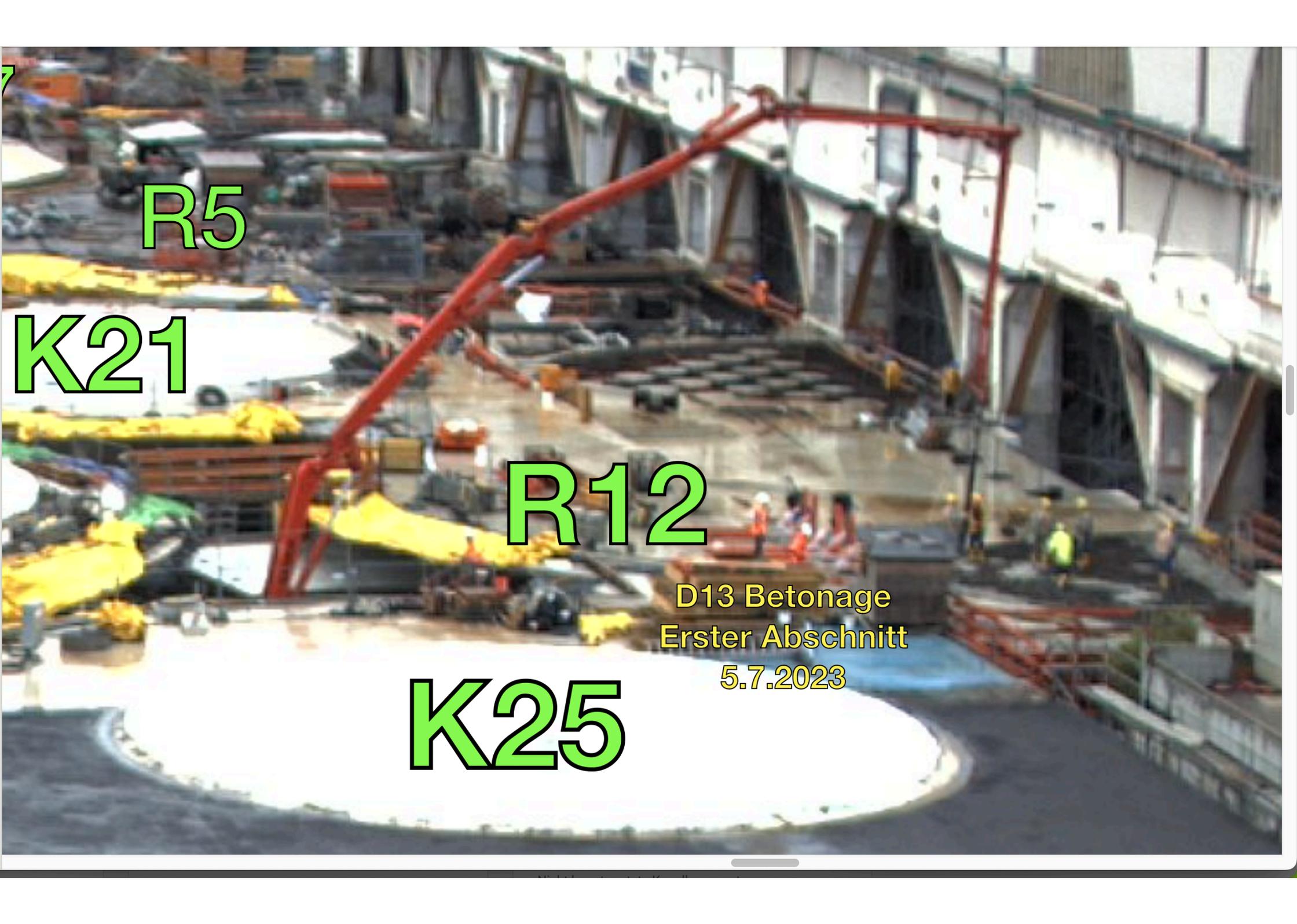
Betonage 2.11.2023

Dritter Abschnitt





D13
Zweite Betonage
28.7.2023



R5

K21

R12

D13 Betonage
Erster Abschnitt

5.7.2023

K25