

S21Bau.TV

15. Februar 2025

🛑 **Rot:** nicht begonnen

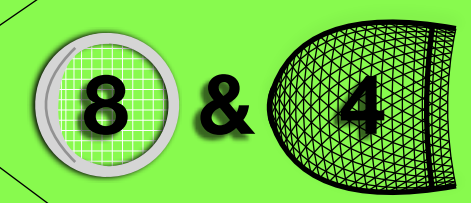
🚧 **Gelb:** wird gebaut

✅ **Grün:** ist betoniert

✅ Gebaut:

- ✓ 28 Kelchstützen
 - ➔ 19 Lichtaugen: K1, K2, K4-K14, K16-K21
- ✓ 14 Restkelche
- ✓ 4 Brillenwandkelche
- ✓ 28 Kelchfüße
- ✓ 18 Galeriestützen
- ✓ 15 Schwindgassen (Kraussparung noch in D11)
- ➔ 8 Deckenplattenabschnitte und...
- ➔ 7 Oberlichtgruppen für den Galeriebereich

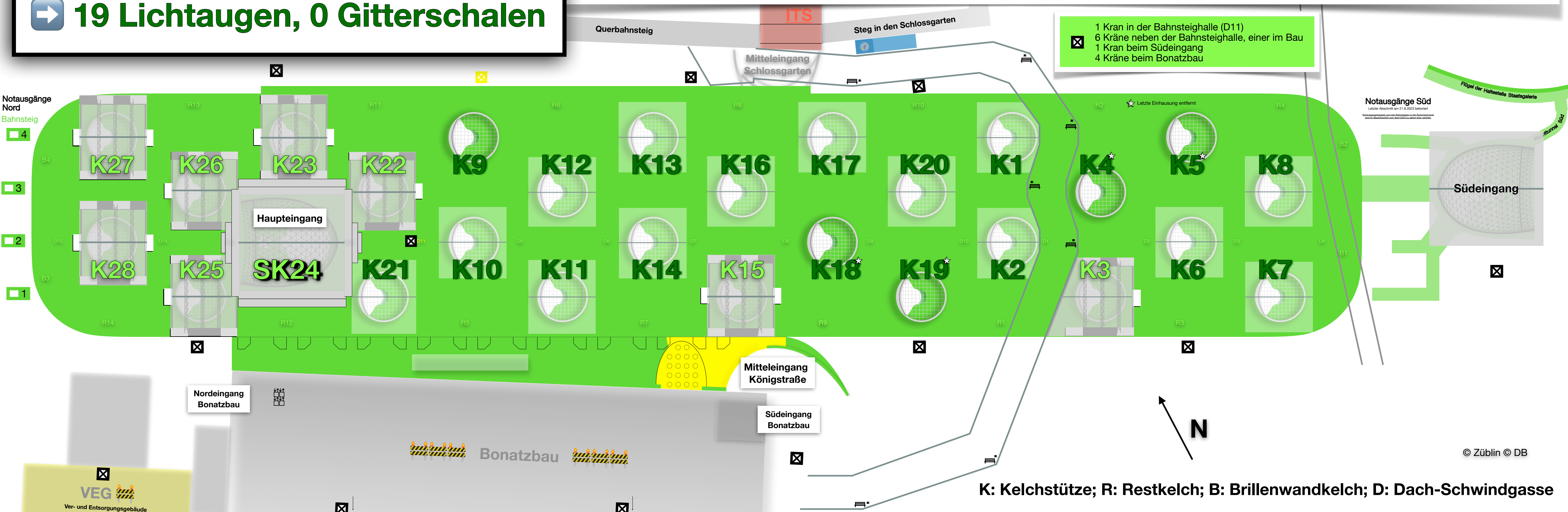
...muss noch: 🚧 davon im Bau:



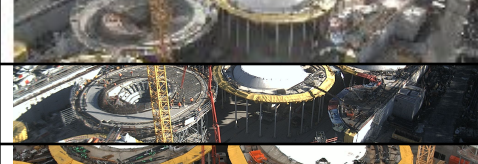
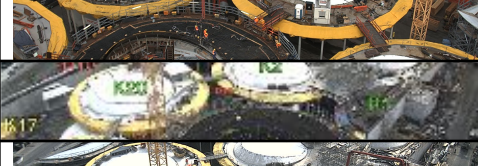
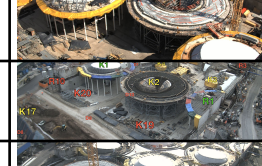
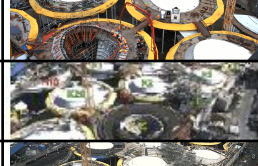
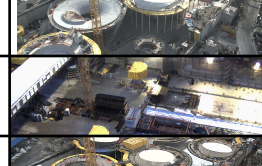
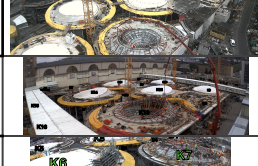
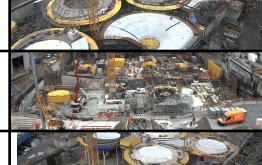
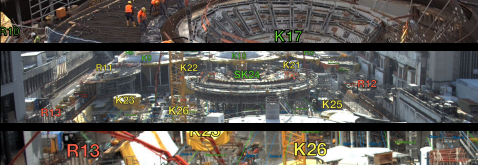
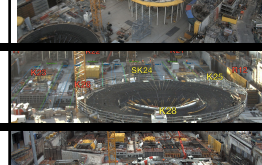
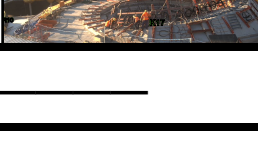
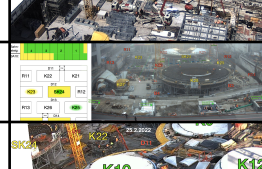
- 4 RLA: K3, K15, K22, K23
- 4 FLA: K25, K26, K27, K28
- 2 Gitterschalen: SK24, Südeingang
- 23 RLA - Regellichtaugen: K1-K23, 4 FLA - flache Lichtaugen: K25-K28
- 4 Gitterschalen: SK24-Haupteingang, Südeingang und 2 Mitteleingänge

beim Mitteleingang Königstraße

➔ 19 Lichtaugen, 0 Gitterschalen



Betonage der Kelche und Schwindgassen. Montage der Lichtaugen und Kuppeln.

Kelchblüten   				Kelchfüße 		Hutzen 		Lichtaugen	
								Glasgitter	Abschluss
1	K1	20. Oktober 2018		10.06.2017 *		28.11.2018		 06.11.2024	
2	K10	9. März 2019		19.04.2018		03.04.2019		 28.11.2024	
3	K2	16. April 2019		03.08.2017 *		22.05.2019		 10.12.2024	
4	K3	7. September 2019		20.12.2017		02.10.2019			
5	K9	26. Oktober 2019		15.05.2018		20.11.2019 *		 06.02.2024	
6	K14	14. Dezember 2019		12.11.2018		03.02.2020		 06.10.2024	
7	K4	1. Februar 2020		10.10.2017		07.03.2020		 19.06.2024	
8	K8	2. Mai 2020		16.12.2019		03.06.2020		 06.06.2024	
9	K12	30. Mai 2020		05.11.2019		08.07.2020		 23.10.2024	
10	K18	27. Juni 2020		17.02.2020		11.08.2020		 02.08.2024	
11	K5	5. September 2020		01.03.2019		15.10.2020		 04.07.2024	
12	K20	18. November 2020		09.07.2020		05.12.2020		 16.10.2024	
13	K11	16. Dezember 2020		03.06.2020		29.01.2021		 03.09.2024	
14	K6	27. Februar 2021		12.04.2019		30.03.2021		 04.11.2024	
15	K19	17. April 2021		27.08.2020		12.05.2021		 28.07.2024	
16	K13	19. Juni 2021		15.12.2018		16.07.2021		 18.11.2024	
17	K7	4. September 2021		05.12.2020		07.10.2021		 18.09.2024	
18	K28	27. November 2021		08.06.2021					
19	K17	5. Februar 2022		17.05.2020		01.03.2022		 18.10.2024	
20	SK24	12. März 2022		28.09.2021					
21	K27	4. Juni 2022		30.04.2021					
22	K21	2. Juli 2022		10.02.2022		27.07.2022		 16.01.2024	
23	K16	20. August 2022		05.06.2019		09.09.2022		 09.12.2024	
24	K25	1. Oktober 2022		12.11.2021					
25	K22	3. Dezember 2022		25.02.2022		20.01.2023			
26	K15	10. Dezember 2022		09.05.2019		22.02.2023			
27	K26	18. Februar 2023		28.04.2022 Letzter Kelchfuß!					
28	K23	3. Juni 2023		20.01.2022		27.06.2023			

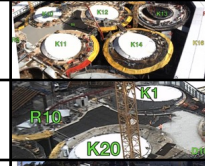
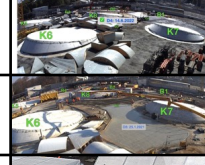
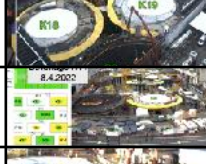
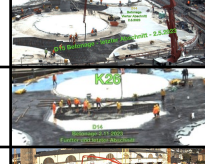
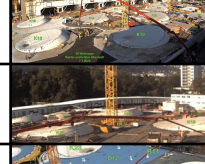
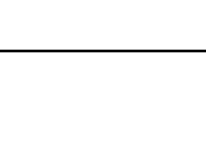
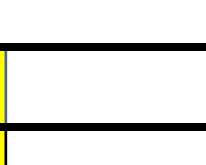
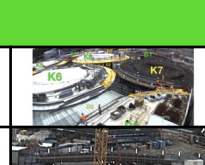
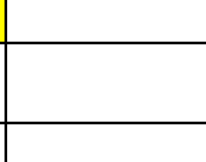
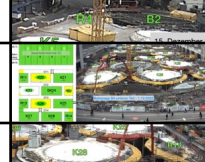
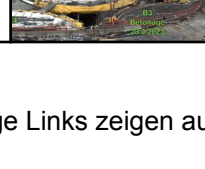
Erste Kelchstütze

Bergfest

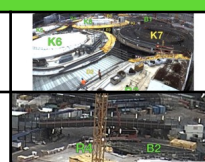
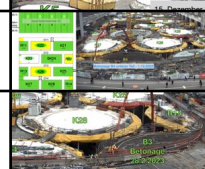
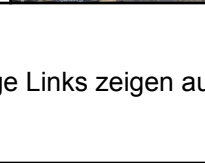
Letzte Kelchstütze

* Das tatsächliche Datum kann bei den alten Daten einige Tage versetzt sein.

© Foto: Milanovic SUN.de

Restkelche 				Schwindgassen 		Kräne		
1	R1	30. Juni 2018		1	D1	20. Januar 2021		
2	R2	8. Dezember 2018		2	D2	15. April 2023		 
3	R6	15. Februar 2020		3	D5	29. Juni 2021		
4	R3	11. Juli 2020		4	D10	16. Dezember 2021		
5	R5	30. Oktober 2020		5	D4	14. Juni 2022		
6	R4	3. März 2021		6	D3	25. Januar 2022		
7	R10	26. Mai 2021		7	D6	11. Dezember 2024		 
8	R7	9. September		8	D9	29. September 2023		 
9	R9	7. Dezember 2021		9	D15	2. Mai 2023		
10	R11	8. April 2022		10	D14	2. November 2023		 
11	R14	12. Juli 2022		11	D7	7. Juli 2023		
12	R13	20. September 2022		12	D8	29. Juni 2023		
13	R12	19. Januar 2023		13	D11	17.10.2023  (bis auf Kranaussparung)		
14	R8	18. April 2023		14	D12	4. Oktober 2023		
				15	D13	28. November 2023		

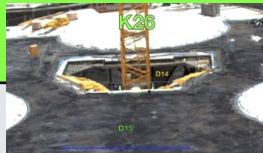
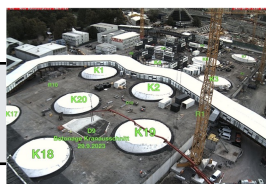
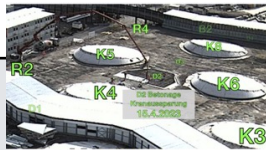
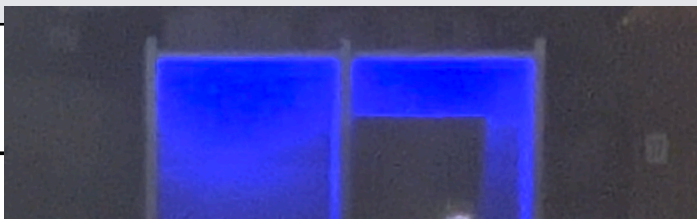
Eingangskuppeln		
1	Haupteingang SK24	
2	Südeingang	
3	Mitteleingang Königstraße	
4	Mitteleingang Schloßgarten	

Brillenwandkelche 			
1	B1	29. Juli 2021	
2	B2	15. Dezember 2021	
3	B4	16. Januar 2023	
4	B3	28. Februar 2023	

15. Februar 2025



Einige Links zeigen auf [Toggle Ton](#)

✓ Nordkopf: Bauabschnitt 1-8:								
✓	BA 1	Rohbau Schwallbauwerk Nord ✓						
✓	BA 2	Die alte Bahndirektion ruht nun auf dem fertigen Tunnel ✓						
✓	BA 3							
✓	BA 4-7	...sind die neuen SSB Stadtbahntunnel für die U5-U7 und U12 ✓ https://youtu.be/i_jPqItSn4c						
✓	BA 8	...mit den vier Notausgängen Nord ✓						
Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:								
✓	BA 9	Brillenwandkelche B3 und B4 zum Anschluß an Nordkopf sind gebaut ✓.	Kranaussparung D14 geschlossen.					
✓	BA 10	Hier wurden die letzten Abschnitte der Bodenplatte in der Bahnsteighalle fertig gestellt ✓	D13 am 28.11.2023 gegossen und damit Abschluss Rohbau! 🙌					
	BA 11	liegt über der S-Bahn und wurde mit Spannbetonbrücken gebaut. SK24 = Nordeingang (PDF) u.Video. K23:Letzter Kelch. 3.6.2023. Nur noch die Kranaussparung in D11:						
✓	BA 12							
✓	BA 13	Kranaussparung in D6 geschlossen ✓ 11.12.2024 🙌						
✓	BA 14							
✓	BA 15	Kranaussparung in D9 geschlossen ✓ 29.9.2023 🙌						
✓	BA 16							
✓	BA 17	Kranaussparung in D2 geschlossen ✓ 15.4.2023 🙌						
✓	BA 18	Brillenwandkelche B1 und B2 zum Anschluß an Südkopf sind gebaut ✓						
✓ Südkopf: Bauabschnitt 19-25:								
✓	BA 19/20	BA20 ist der <u>Nesenbachdüker</u> unter BA19 ✓	Auf BA19 und BA21 sind der Personentunnel Südeingang und die Notausgänge Süd von den Bahnsteigen fertig ✓					
✓	BA 21	Auf BA21 wurde die Eingangshalle Süd und der Fluchttunnel errichtet. ✓ https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Suedkopf-Dueker/S21-Suedkopf-Dueker.jpg						
✓	BA 22	...liegt unter den Zulauftunneln der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie ✓ https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Atelier-BA20-23/S21-Atelier-BA20-23.jpg						
✓	BA 23	...war die alte Haltestelle Staatsgalerie mit ihren Zulauftunneln. Betonage letzter Abschnitt 2.9.2022 ✓ (Deckenverstärkung am 8.9.2022) ➡ Alle Zulauftunnel ✓✓✓						
✓	BA 24	Rohbau Schwallbauwerk Süd ✓					15. Februar 2025	
✓	BA 25							



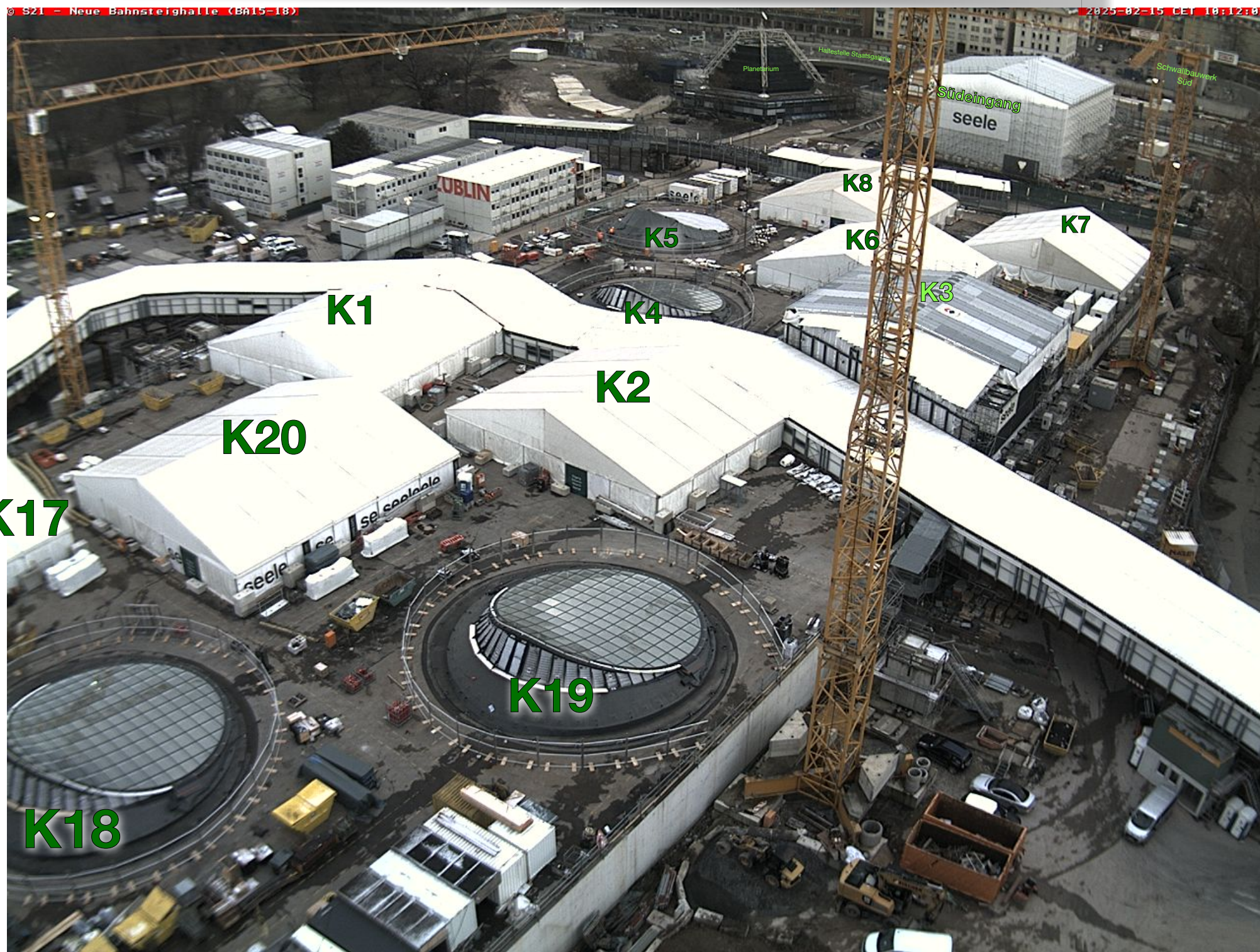


15. Februar 2025



B4 16.1.2023	D 15	K27 4.6.2022	D 14	R13 20.9.2022	D 13	K23 3.6.2023	D 12	R11 8.4.2022	D 11	K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	D 6	K13 19.6.2021	D 7	R8 19.4.2023	D 8	K17 5.2.2022	D 9	R10 26.5.2021	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	D 2	K5 5.9.2020	D 3	R4 3.3.2021	D 4	B2 15.12.2021
		K28 27.11.2021		K26 18.2.2023		SK24 12.3.2022		K22 3.12.2022		K10 9.3.2019		K12 30.5.2020		K14 14.12.2019		K16 20.8.2022		K18 27.6.2020		K20 18.11.2020		K2 16.4.2019		K4 1.2.2020		K6 27.2.2021		K8 2.5.2020		B1 29.7.2021
		B3 28.2.2023		2.5.2023				R14 12.7.2022		2.11.2023		28.11.2023		4.10.2023		17.10.2023		29.6.2021		11.12.2024		7.7.2023		29.6.2023		29.9.2023		16.12.2021		20.1.2021

Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (D11 mit Kranaussparung)



© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

K: Kelchstütze, SK: Sonderkelch, R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 15. Februar 2025



Südeingang

seele

SK24

Haupteingang

K22

K23

K26

K25

K28

K27

seele

seele

seele

seele

Nordeingang
Bonatzbau

Notausgang Nord
Bahnsteig 4

Notausgang Nord
Bahnsteig 3

Notausgang Nord
Bahnsteig 2

Notausgang Nord
Bahnsteig 1

ZUBLIN



15. Februar 2025

Der neue Bonatzbau

© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/>

[S21-Bonatzbau-Kran/S21-Bonatzbau-Kran.jpg](#)

Martí Paixà

15. Februar 2025

K22

SK24

Aufzügeauseparung
Haupteingang

K23

Verteilerebene A

K26

K27

Notausgang Nord
Bahnsteig 3

Notausgang Nord
Bahnsteig 4

K25

Gleis 1

Bahnsteig 1

Gleis 2

Gleis 3

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel

Bahnsteig 2

Gleis 8

Bahnsteig 4

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel

Bahnsteig 3

Gleis 6

Gleis 7

Gleis 4

Gleis 5

15. Februar 2025



Plattform zum Bau der Glasgitterschale

Aufzugsaussparung
Haupteingang

K28

K26

Notausgang
Nord
Bahnsteig 2

Notausgang
Nord
Bahnsteig 3

SK24

Gleis 1

Aufzugsunterbau
Bahnsteig 1

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 1

Gleis 2

Gleis 3

Aufzugsunterbau
Bahnsteig 2

Verteilerebene A

Bahnsteig 3

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 2

Gleis 4

Gleis 5



Ver- und Entsorgungs-
gebäude (VEG)

K25

K28

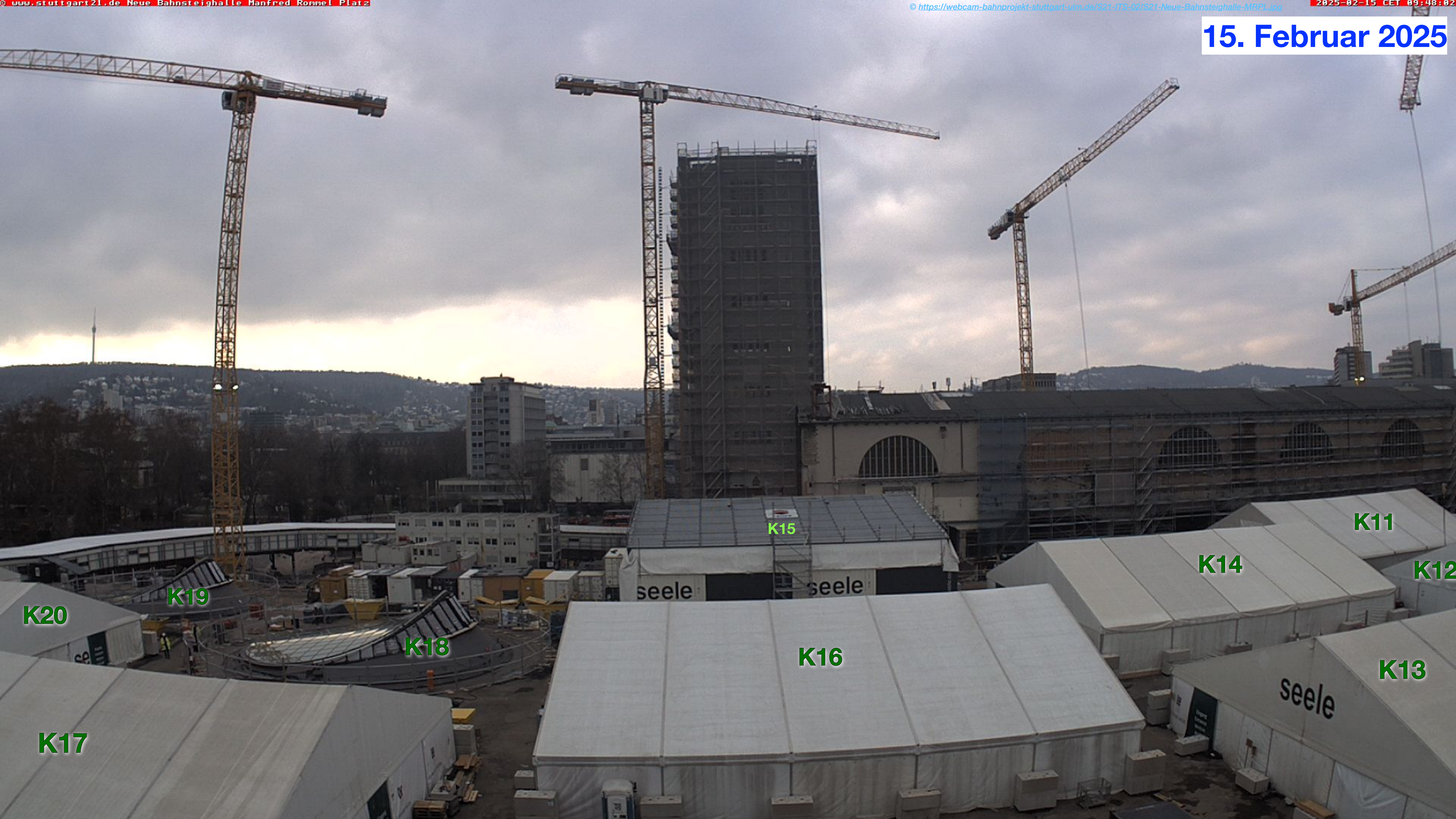
K27



Der neue Bonatzbau

15. Februar 2025

15. Februar 2025



K20

K19

K18

K17

K15

K16

K11

K14

K12

K13

15. Februar 2025

K3

K20

K19

K17

K18

12. Februar 2025

© https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Schacht_Station_2/html/webcams/S21-STR-Schacht_Station_2/S21-STR-Schacht_Station_2.jpg



