

S21Bau.TV

11. Februar 2025

Rot: nicht begonnen

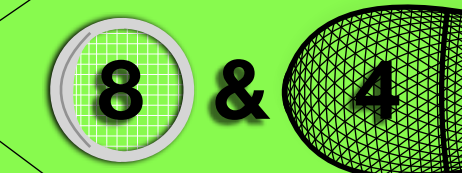
Gelb: wird gebaut

Grün: ist betoniert

Gebaut:

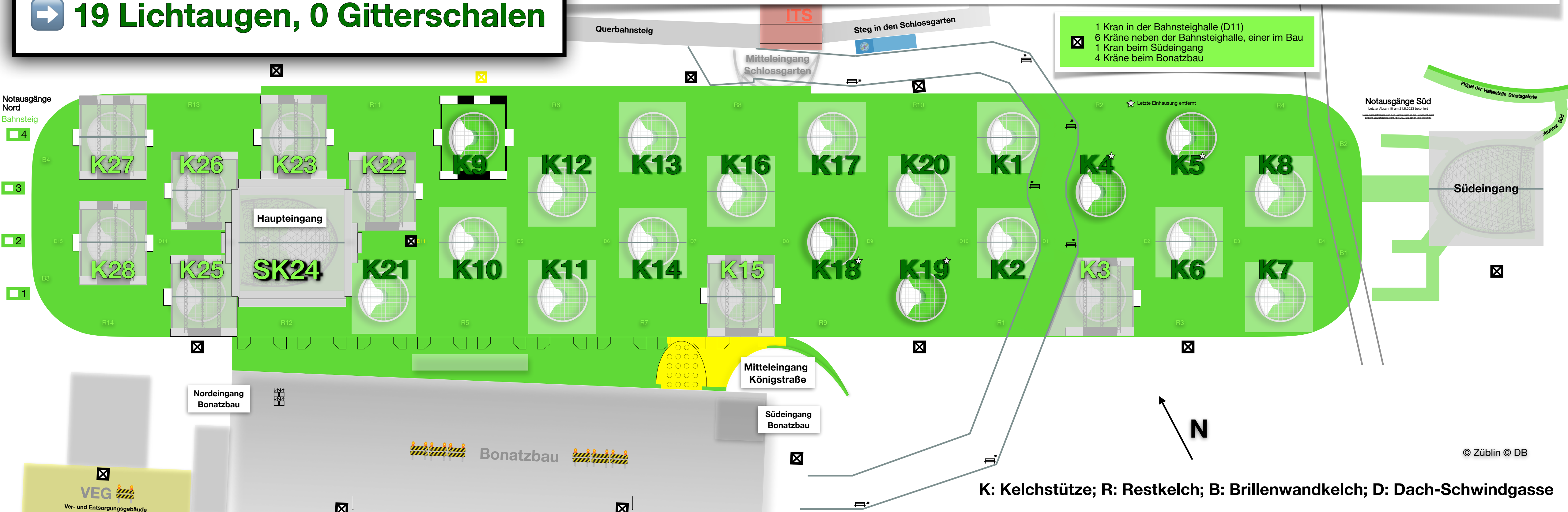
- 28 Kelchstützen**
- 19 Lichtaugen: K1, K2, K4-K14, K16-K21**
- 14 Restkelche**
- 4 Brillenwandkelche**
- 28 Kelchfüße**
- 18 Galeriestützen**
- 15 Schwindgassen** (Kraussparung noch in D11)
- 8 Deckenplattenabschnitte und...**
- 7 Oberlichtgruppen für den Galeriebereich**

...muss noch: **davon im Bau:**

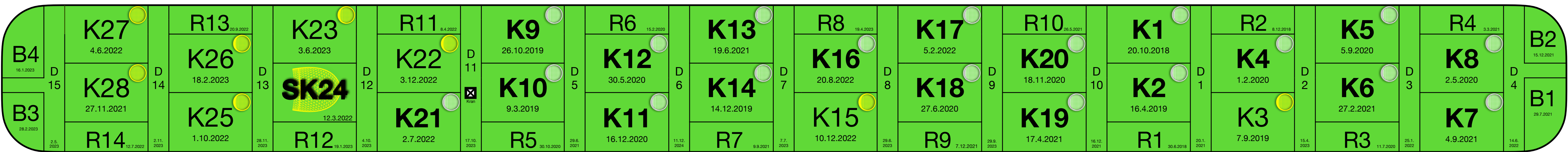


- 4 RLA: K3, K15, K22, K23
 - 4 FLA: K25, K26, K27, K28
 - 2 Gitterschalen: **SK24, Südeingang**
- 23 RLA - Regellichtaugen: K1-K23, 4 FLA - flache Lichtaugen: K25-K28
4 Gitterschalen: SK24-Haupteingang, Südeingang und 2 Mitteleingänge

19 Lichtaugen, 0 Gitterschalen

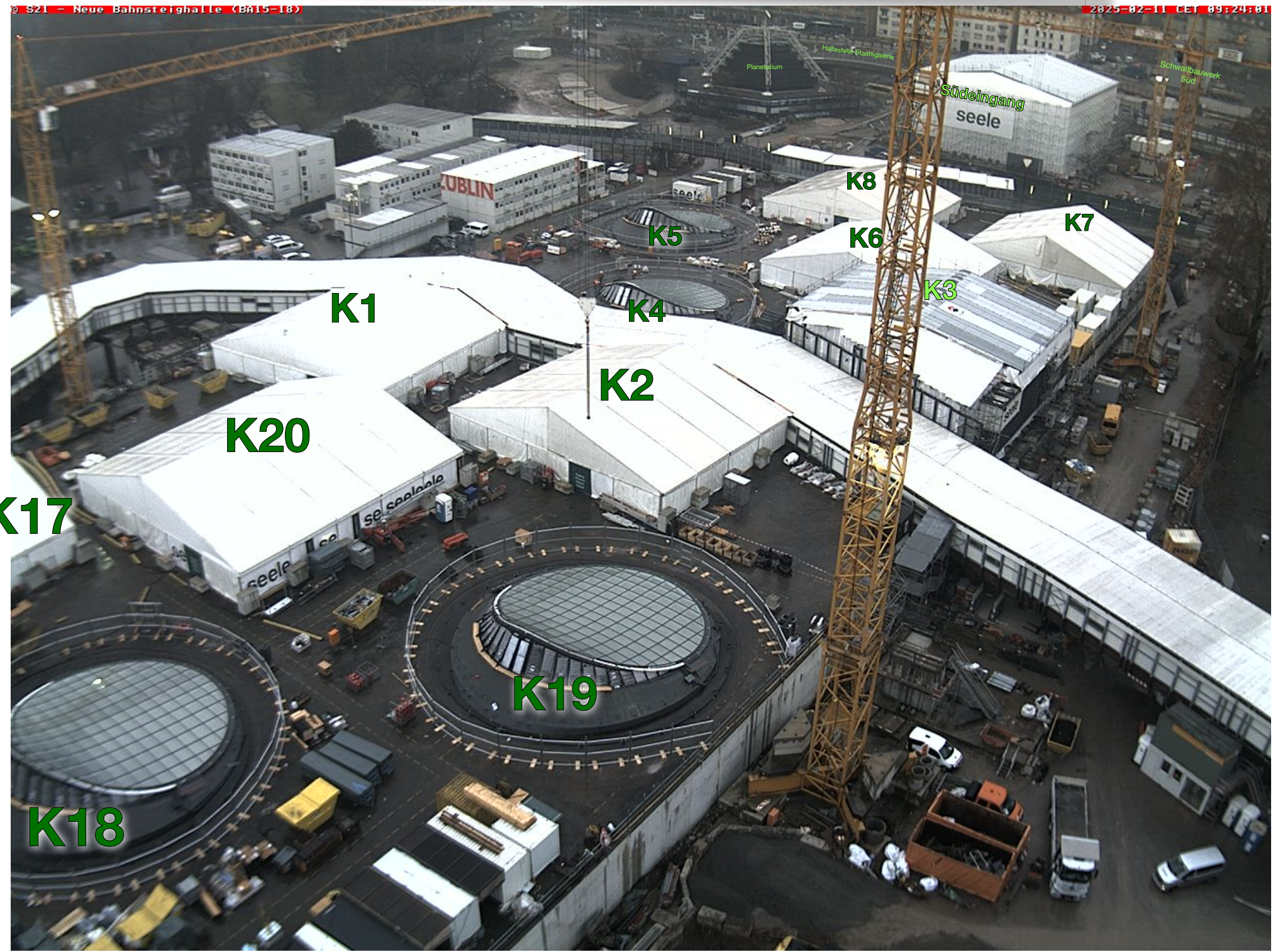
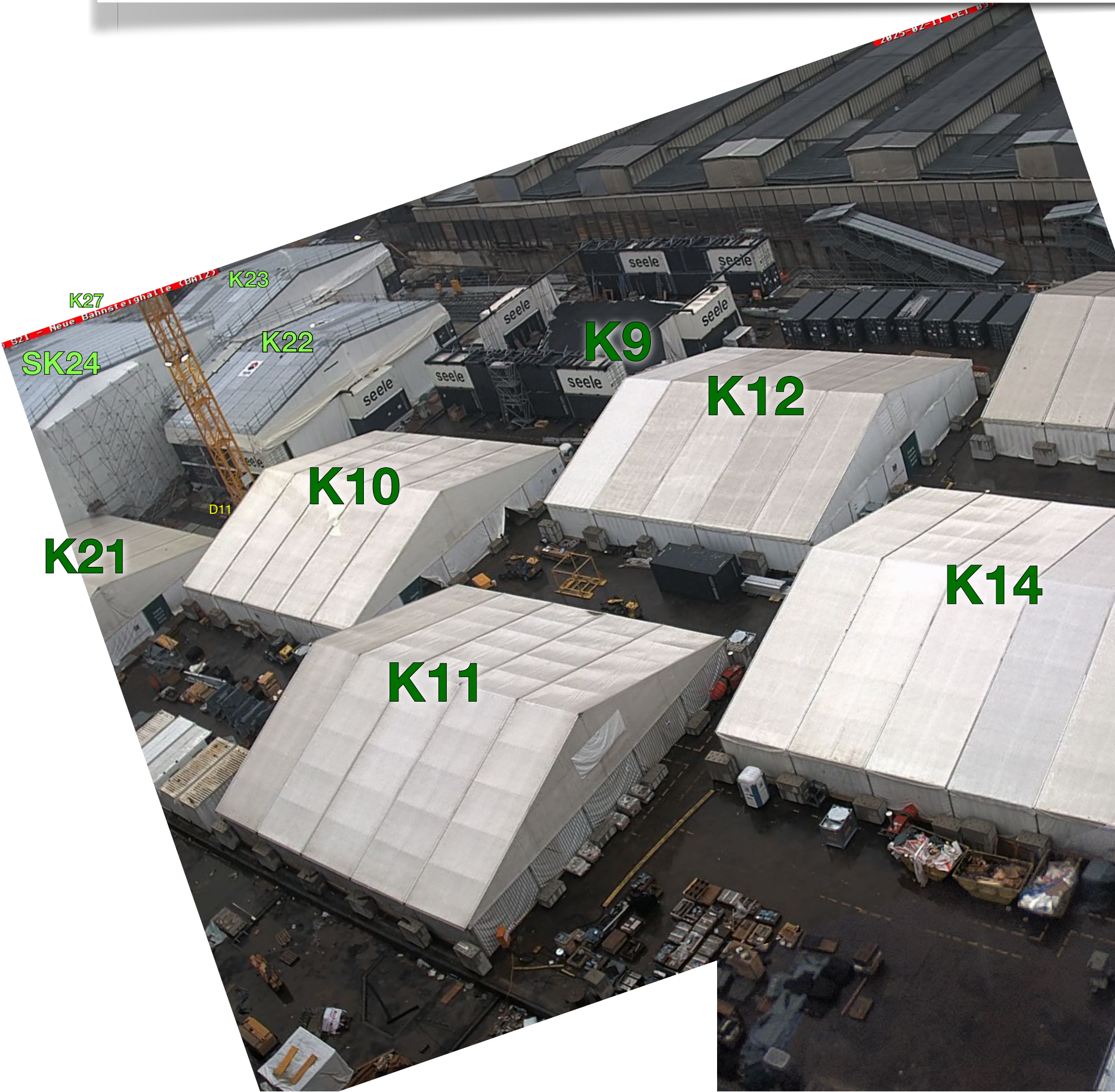


1 Kran in der Bahnsteighalle (D11)
 6 Kräne neben der Bahnsteighalle, einer im Bau
 1 Kran beim Südeingang
 4 Kräne beim Bonatzbau



Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (D11 mit Kranaussparung)

19 Lichtaugen
0 Gitterschalen



© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

K: Kelchstütze, SK: Sonderkelch, R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 11. Februar 2025





Südeingang

seele

K9

K22

SK24

Haupteingang

K23

K26

K25

seele

K28

seele

K27

seele

seele

Notausgang Nord
Bahnsteig 4

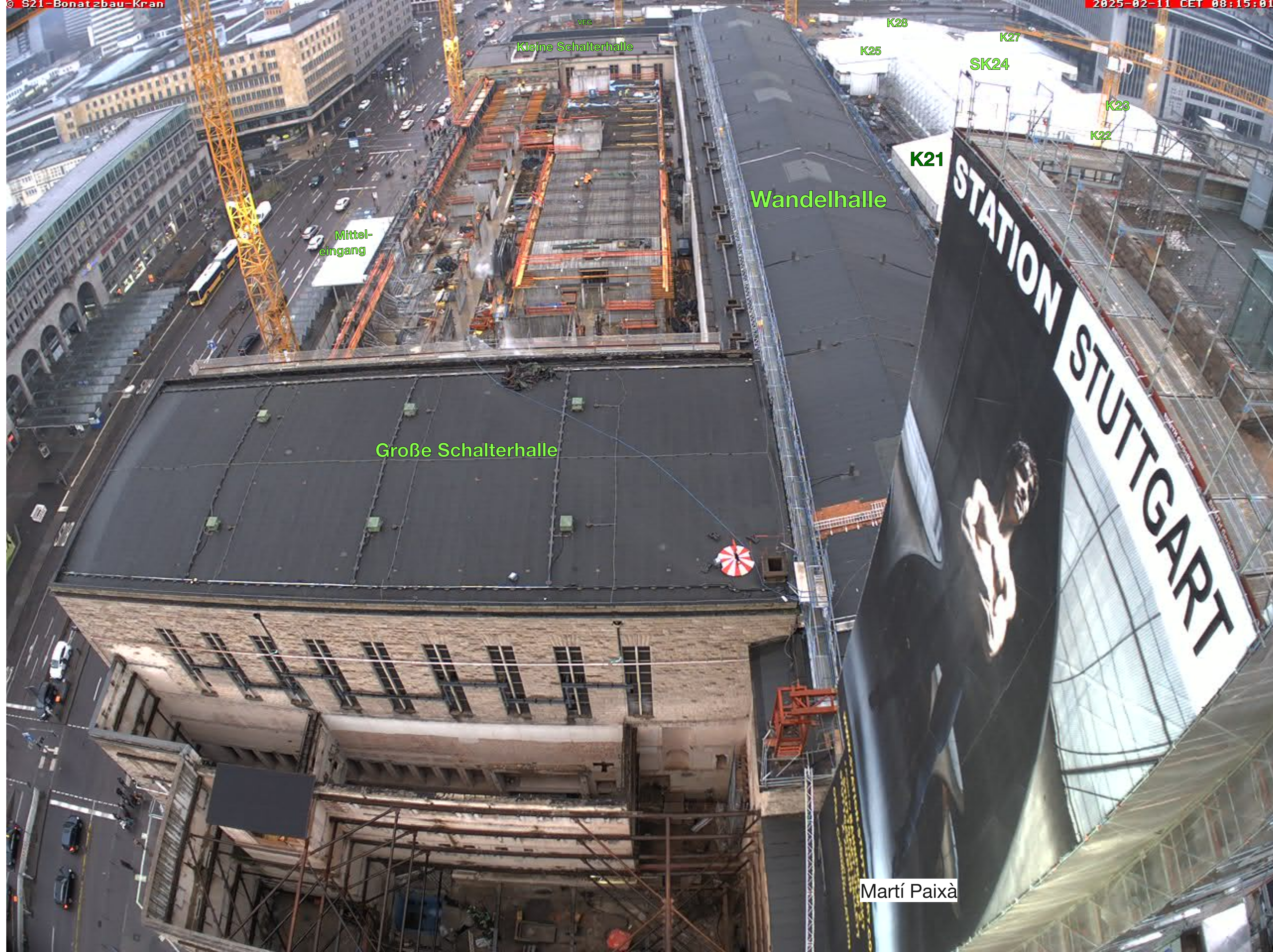
Notausgang Nord
Bahnsteig 3

Notausgang Nord
Bahnsteig 2

Notausgang Nord
Bahnsteig 1

ZUBLIN

11. Februar 2025



Martí Paixà

11. Februar 2025
Der neue Bonatzbau

10. Februar 2025

K22

SK24

Aufzugsausparung
Haupteingang

K23

Verteilerebene A

K25

K26

K27

Gleis 1

Notausgang Nord
Bahnsteig 2

Notausgang Nord
Bahnsteig 4

Bahnsteig 1

Gleis 2

Gleis 6

Gleis 7

Gleis 8

Bahnsteig 4

Gleis 3

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 2

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 3

Gleis 4

Gleis 5

Plattform zum Bau der Glasgitterschale

SK24

Aufzugsausparung
Haupteingang

K28

K26

Notausgang
Nord
Bahnsteig 1

Notausgang
Nord
Bahnsteig 3

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 1

Aufzugsunterbau
Bahnsteig 1

Aufzugsunterbau
Bahnsteig 2

Verteilerebene A

Bahnsteig 3

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 2

Gleis 1

Gleis 2

Gleis 3

Gleis 4

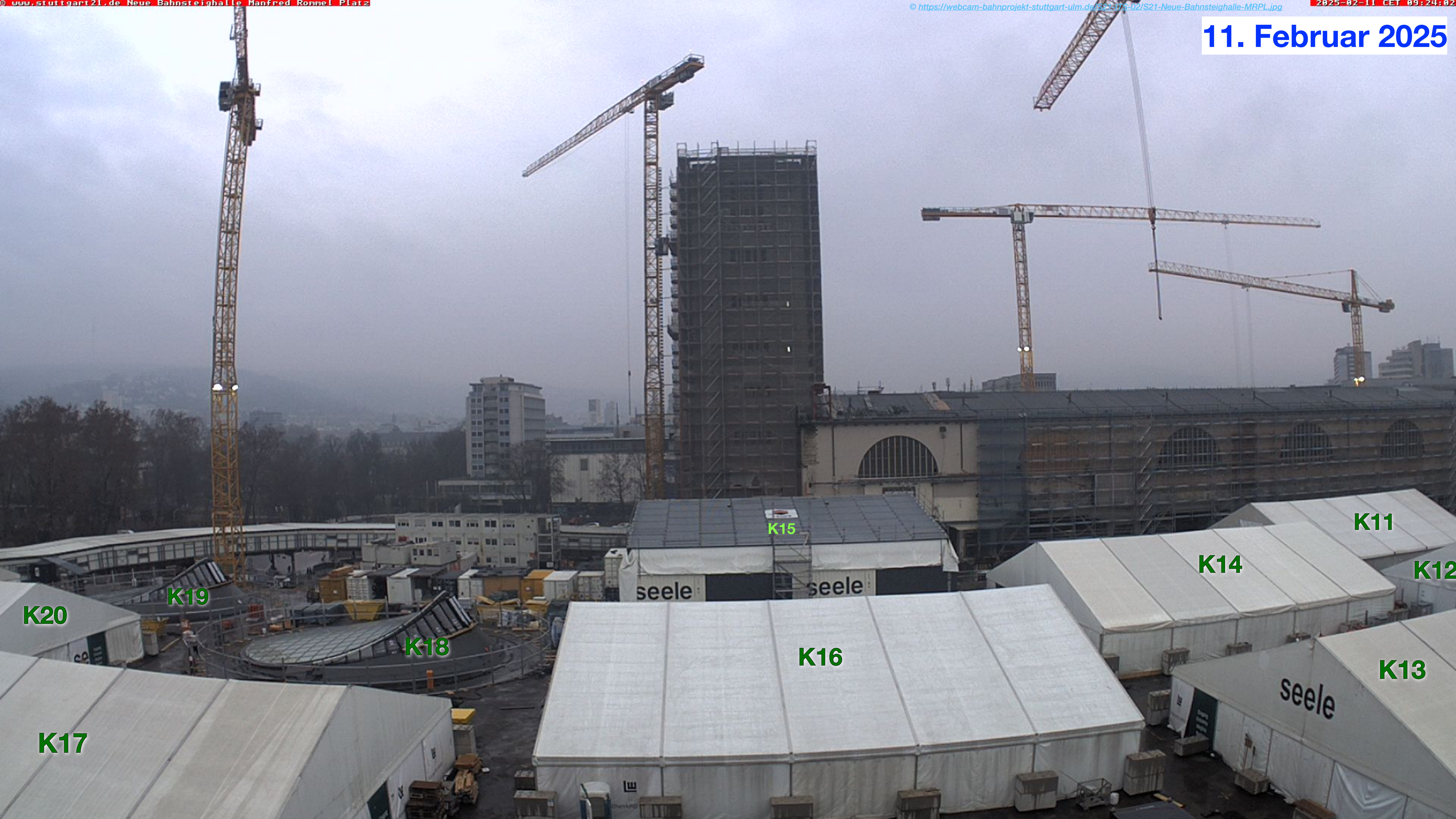
Gleis 5

Der neue Bonatzbau

11. Februar 2025



11. Februar 2025



11. Februar 2025

K3

K20

K19

K17

K18



11. Februar 2025

https://webcam-bdmprojekt-stuttgart-uhm.de/S21-STR-Schacht_Station_2/html/webcams/S21-STR-Schacht_Station_2/S21-STR-Schacht_Station_2.jpg











