

# S21Bau.TV

21. Januar 2025

**Rot: nicht begonnen**

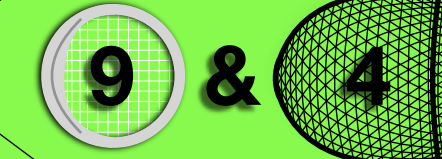
**Gelb: wird gebaut**

**Grün: ist betoniert**

**Gebaut:**

- 28 Kelchstützen**
- 18 Lichtaugen: K1, K2, K4-K8, K10-K14, K16-K21**
- 14 Restkelche**
- 4 Brillenwandkelche**
- 28 Kelchfüße**
- 18 Galeriestützen**
- 15 Schwindgassen** (Kraussparung noch in D11)
- 8 Deckenplattenabschnitte und...**
- 7 Oberlichtgruppen für den Galeriebereich**

**...muss noch:** **davon im Bau:**



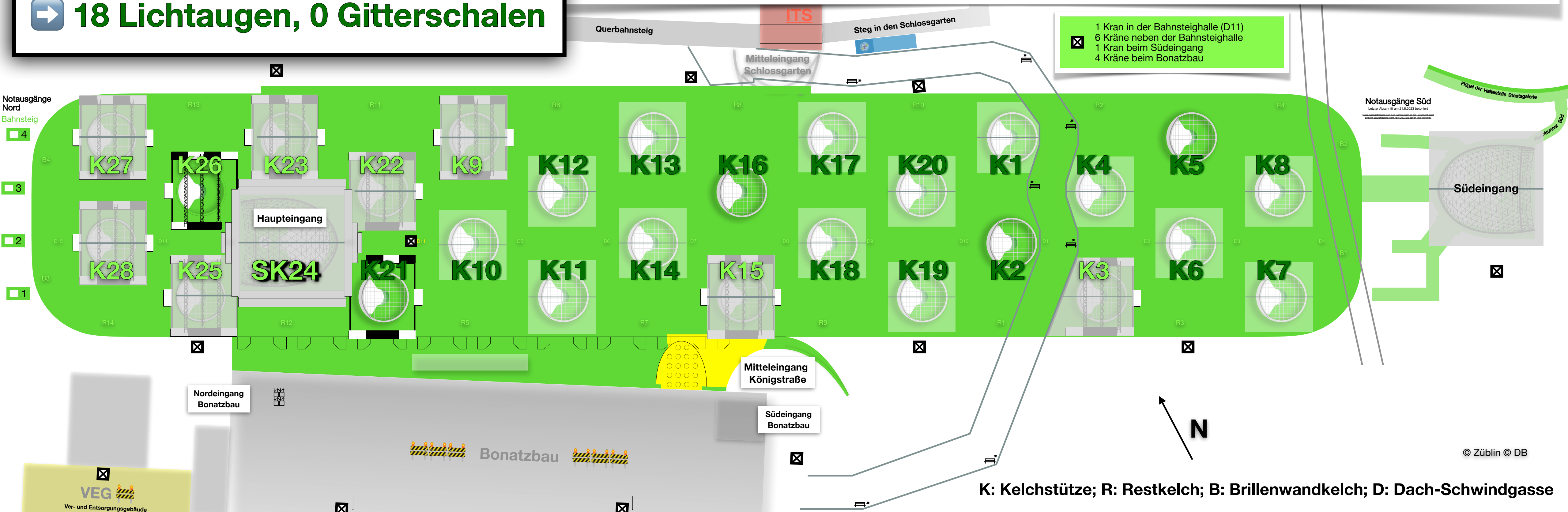
- 5 RLA: K3, K9, K15, K22, K23
- 4 FLA: K25, K26, K27, K28
- 2 Gitterschalen: **SK24, Südeingang**

23 RLA - Regellichtaugen: K1-K23, 4 FLA - flache Lichtaugen: K25-K28  
4 Gitterschalen: SK24-Haupteingang, Südeingang und 2 Mitteleingänge

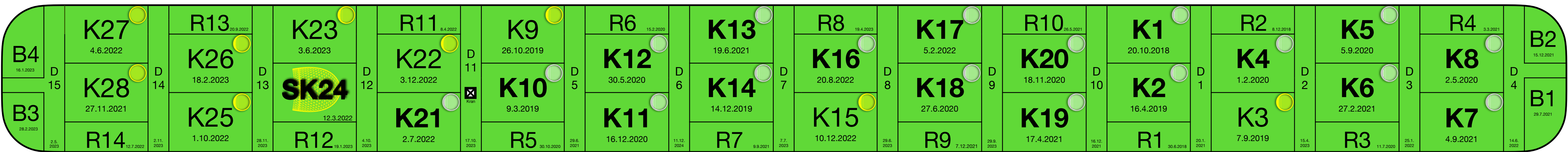
[https://webe.com/\\_flbook/show.php?pdfFile=/user\\_upload/images/01\\_Referenz/Startpart\\_21/231005\\_swebe\\_Baustellplan\\_S21\\_Ansicht.pdf](https://webe.com/_flbook/show.php?pdfFile=/user_upload/images/01_Referenz/Startpart_21/231005_swebe_Baustellplan_S21_Ansicht.pdf)

1 **beim Mitteleingang Königstraße**

**18 Lichtaugen, 0 Gitterschalen**

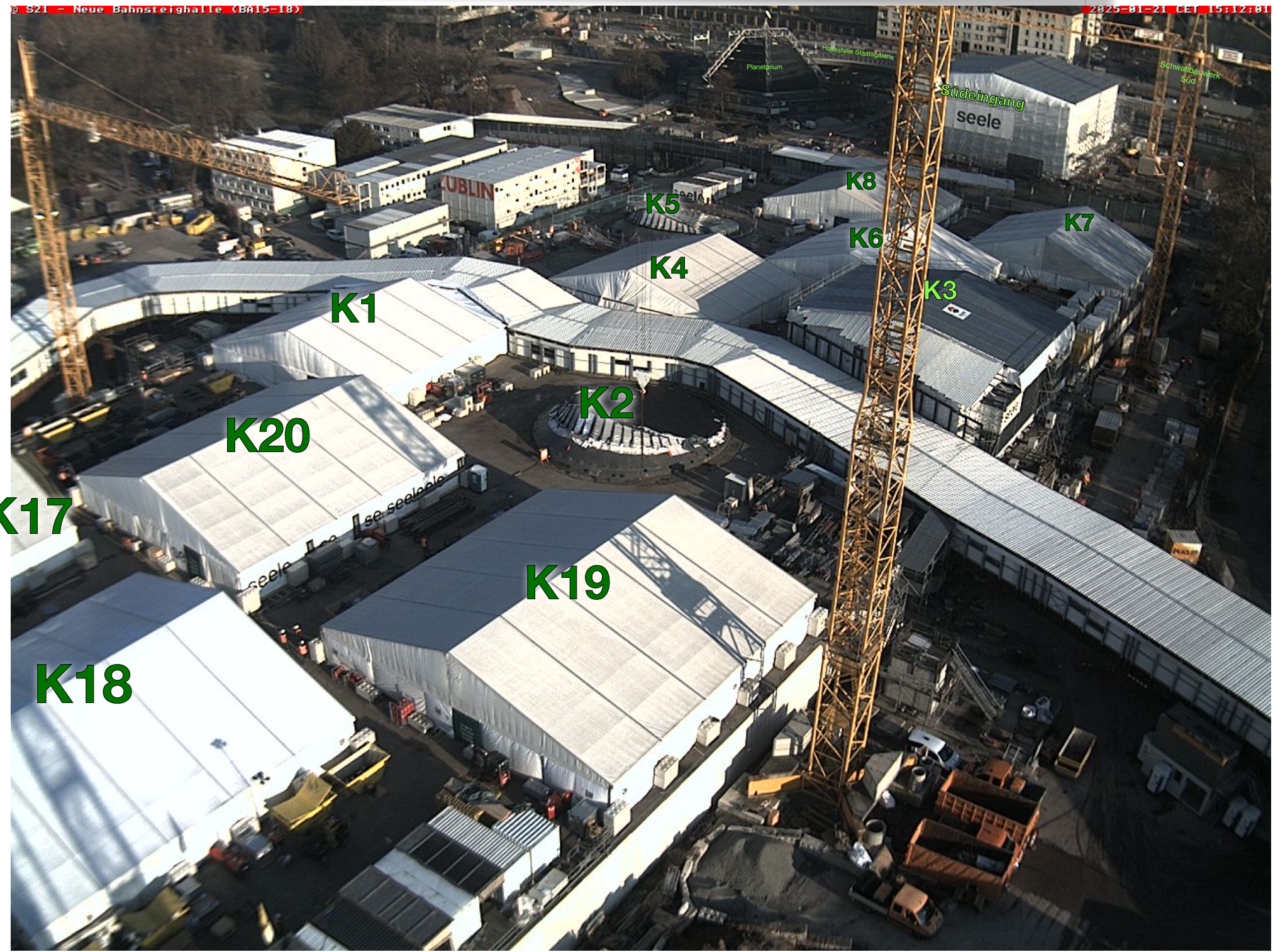
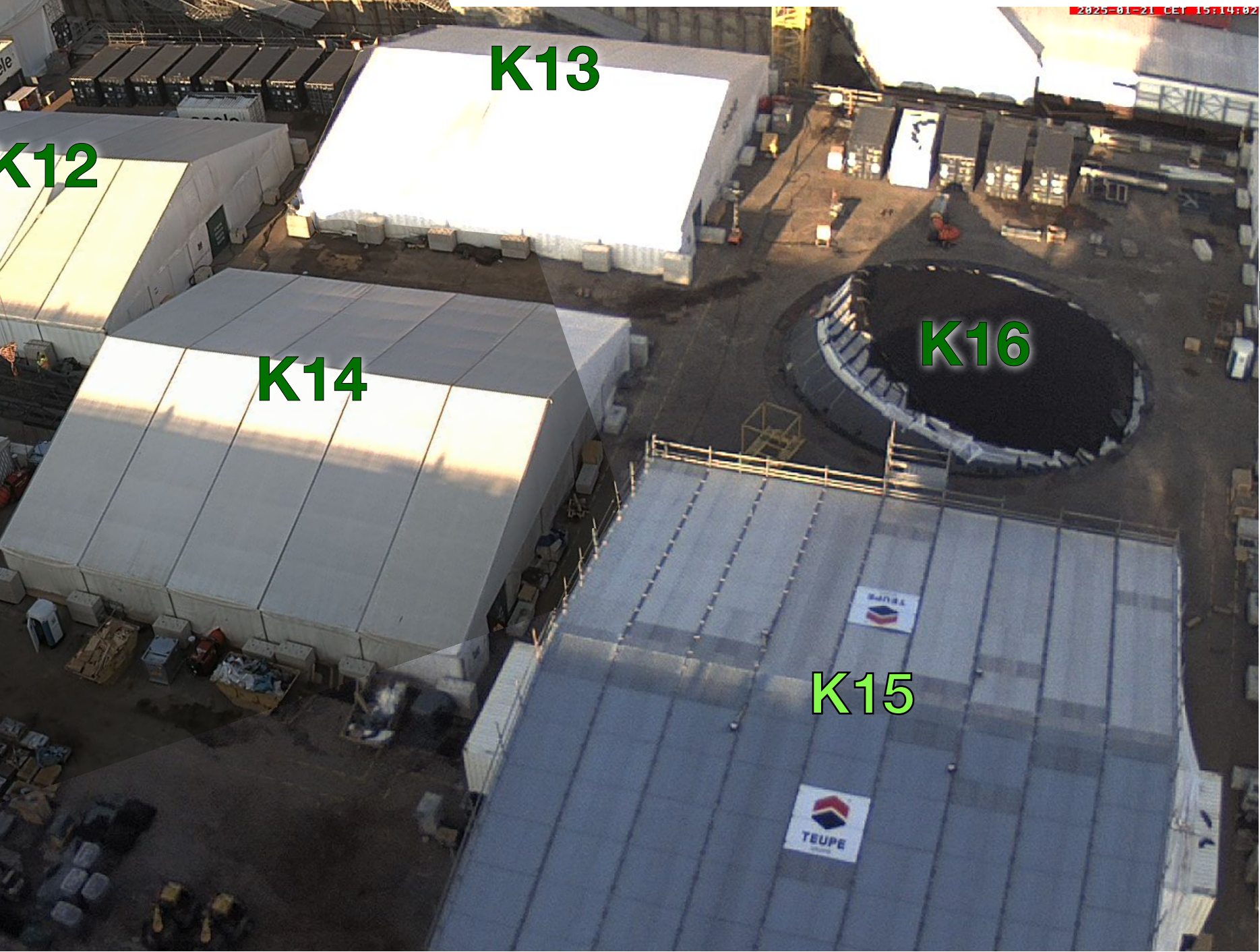
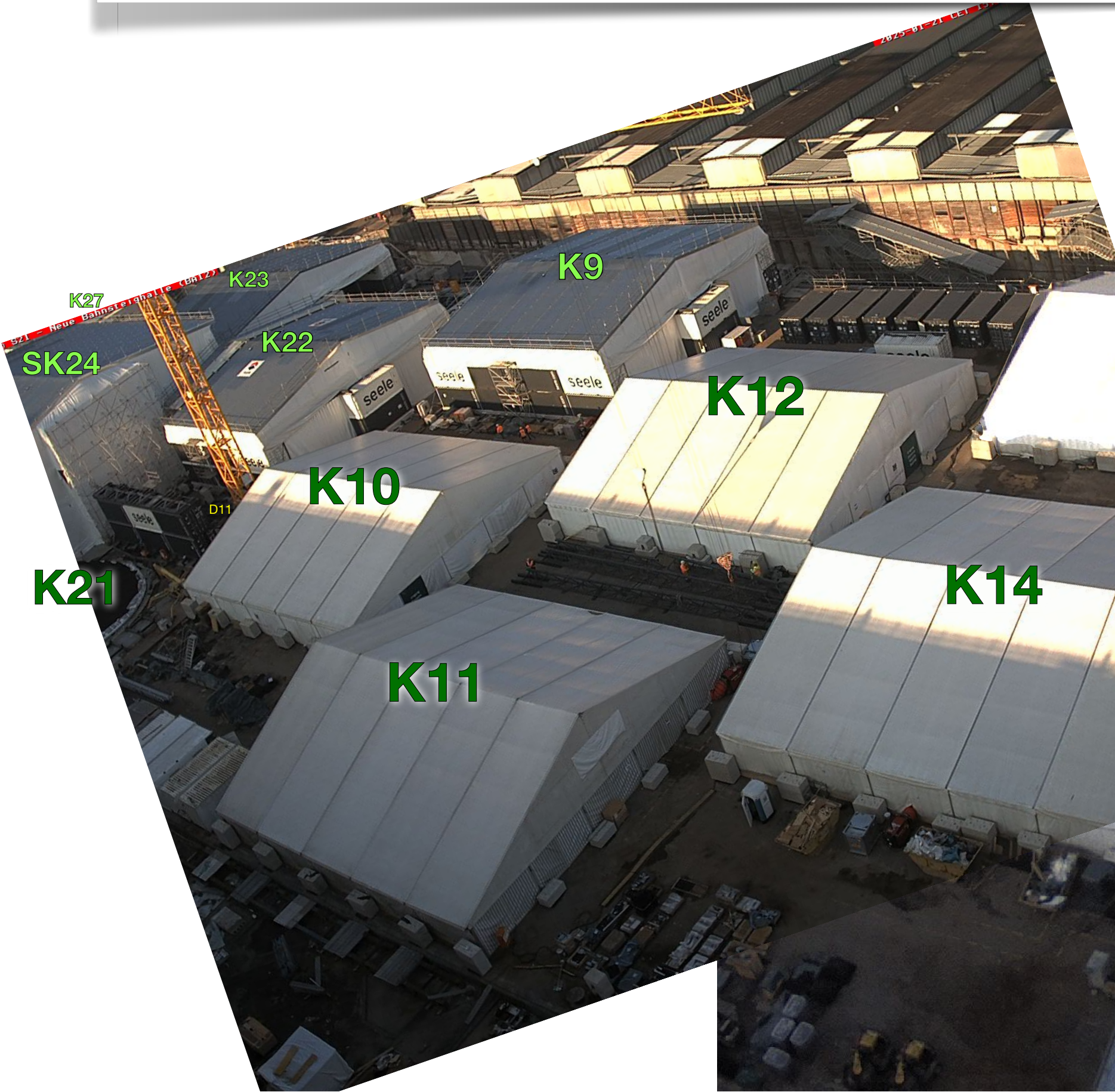


1 Kran in der Bahnsteighalle (D11)  
 6 Kräne neben der Bahnsteighalle  
 1 Kran beim Südeingang  
 4 Kräne beim Bonatzbau



Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (D11 mit Kranaussparung)

18 Lichtaugen  
0 Gitterschalen



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

K: Kelchstütze, SK: Sonderkelch, R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

21. Januar 2025





Südeingang

seele

K9

K22

SK24

Haupteingang  
oder Nordeingang?

K21

K23

K26

K25

Nordeingang  
Bonatzbau

K27

seele

K28

seele

seele

Notausgang Nord  
Bahnsteig 4

Notausgang Nord  
Bahnsteig 3

Notausgang Nord  
Bahnsteig 2

Notausgang Nord  
Bahnsteig 1

ZUBLIN

21. Januar 2025



K27

K23

K9

K22

SK24

K21

K25

K26

K28

seele

seele

seele

Hauptbahnhof zu den Bahnsteigen Gleise 1-16  
 400m distance  
 by the train platforms 1-16

Innenstadt City  
 Markt-Passage  
 U-Bahn Umlinien  
 S-Bahn Gleise 101/102  
 Platform 101/102  
 Busse Buses



**18. Januar 2025**  
**Der neue Bonatzbau**

Martí Paixà



**21. Januar 2025**

**Der neue Bonatzbau**

21. Januar 2025

SK24

K22

Aufzugsausspannung  
Haupteingang

K23

Verteilerebene A

K25

K26

K27

Gleis 1

Bahnsteig 1

Notausgang Nord  
Bahnsteig 1

Notausgang Nord  
Bahnsteig 4

Gleis 2

Gleis 8

Gleis 3

Treppenabgang zum  
S-Bahn Personentunnel  
Bahnsteig 2

Bahnsteig 4

Gleis 6

Gleis 7

Gleis 4

Gleis 5



Bahnsteig 3

# Der neue Bonatzbau

17. Dezember 2024





# Der neue Bonatzbau

20. Januar 2025



# Der neue Bonatzbau

21. Januar 2025



21. Januar 2025



[https://webcam-bauprojekt-stuttgart-um.de/S21-STR-Schacht\\_Station\\_2/html/webcams/S21-STR-Schacht\\_Station\\_2/S21-STR-Schacht\\_Station\\_2.jpg](https://webcam-bauprojekt-stuttgart-um.de/S21-STR-Schacht_Station_2/html/webcams/S21-STR-Schacht_Station_2/S21-STR-Schacht_Station_2.jpg)