

# S21Bau.TV

17. Dezember 2024

**Rot: nicht begonnen**

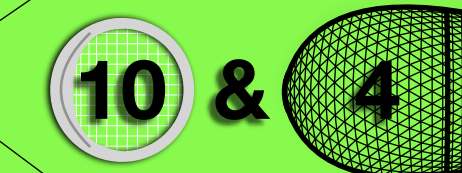
**Gelb: wird gebaut**

**Grün: ist betoniert**

**Gebaut:**

- 28 Kelchstützen**
- 17 Lichtaugen: K1, K2, K4-K8, K10-K14, K16-K20**
- 14 Restkelche**
- 4 Brillenwandkelche**
- 28 Kelchfüße**
- 18 Galeriestützen**
- 15 Schwindgassen** (Kraussparung noch in D11)
- 8 Deckenplattenabschnitte und...**
- 7 Oberlichtgruppen für den Galeriebereich**

**...muss noch:** **davon im Bau:**

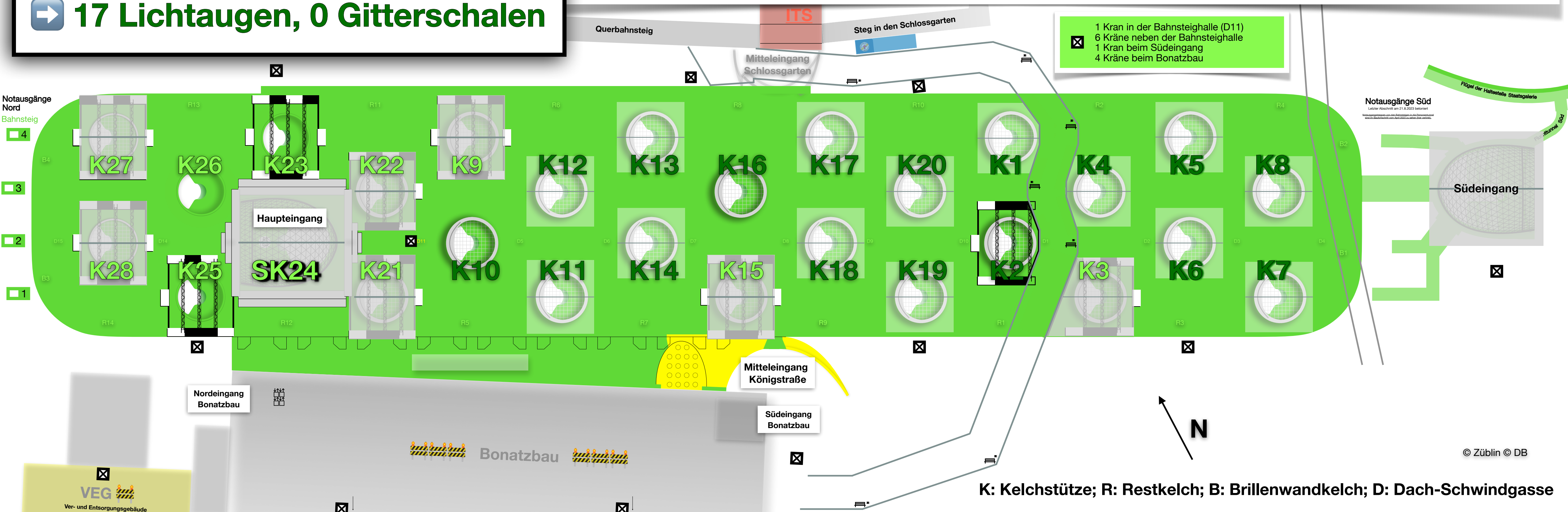


- 6 RLA: K3, K9, K15, K21, K22, K23
- 3 FLA: K25, K27, K28
- 2 Gitterschalen: **SK24, Südeingang**
- Rest: **K26**

23 RLA - Regellichtaugen: K1-K23, 4 FLA - flache Lichtaugen: K25-K28  
4 Gitterschalen: SK24-Haupteingang, Südeingang und 2 Mitteleingänge

1 **beim Mitteleingang Königstraße**

**17 Lichtaugen, 0 Gitterschalen**

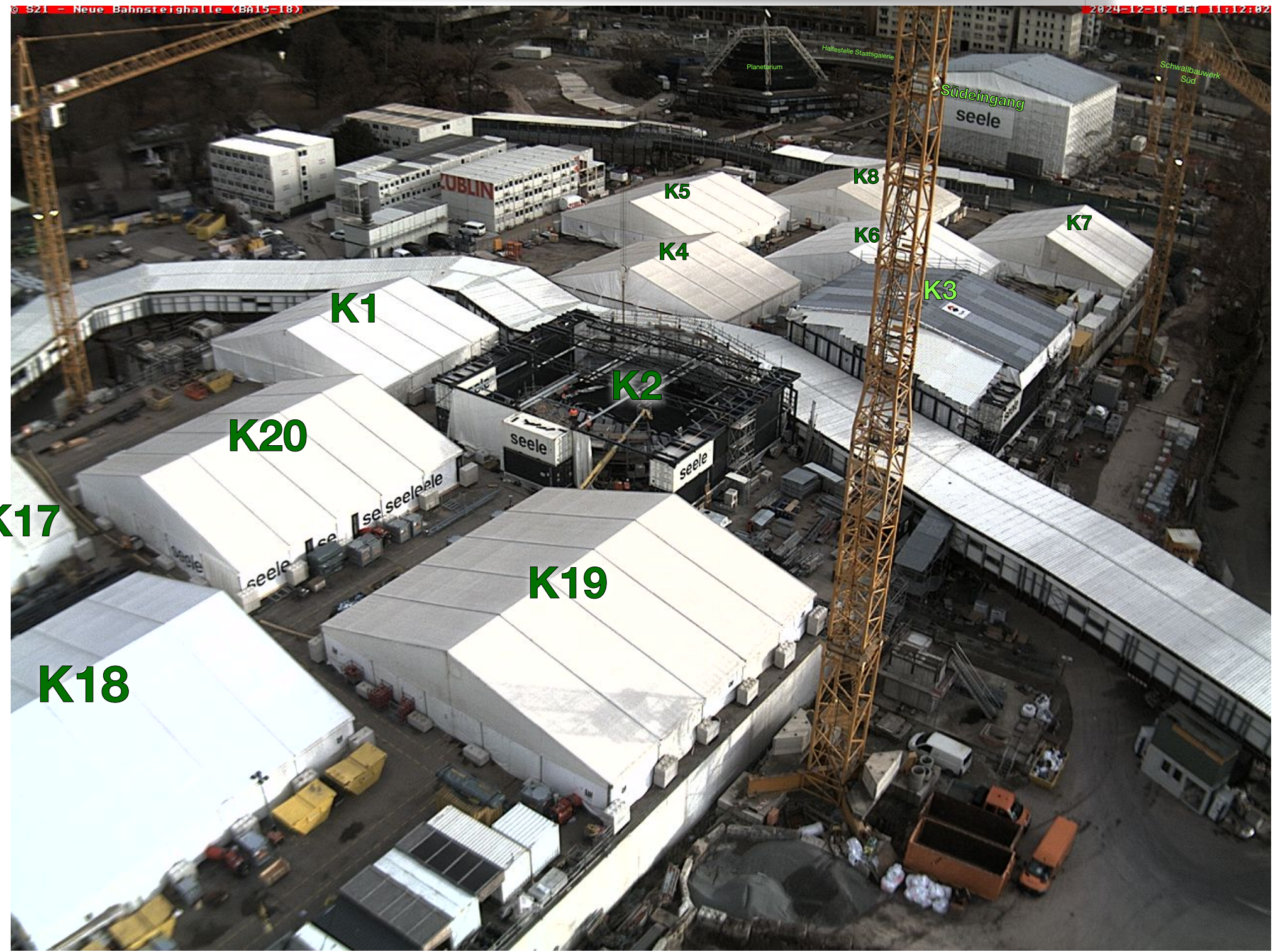
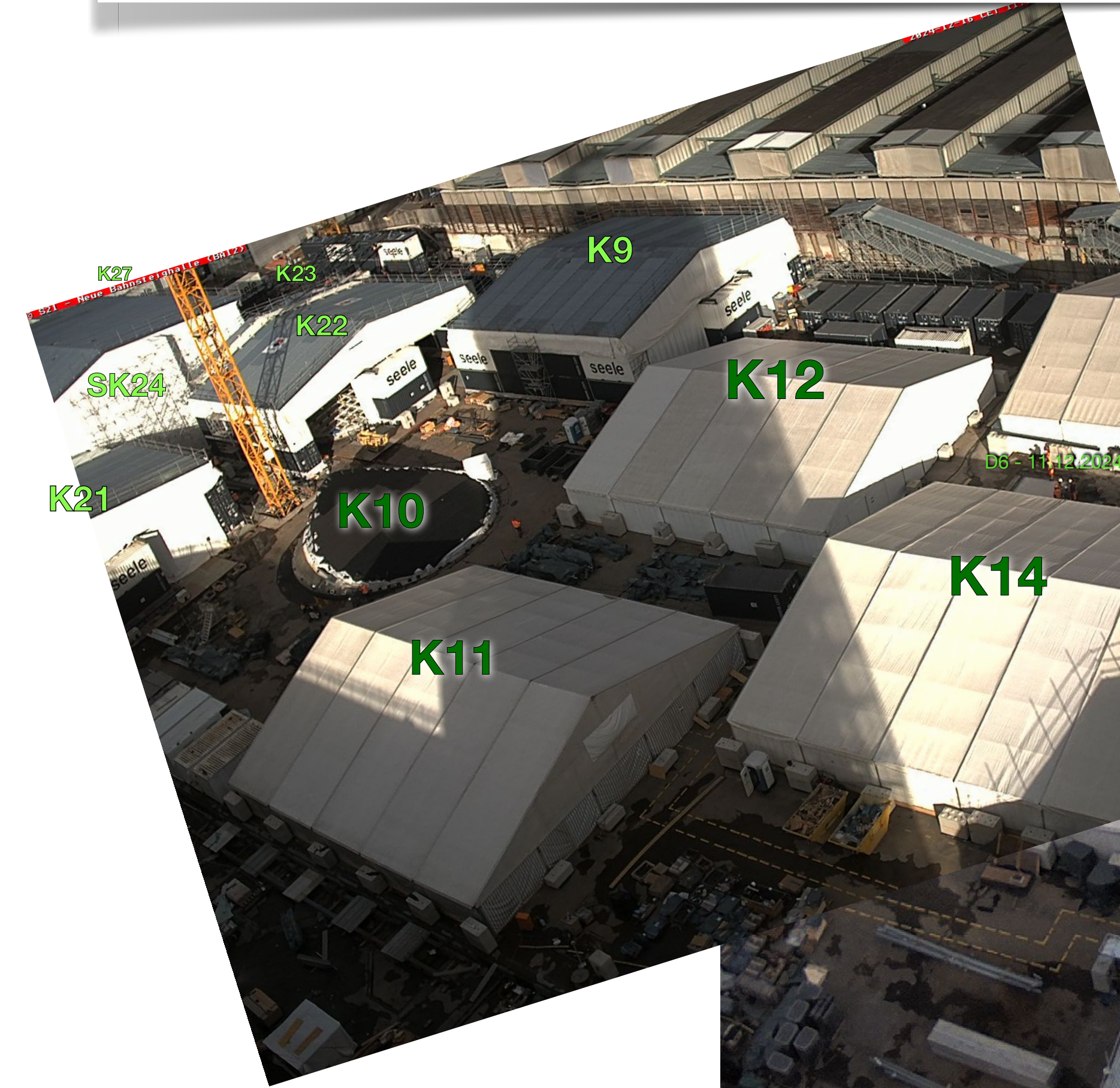


1 Kran in der Bahnsteighalle (D11)  
 6 Kräne neben der Bahnsteighalle  
 1 Kran beim Südeingang  
 4 Kräne beim Bonatzbau

B4 16.1.2023	D 15	K27 4.6.2022	R13 20.9.2022	K23 3.6.2023	R11 8.4.2022	K9 26.10.2019	R6 15.2.2020	K13 19.6.2021	R8 19.4.2023	K17 5.2.2022	R10 25.5.2021	K1 20.10.2018	R2 8.12.2018	K5 5.9.2020	R4 3.3.2021	B2 15.12.2021												
B3 28.2.2023	D 14	K28 27.11.2021	D 13	<b>SK24</b> 12.3.2022	D 12	K22 3.12.2022	D 6	K14 14.12.2019	D 7	K16 20.8.2022	D 10	K2 16.4.2019	D 2	K4 1.2.2020	D 3	K8 2.5.2020												
2.5.2023	2.11.2023	R14 12.7.2022	2.11.2023	R12 19.1.2023	4.10.2023	K21 2.7.2022	17.10.2023	R5 30.10.2020	29.6.2021	K11 16.12.2020	11.12.2024	R9 7.12.2021	29.9.2023	K18 27.6.2020	29.9.2023	K19 17.4.2021	16.12.2021	R1 30.6.2018	20.1.2021	K3 7.9.2019	15.4.2023	K6 27.2.2021	25.1.2022	R3 11.7.2020	25.1.2022	K7 4.9.2021	14.6.2022	B1 29.7.2021

Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (D11 mit Kranaussparung)

17 Lichtaugen  
0 Gitterschalen



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

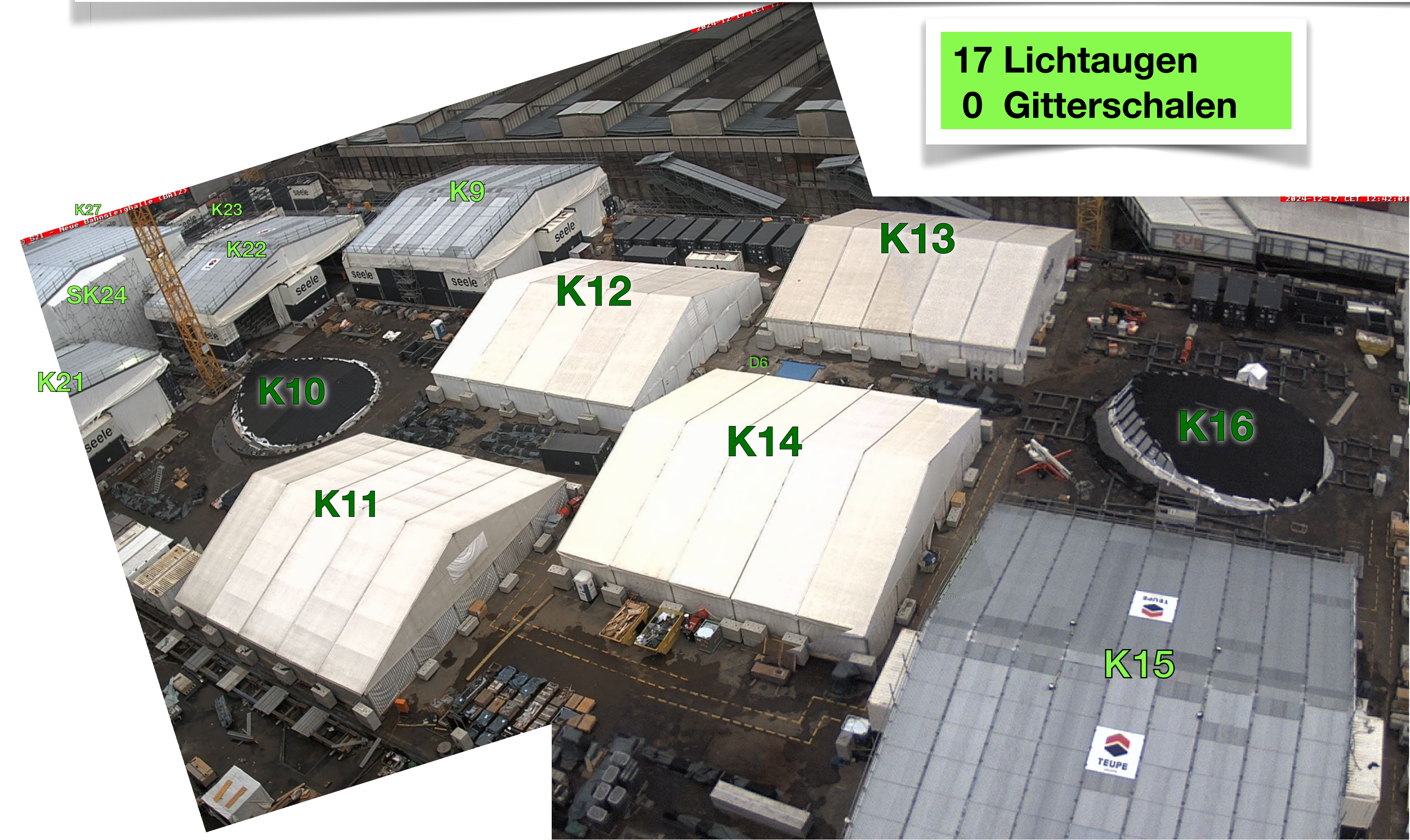
K: Kelchstütze, SK: Sonderkelch, R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 16. Dezember 2024



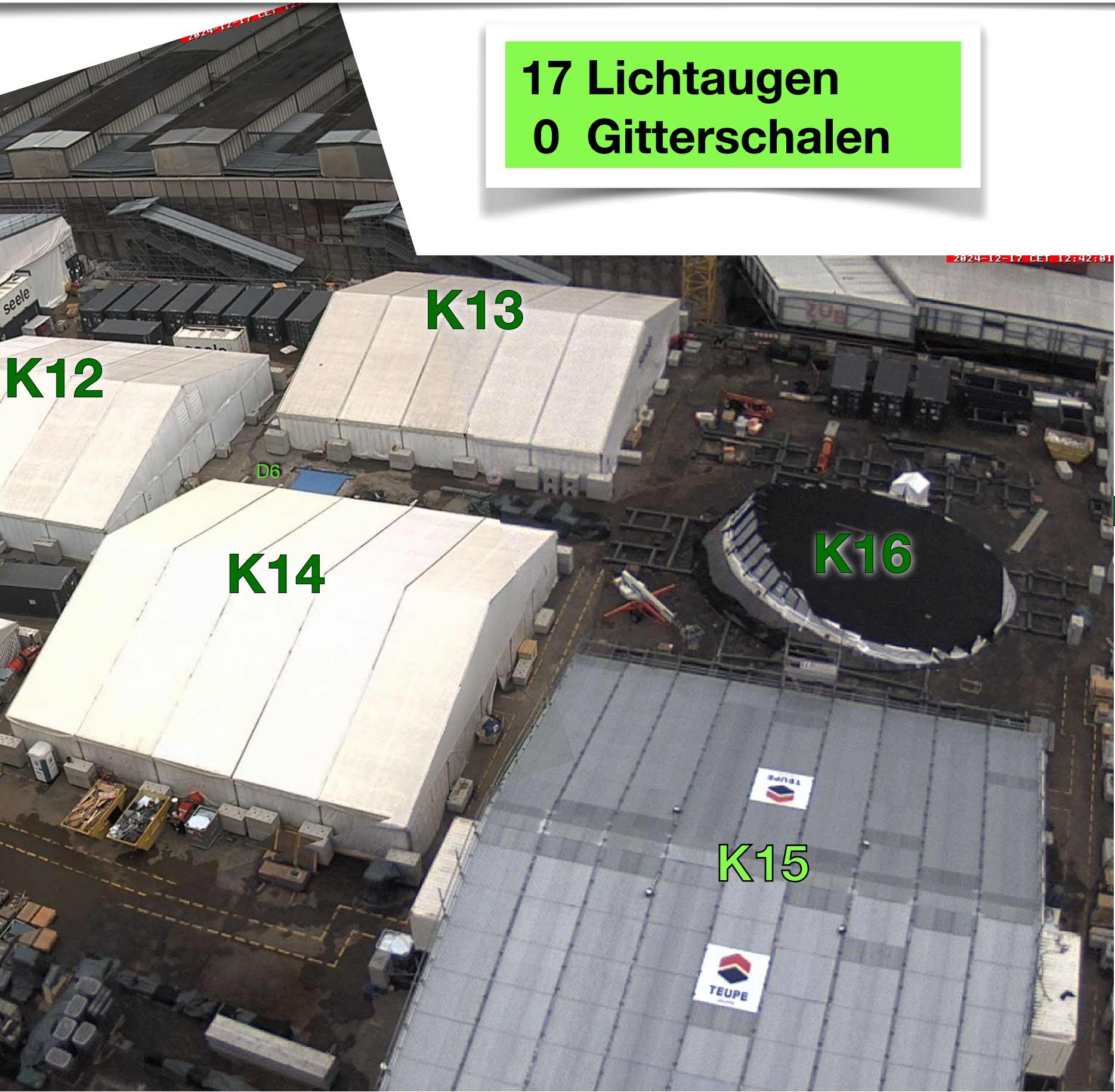
B4 16.1.2023	D 15	K27 4.6.2022	R13 20.9.2022	K23 3.6.2023	R11 8.4.2022	K9 26.10.2019	R6 15.2.2020	K13 19.6.2021	R8 19.4.2023	K17 5.2.2022	R10 25.5.2021	K1 20.10.2018	R2 8.12.2018	K5 5.9.2020	R4 3.3.2021	B2 15.12.2021
B3 28.2.2023	D 14	K28 27.11.2021	D 13	<b>SK24</b> 12.3.2022	D 12	K22 3.12.2022	D 6	K14 14.12.2019	D 8	K18 27.6.2020	D 10	K2 16.4.2019	D 2	K6 27.2.2021	D 4	B1 29.7.2021
2.5.2023	2.11.2023	R14 12.7.2022	28.11.2023	R12 19.1.2023	4.10.2023	K21 2.7.2022	11.12.2024	R7 9.9.2021	7.7.2023	R9 7.12.2021	16.12.2021	R1 30.6.2018	20.1.2021	K3 7.9.2019	15.4.2023	25.1.2022
						R5 30.10.2020	29.6.2021	K11 16.12.2020	29.6.2023	R9 7.12.2021	29.9.2023			R3 11.7.2020	14.6.2022	

Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (D11 mit Kranaussparung)

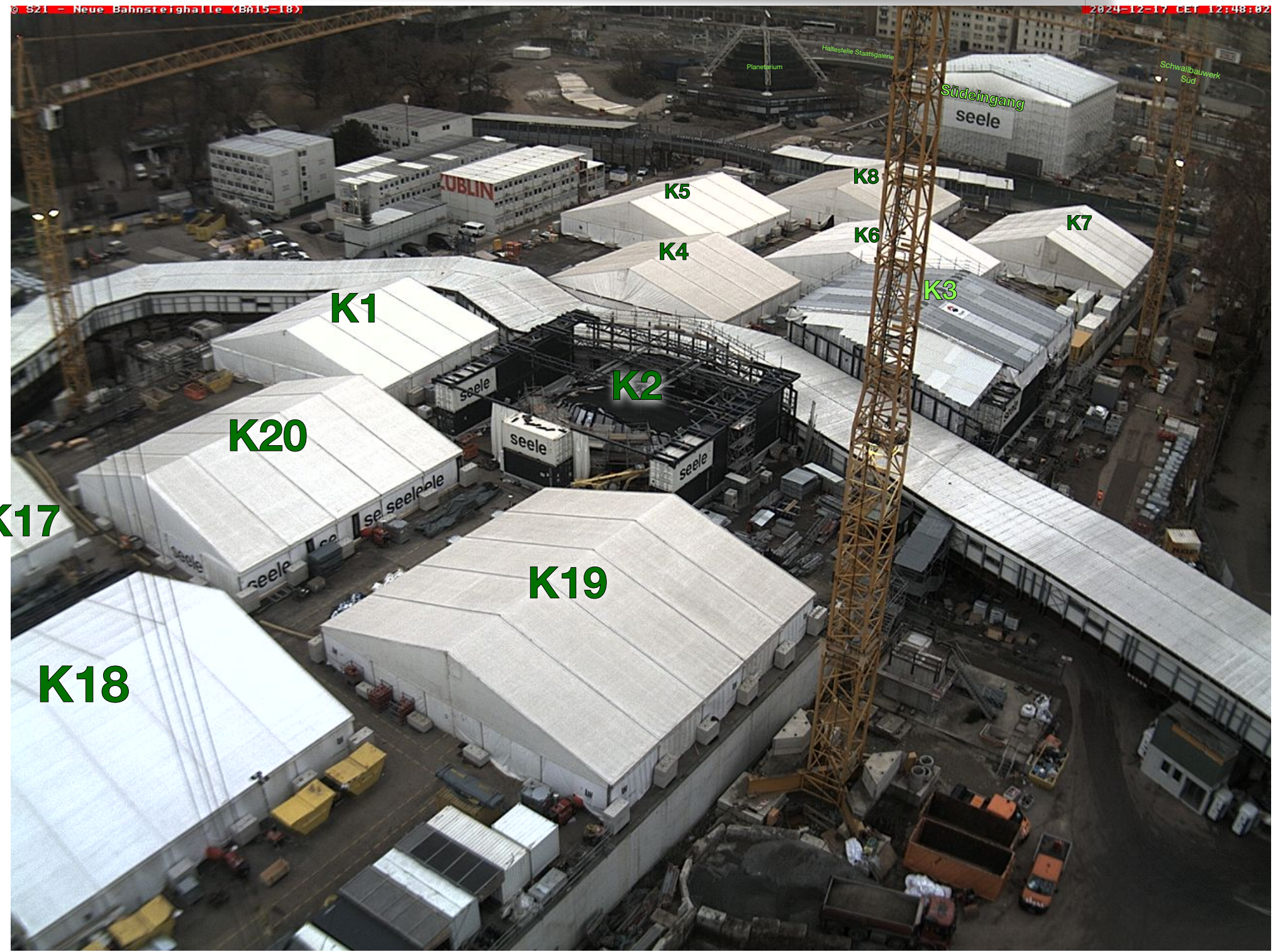
17 Lichtaugen  
0 Gitterschalen



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

K: Kelchstütze, SK: Sonderkelch, R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 17. Dezember 2024





Südeingang

K16

K9

K22

SK24

K21

K23

K25

K27

K26

K28

seele

seele

Notausgang Nord  
Bahnsteig 4

Notausgang Nord  
Bahnsteig 3

Notausgang Nord  
Bahnsteig 2

Notausgang Nord  
Bahnsteig 1

ZUBLIN



Wandelhalle

Große Schalterhalle

Mittel-eingang

Kleine Schalterhalle

K28

K25

K27

SK24

K21

K23

K22

Martí Paixà

STATION STUTTGART

17. Dezember 2024

Der neue Bonatzbau

SK24

K28

K22

K25

K21



17. Dezember 2024

SK24

Aufzugsausparung  
Haupteingang

Verteilerebene A

K22

K23

K25

K26

K27

Gleis 1

Bahnsteig 1

Gleis 2

Gleis 3

Treppenabgang zum  
S-Bahn Personentunnel

Bahnsteig 2

Gleis 4

Gleis 5

Gleis 8

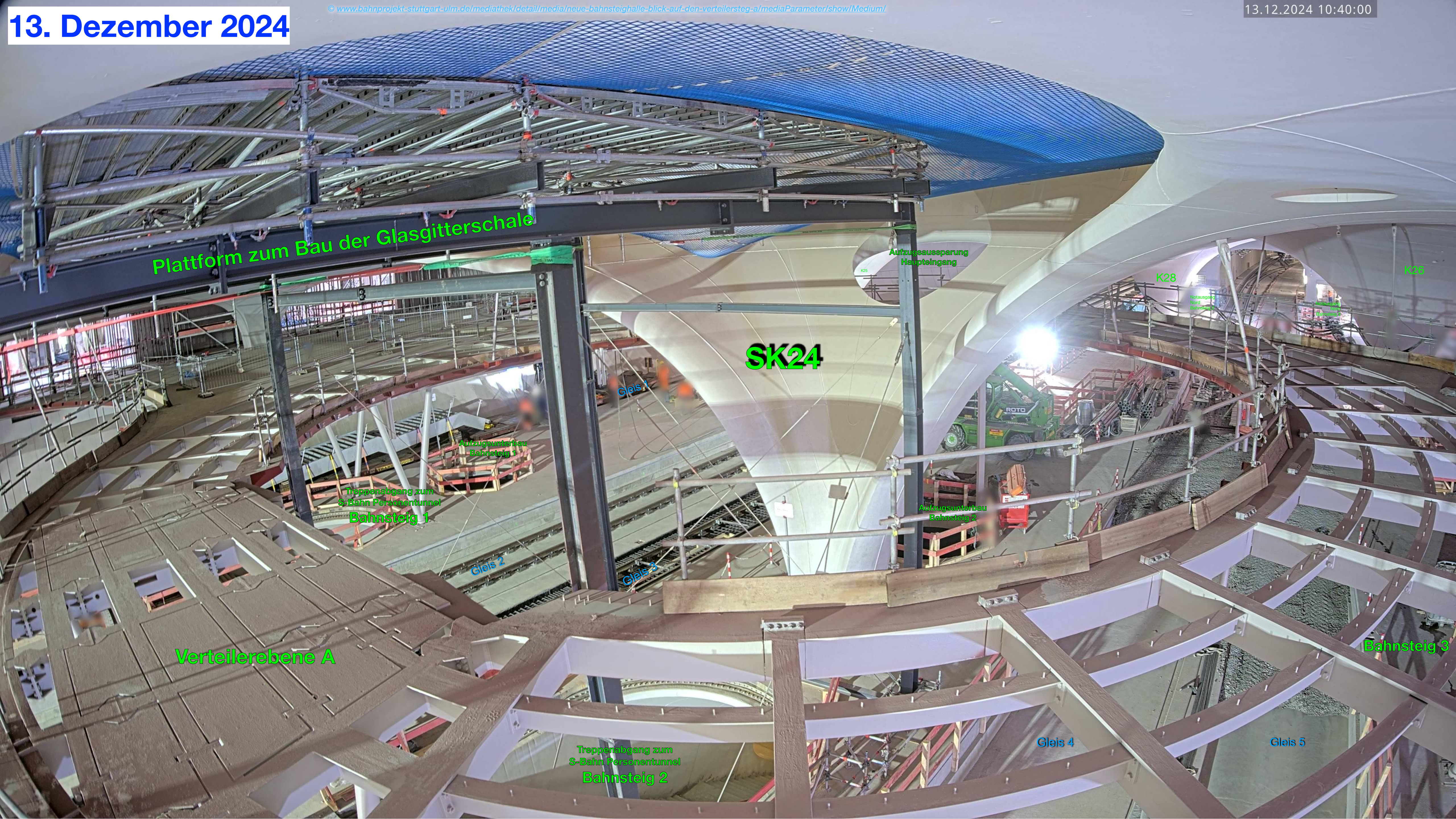
Bahnsteig 4

Gleis 6

Gleis 7

Treppenabgang zum  
S-Bahn Personentunnel

Bahnsteig 3



Plattform zum Bau der Glasgitterschale

SK24

Aufzugsausparung  
Haupteingang

K28

K26

Notausgang  
Nord  
Bahnsteig 2

Notausgang  
Nord  
Bahnsteig 3

Aufzugsunterbau  
Bahnsteig 1

Treppenabgang zum  
S-Bahn Personentunnel  
Bahnsteig 1

Aufzugsunterbau  
Bahnsteig 2

Verteilerebene A

Bahnsteig 3

Treppenabgang zum  
S-Bahn Personentunnel  
Bahnsteig 2

Gleis 1

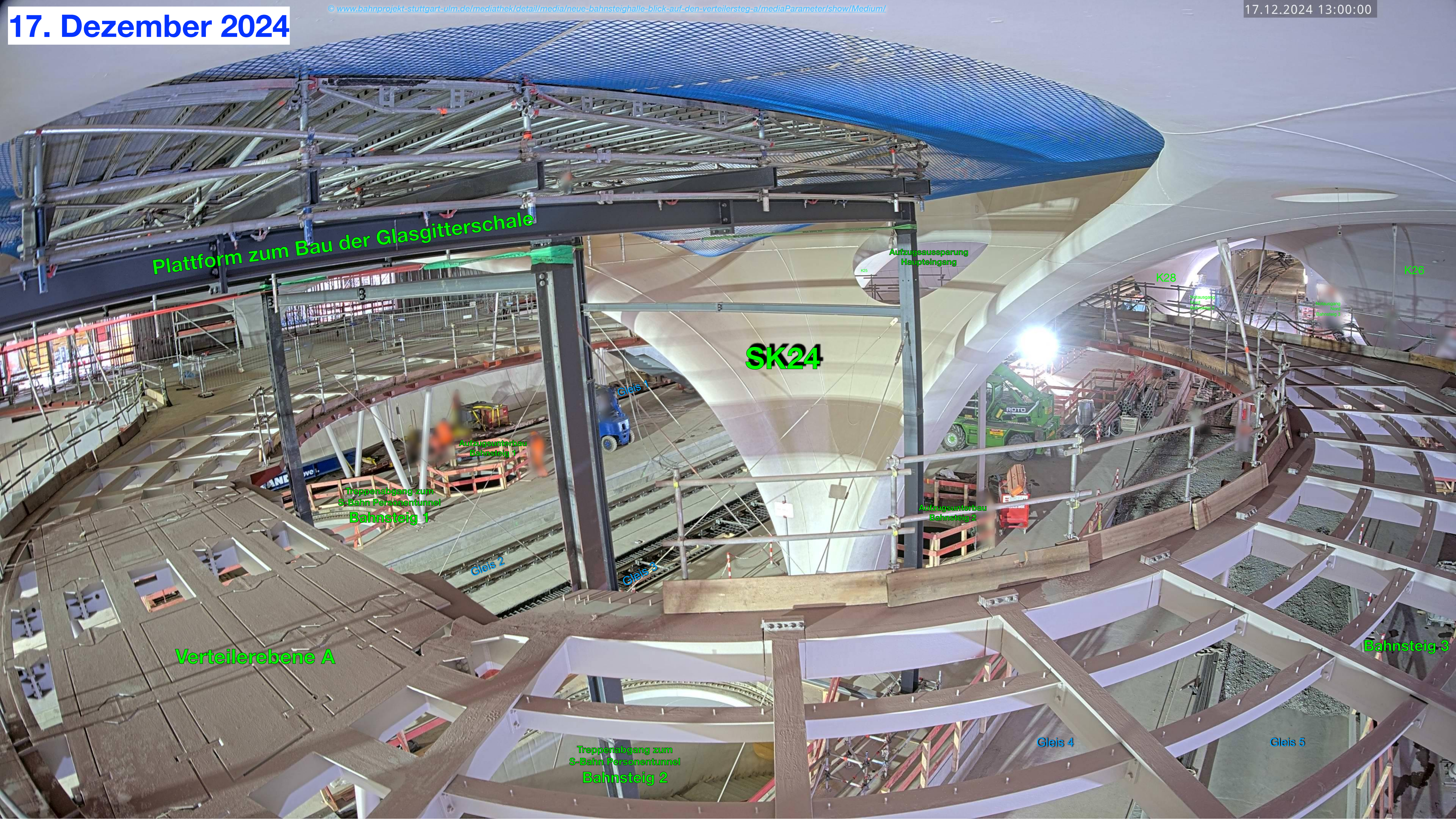
Gleis 2

Gleis 3

Gleis 4

Gleis 5





Plattform zum Bau der Glasgitterschale

SK24

Aufzugsausparung  
Haupteingang

K28

K26

Ausgang  
Nord  
Bahnsteig 2

Ausgang  
Nord  
Bahnsteig 3

Gleis 1

Aufzugunterbau  
Bahnsteig 1

Treppenabgang zum  
S-Bahn Personentunnel  
Bahnsteig 1

Aufzugunterbau  
Bahnsteig 2

Gleis 2

Gleis 3

Verteilerebene A

Bahnsteig 3

Treppenabgang zum  
S-Bahn Personentunnel  
Bahnsteig 2

Gleis 4

Gleis 5

Der neue Bonatzbau

17. Dezember 2024

