

S21Bau.TV

5. Februar 2025

Rot: nicht begonnen

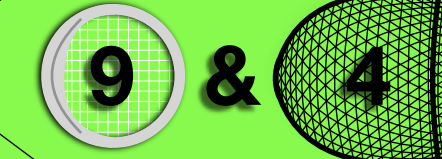
Gelb: wird gebaut

Grün: ist betoniert

Gebaut:

- 28 Kelchstützen**
- 18 Lichtaugen: K1, K2, K4-K8, K10-K14, K16-K21**
- 14 Restkelche**
- 4 Brillenwandkelche**
- 28 Kelchfüße**
- 18 Galeriestützen**
- 15 Schwindgassen** (Kraussparung noch in D11)
- 8 Deckenplattenabschnitte und...**
- 7 Oberlichtgruppen für den Galeriebereich**

...muss noch: **davon im Bau:**



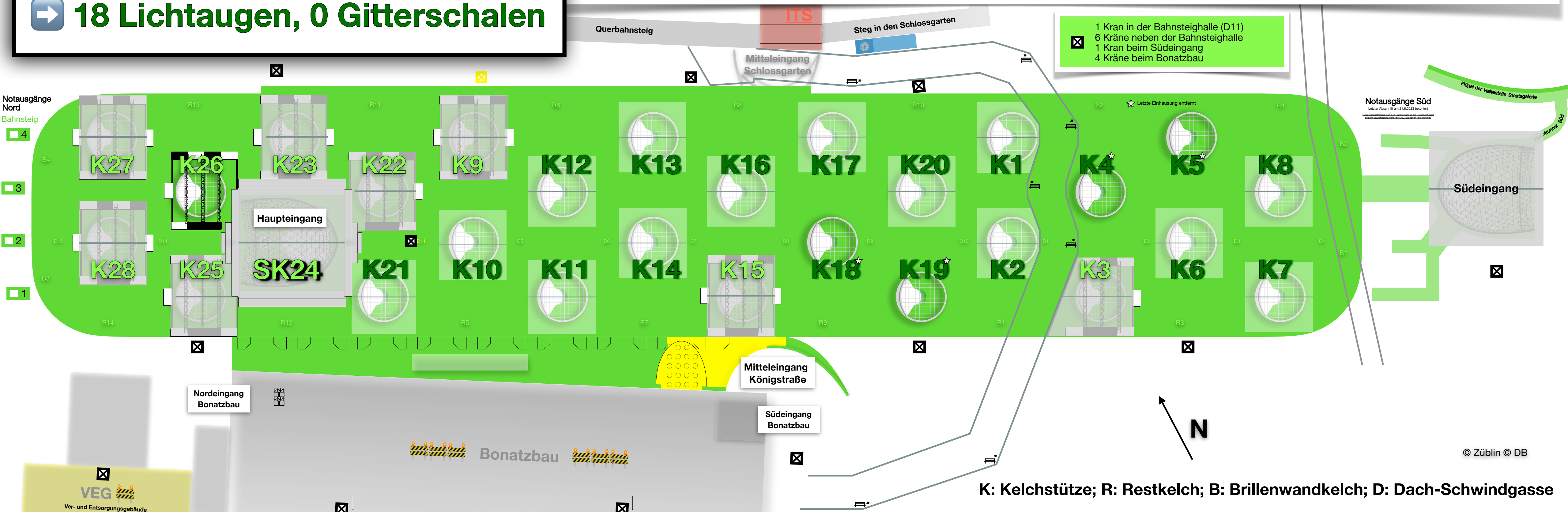
- 5 RLA: K3, K9, K15, K22, K23
- 4 FLA: K25, K26, K27, K28
- 2 Gitterschalen: **SK24, Südeingang**

23 RLA - Regellichtaugen: K1-K23, 4 FLA - flache Lichtaugen: K25-K28
4 Gitterschalen: SK24-Haupteingang, Südeingang und 2 Mitteleingänge

https://weebly.com/_flbook/show.php?pdfdir=/user_upload/images/01_Referenz/Startpart_21/231005_sseeb_Baustellplan_S21_Ansicht.pdf

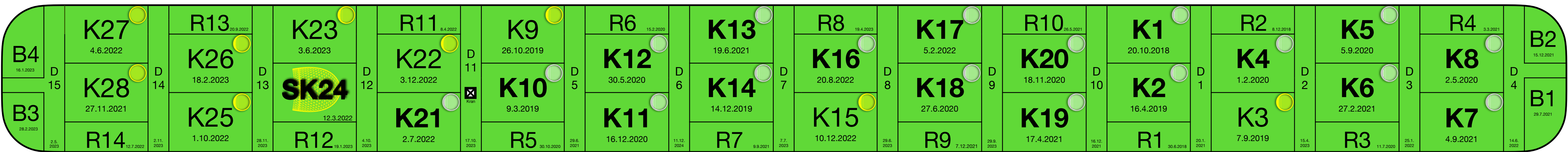
1 beim Mitteleingang Königstraße

18 Lichtaugen, 0 Gitterschalen

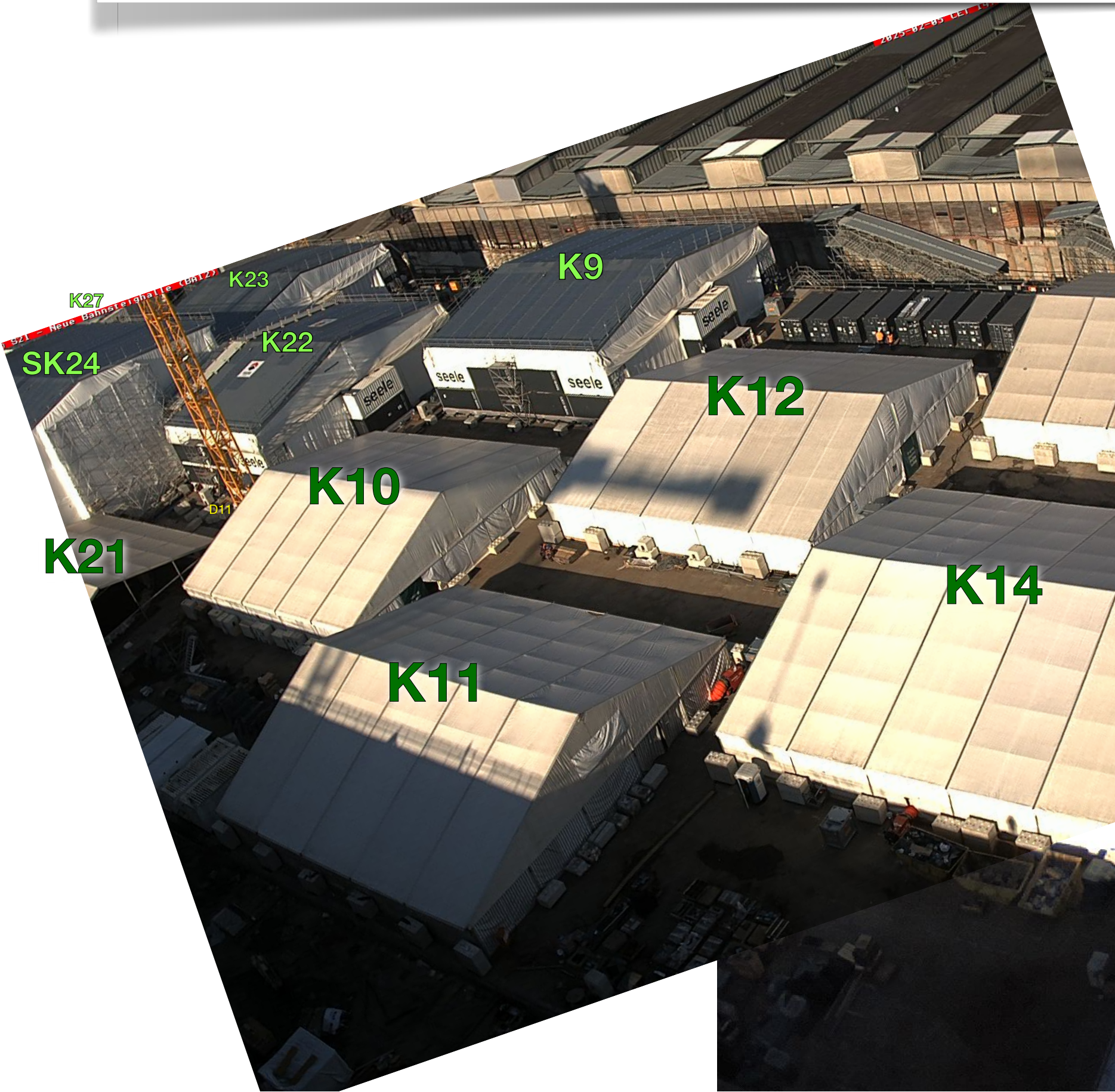


1 Kran in der Bahnsteighalle (D11)
 6 Kräne neben der Bahnsteighalle
 1 Kran beim Südeingang
 4 Kräne beim Bonatzbau

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse



Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (D11 mit Kranaussparung)



18 Lichtaugen
0 Gitterschalen



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

K: Kelchstütze, SK: Sonderkelch, R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

5. Februar 2025





Südeingang
seele

K9

K22

SK24

Haupteingang

K21

K23

K26

K25

Nordeingang
Bonatzbau

K27

K28

seele

seele

seele

Notausgang Nord
Bahnsteig 4

Notausgang Nord
Bahnsteig 3

Notausgang Nord
Bahnsteig 2

Notausgang Nord
Bahnsteig 1

ZUBLIN

5. Februar 2025



VEG
Kleine Schalterhalle

K28
K25
SK24

K23
K22

Wandelhalle

Mittel-
eingang

Große Schalterhalle

STATION STUTTGART

Martí Paixà

5. Februar 2025

Der neue Bonatzbau

5. Februar 2025

SK24

K22

Aufzugsausparung
Haupteingang

K23

Verteilerebene A

K25

K26

K27

Gleis 1

Bahnsteig 1

Notausgang zum
Bahnsteig 1

Notausgang zum
Bahnsteig 1

Gleis 2

Gleis 3

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel

Bahnsteig 2

Gleis 4

Gleis 5

Gleis 6

Gleis 7

Gleis 8

Bahnsteig 4

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel

Bahnsteig 3

5. Februar 2025

© www.bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/mediathek/detail/media/neue-bahnsteighalle-blick-auf-den-verteilersteg-a/mediaParameter/show/Medium/

05.02.2025 14:20:00

Plattform zum Bau der Glasgitterschale

Aufzugsausparung
Haupteingang

K28

K26

SK24

Gleis 1

Aufzugsunterbau
Bahnsteig 1

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 1

Aufzugsunterbau
Bahnsteig 2

Gleis 2

Gleis 3

Verteilerebene A

Bahnsteig 3

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 2

Gleis 4

Gleis 5

Der neue Bonatzbau

5. Februar 2025



5. Februar 2025

K2

K19

K20

K17

K18

K15

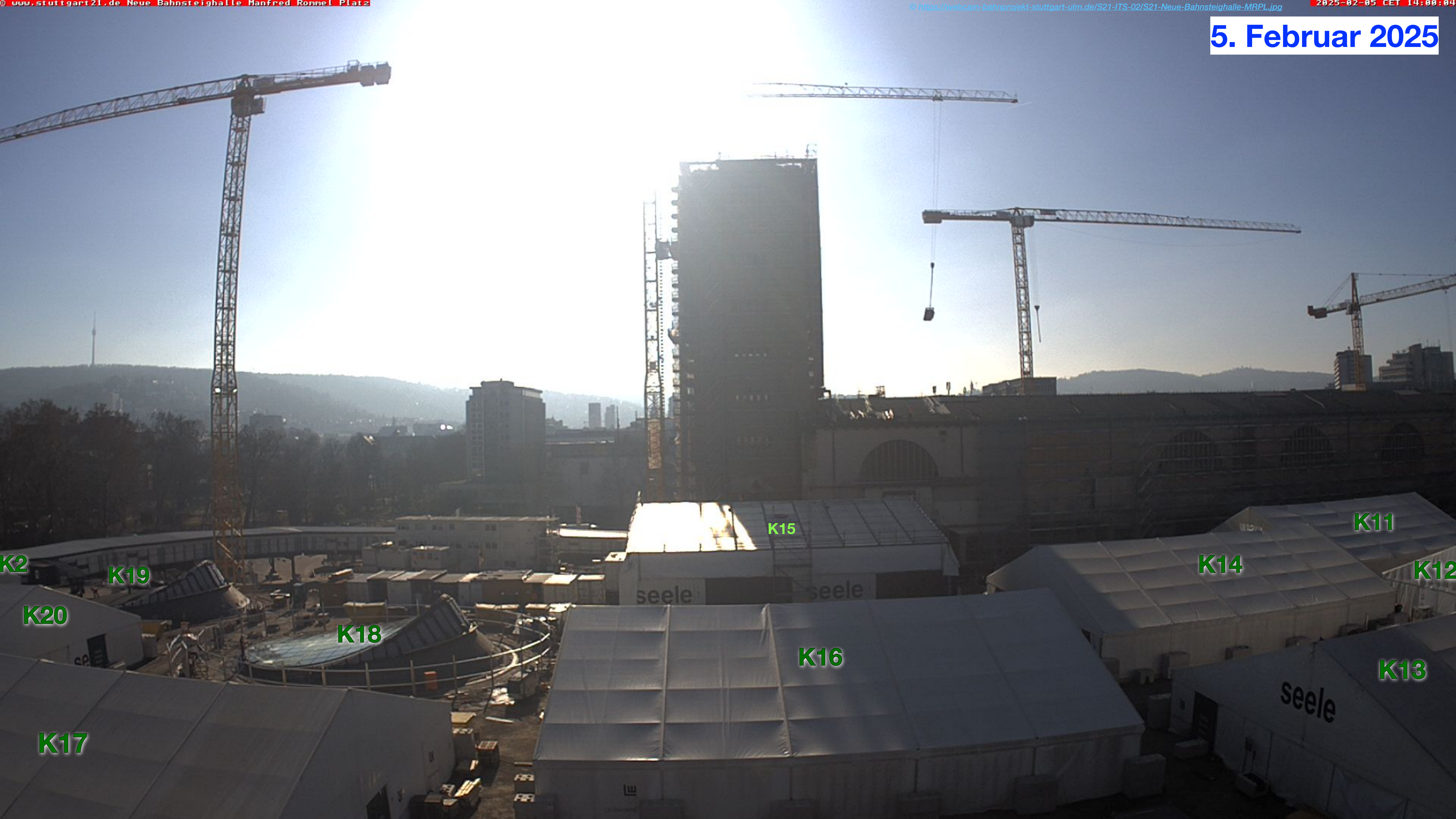
K16

K14

K11

K12

K13



5. Februar 2025

K3

K2

K20

K19

K18

K17

seele seele

TE

5. Februar 2025

© https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-STR-Schacht_Station_2/html/webcams/S21-STR-Schacht_Station_2/S21-STR-Schacht_Station_2.jpg



