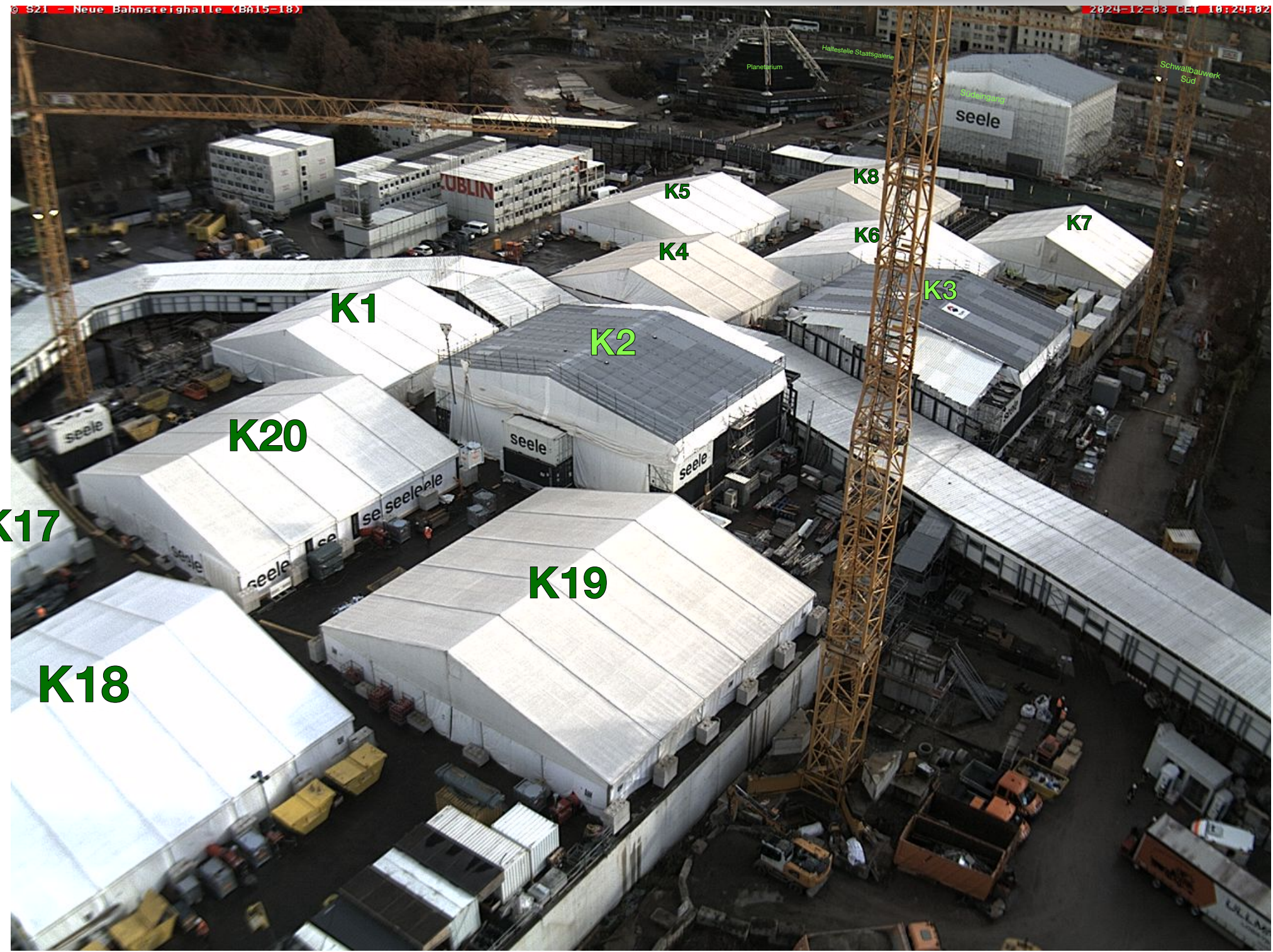
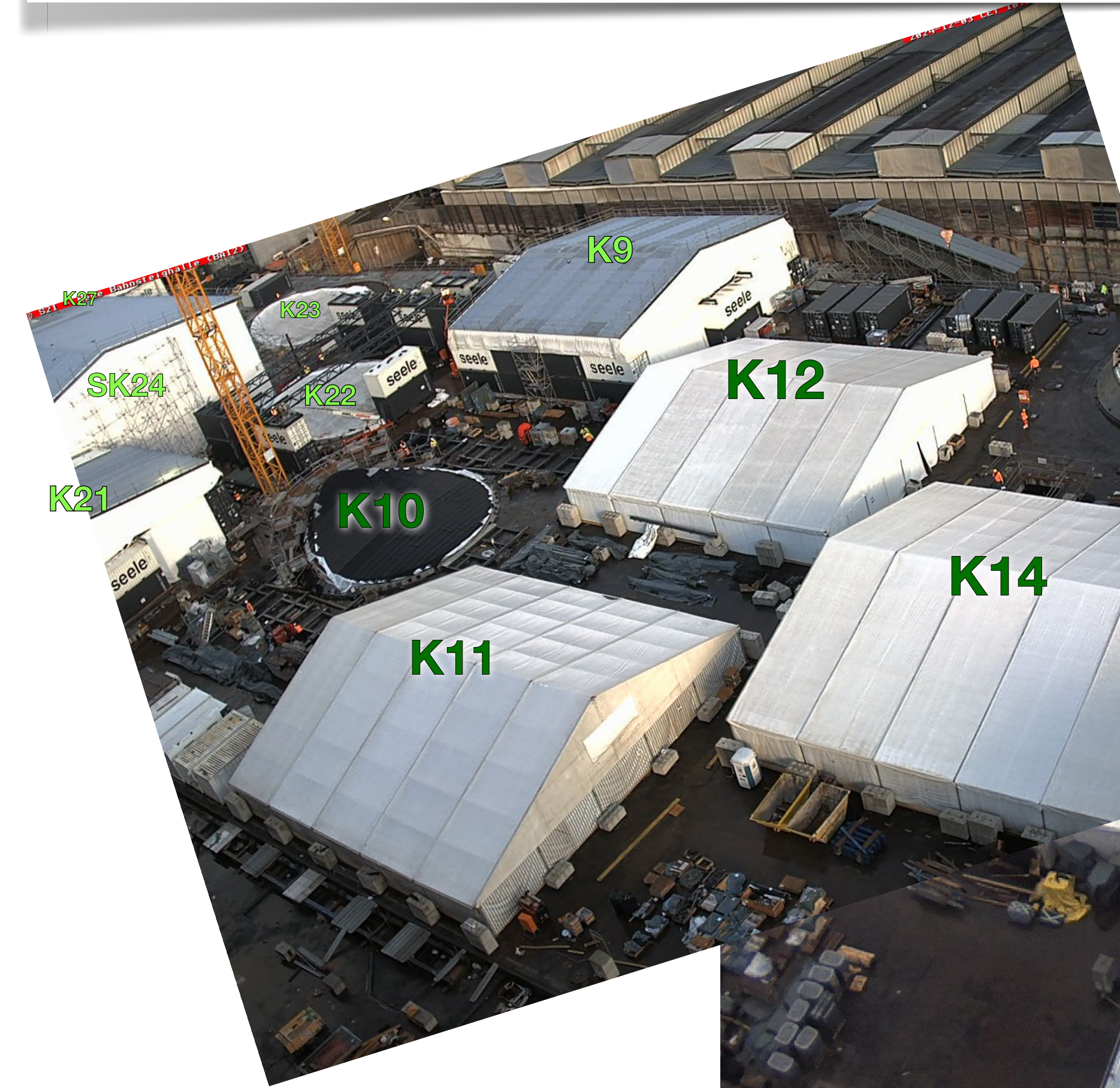


B4 16.1.2023	K27 4.6.2022	R13 20.9.2022	K23 3.6.2023	R11 8.4.2022	K9 26.10.2019	R6 15.2.2020	K13 19.6.2021	R8 19.4.2023	K17 5.2.2022	R10 26.5.2021	K1 20.10.2018	R2 8.12.2018	K5 5.9.2020	R4 3.3.2021	B2 15.12.2021
D 15	K28 27.11.2021	D 14	D 13	D 12	D 11	D 6	D 7	D 8	D 9	D 10	D 1	D 2	D 3	D 4	D 4
B3 28.2.2023	R14 12.7.2022	R25 1.10.2022	SK24 12.3.2022	K21 2.7.2022	R5 30.10.2020	K11 16.12.2020	K14 14.12.2019	K15 10.12.2022	R9 7.12.2021	K19 17.4.2021	R1 30.6.2018	K3 7.9.2019	K6 27.2.2021	K7 4.9.2021	B1 29.7.2021
2.5.2023	2.11.2023	28.11.2023	4.10.2023	17.10.2023	29.6.2021	4.10.2023	7.7.2023	29.6.2023	29.9.2023	16.12.2021	20.1.2021	15.4.2023	25.1.2022	14.6.2022	

Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (D6 und D11 mit Kranaussparung)

15 Lichtaugen
0 Gitterschalen



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

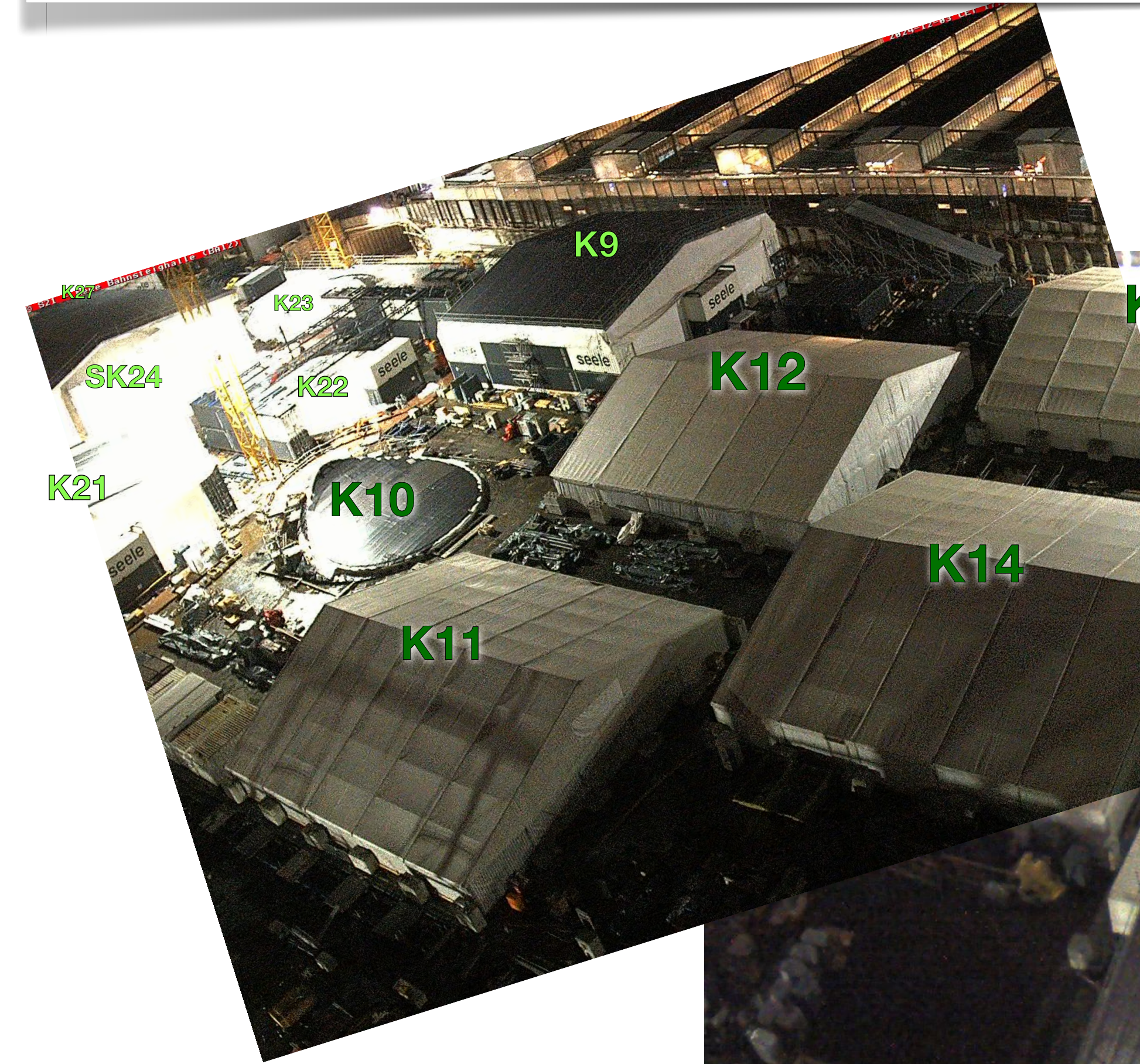
<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

K: Kelchstütze, SK: Sonderkelch, R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 3. Dezember 2024

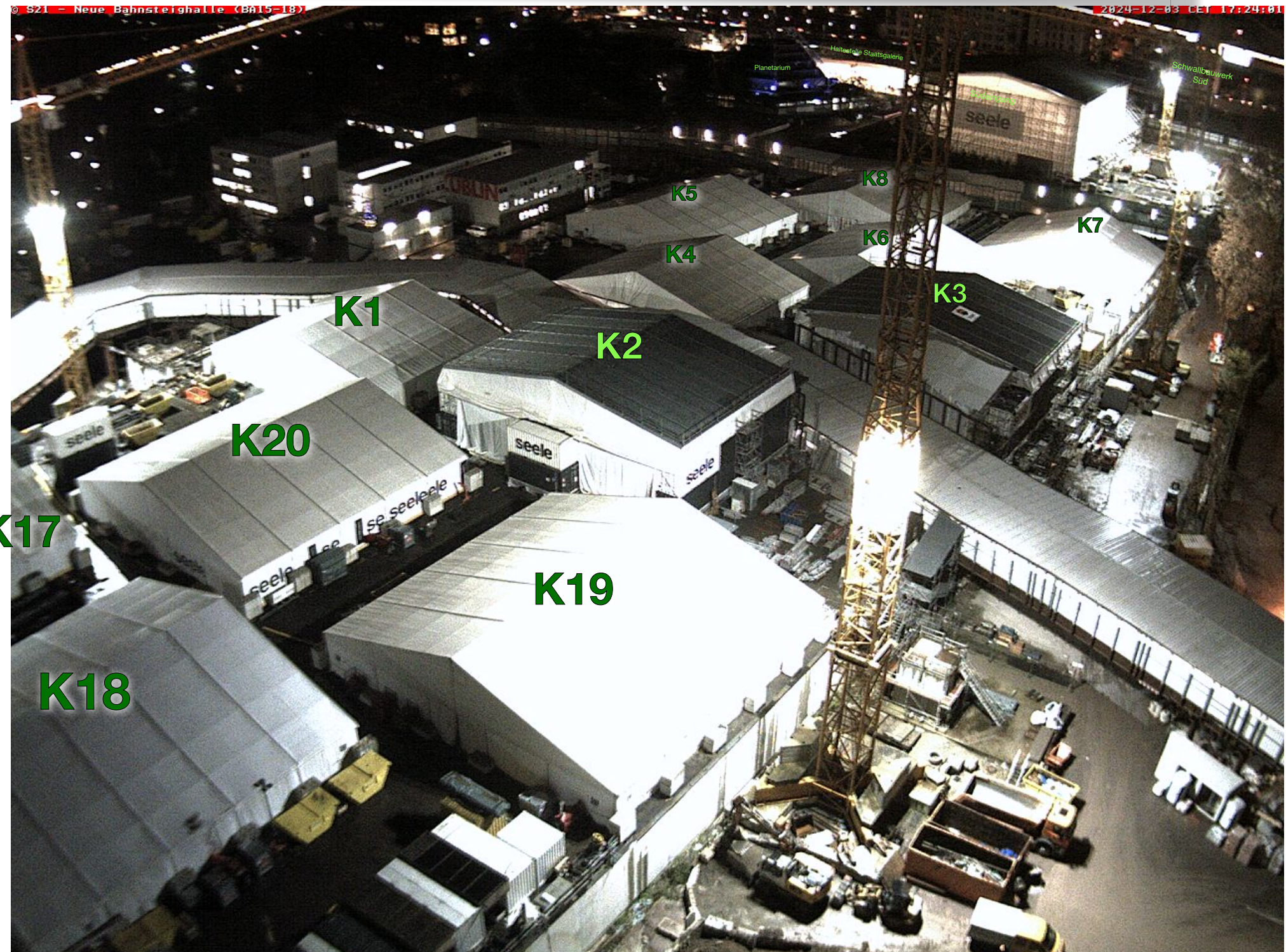
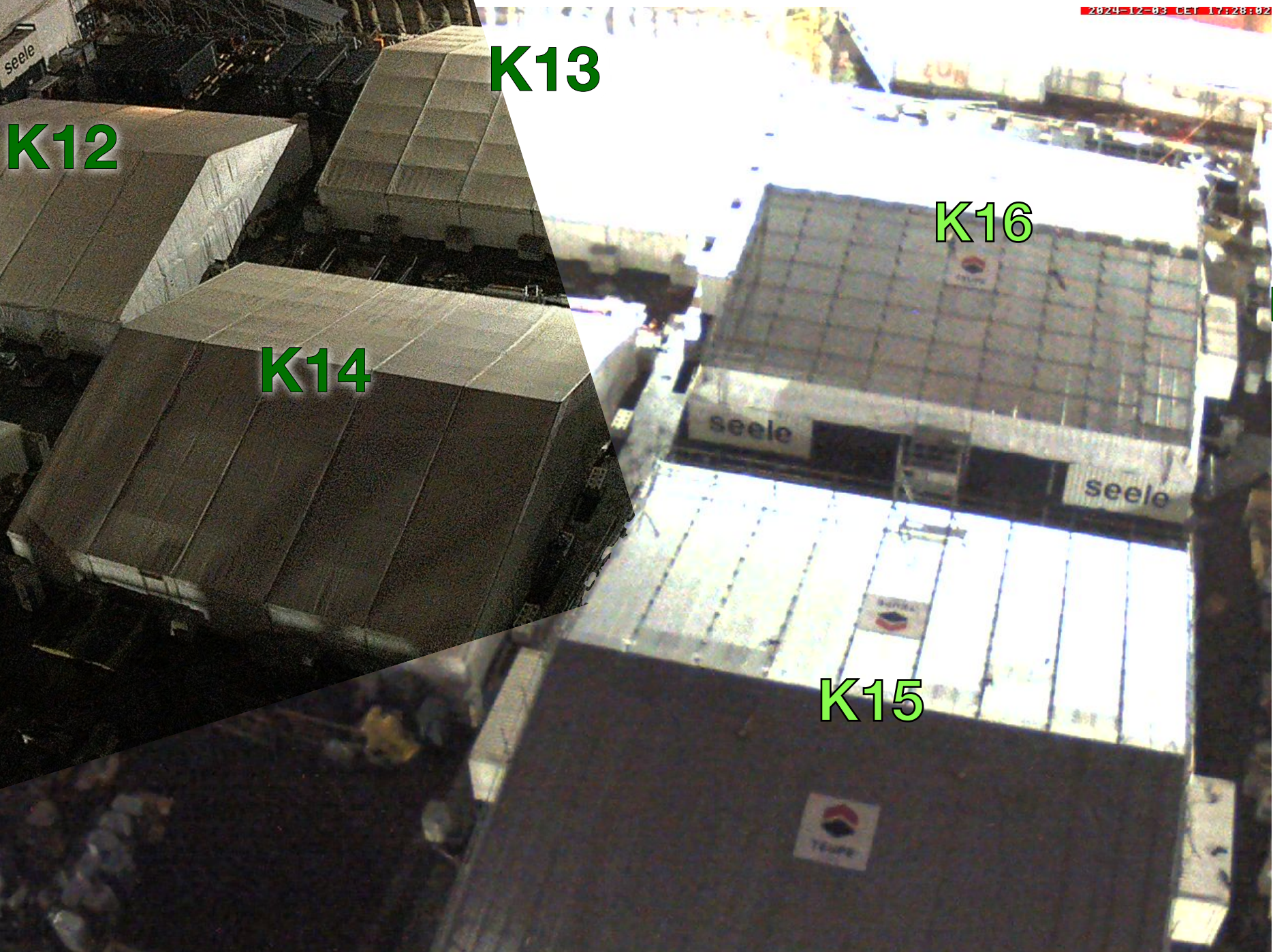


B4 16.1.2023	D 15	K27 4.6.2022	R13 20.9.2022	K23 3.6.2023	R11 8.4.2022	K9 26.10.2019	R6 15.2.2020	K13 19.6.2021	R8 19.4.2023	K17 5.2.2022	R10 26.5.2021	K1 20.10.2018	R2 8.12.2018	K5 5.9.2020	R4 3.3.2021	B2 15.12.2021
B3 28.2.2023	D 14	K28 27.11.2021	K26 18.2.2023	SK24 12.3.2022	K22 3.12.2022	K10 9.3.2019	K12 30.5.2020	K14 14.12.2019	K16 20.8.2022	K18 27.6.2020	K20 18.11.2020	K2 16.4.2019	K4 1.2.2020	K6 27.2.2021	K8 2.5.2020	D 4
2.5.2023	2.11.2023	R14 12.7.2022	K25 1.10.2022	R12 19.1.2023	K21 2.7.2022	R5 30.10.2020	K11 16.12.2020	R7 9.9.2021	K15 10.12.2022	R9 7.12.2021	K19 17.4.2021	R1 30.6.2018	K3 7.9.2019	R3 11.7.2020	K7 4.9.2021	B1 29.7.2021
2.5.2023	2.11.2023	28.11.2023	4.10.2023	19.1.2023	4.10.2023	29.6.2021	4.10.2023	7.7.2023	29.6.2023	29.9.2023	16.12.2021	20.1.2021	15.4.2023	25.1.2022	14.6.2022	Südeingang

Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (D6 und D11 mit Kranaussparung)



15 Lichtaugen
0 Gitterschalen



© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>





Südeingang

seele

K16

K2

K3

K9

seele

K22

SK24

K21

K23

K25

K27

K26

K28

seele

seele

seele.com

Notausgang Nord
Bahnsteig 4

Notausgang Nord
Bahnsteig 1

Notausgang Nord
Bahnsteig 3

Notausgang Nord
Bahnsteig 2



Große Schalterhalle

Wandelhalle

Kleine Schalterhalle

Mittleingang

STATION STUTTGART

Martí Paixà

3. Dezember 2024

Der neue Bonatzbau



SK24

K28

seele

K25

seele K22

K21

seele

3. Dezember 2024

K22

SK24

Aufzugsausparung
Haupteingang

Verteilerebene A

K23

K25

K26

K27

Gleis 1

Ausgang Nord
Bahnsteig 1

Ausgang Nord
Bahnsteig 2

Gleis 2

Gleis 8

Gleis 3

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 2

Gleis 6

Gleis 7

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 3

Gleis 4

Gleis 5

3. Dezember 2024

SK24

Aufzugsausparung
Haupteingang

Verteilerebene A

K22

K23

K25

K26

K27

Gleis 1

Notausgang Nord
Bahnsteig 1

Notausgang Nord
Bahnsteig 1

Gleis 2

Gleis 8

Gleis 3

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 2

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 3

Gleis 6

Gleis 7

Gleis 4

Gleis 5





Plattform zum Bau der Glasgitterschale

Aufzugsausparung
Haupteingang

K28

K26

SK24

Gleis 1

Aufzugsunterbau
Bahnsteig 1

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 1

Gleis 2

Aufzugsunterbau
Bahnsteig 2

Gleis 3

Verteilerebene A

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 2

Gleis 4

Gleis 5

Plattform zum Bau der Glasgitterschale

SK24

Aufzugsausparung
Haupteingang

K28

K26

Notausgang
Nord
Bahnhofsgebäude

Notausgang
Süd
Bahnhofsgebäude

Aufzugsunterbau
Bahnsteig 1

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 1

Aufzugsunterbau
Bahnsteig 2

Gleis 1

Gleis 2

Gleis 3

Verteilerebene A

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 2

Gleis 4

Gleis 5

Der neue Bonatzbau

3. Dezember 2024

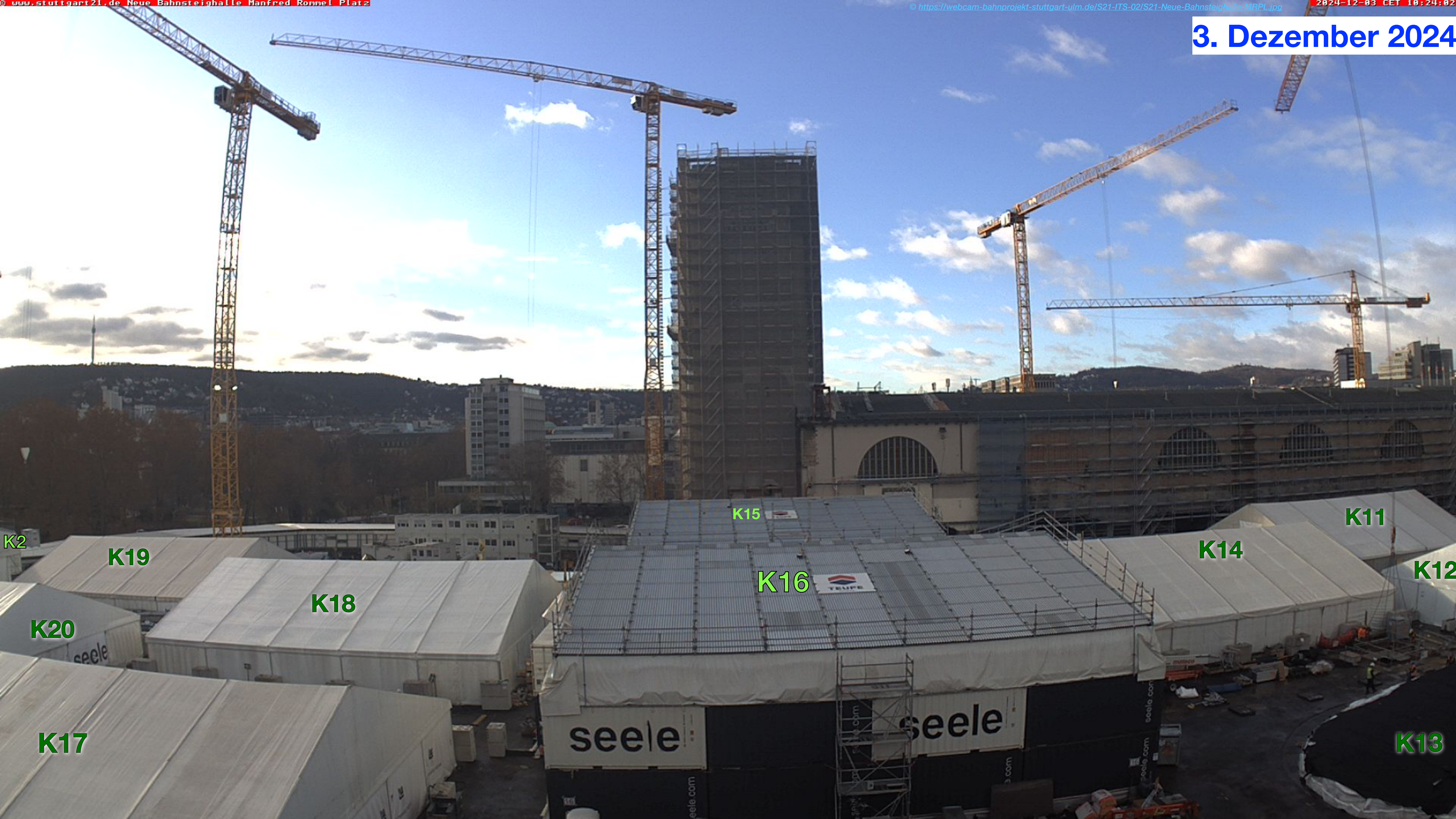




Der neue Bonatzbau

3. Dezember 2024

3. Dezember 2024



K2

K19

K20

K17

K18

K15

K16

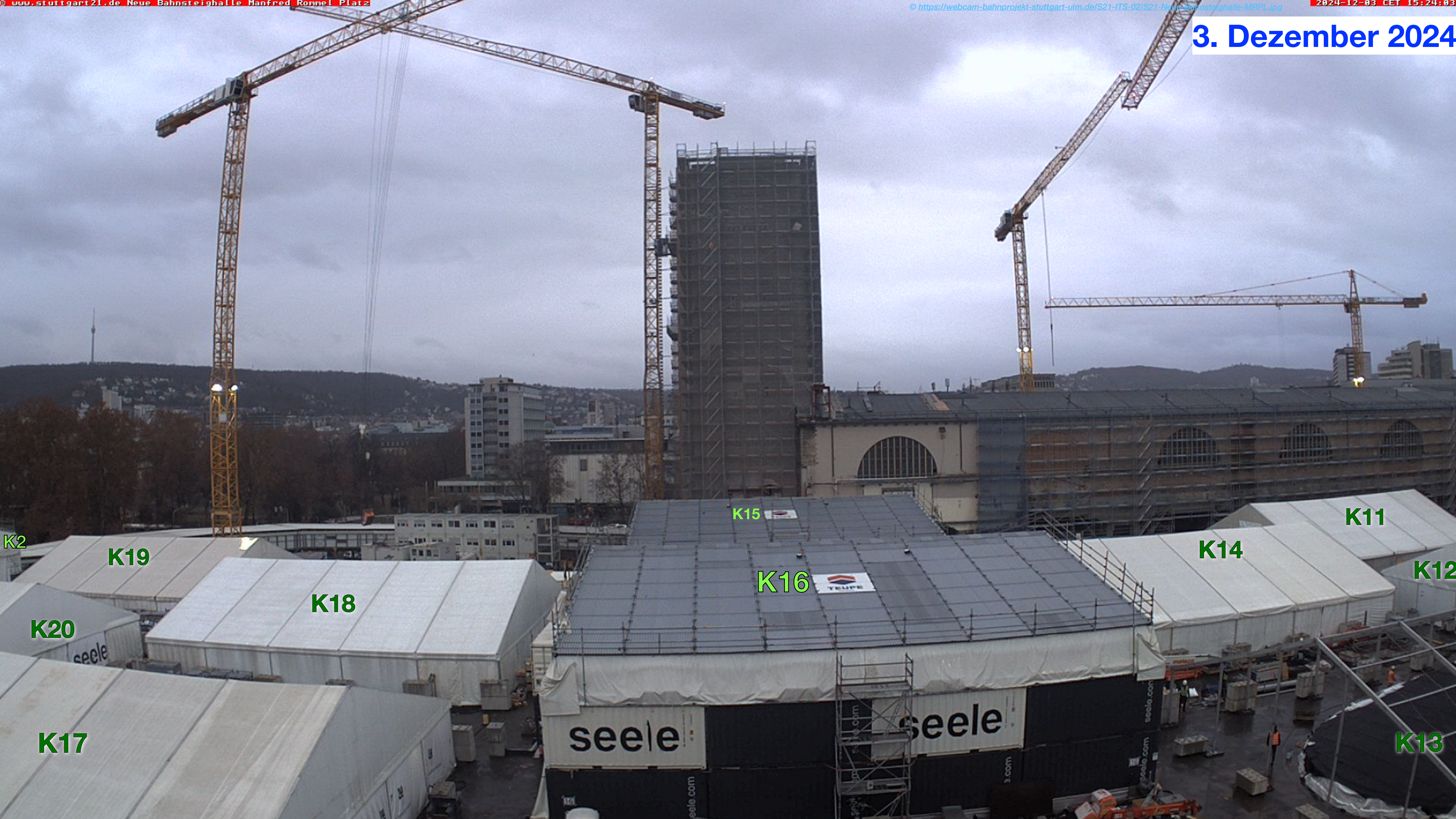
K11

K14

K12

K13

3. Dezember 2024



K2

K19

K20

K17

K18

K15

K16

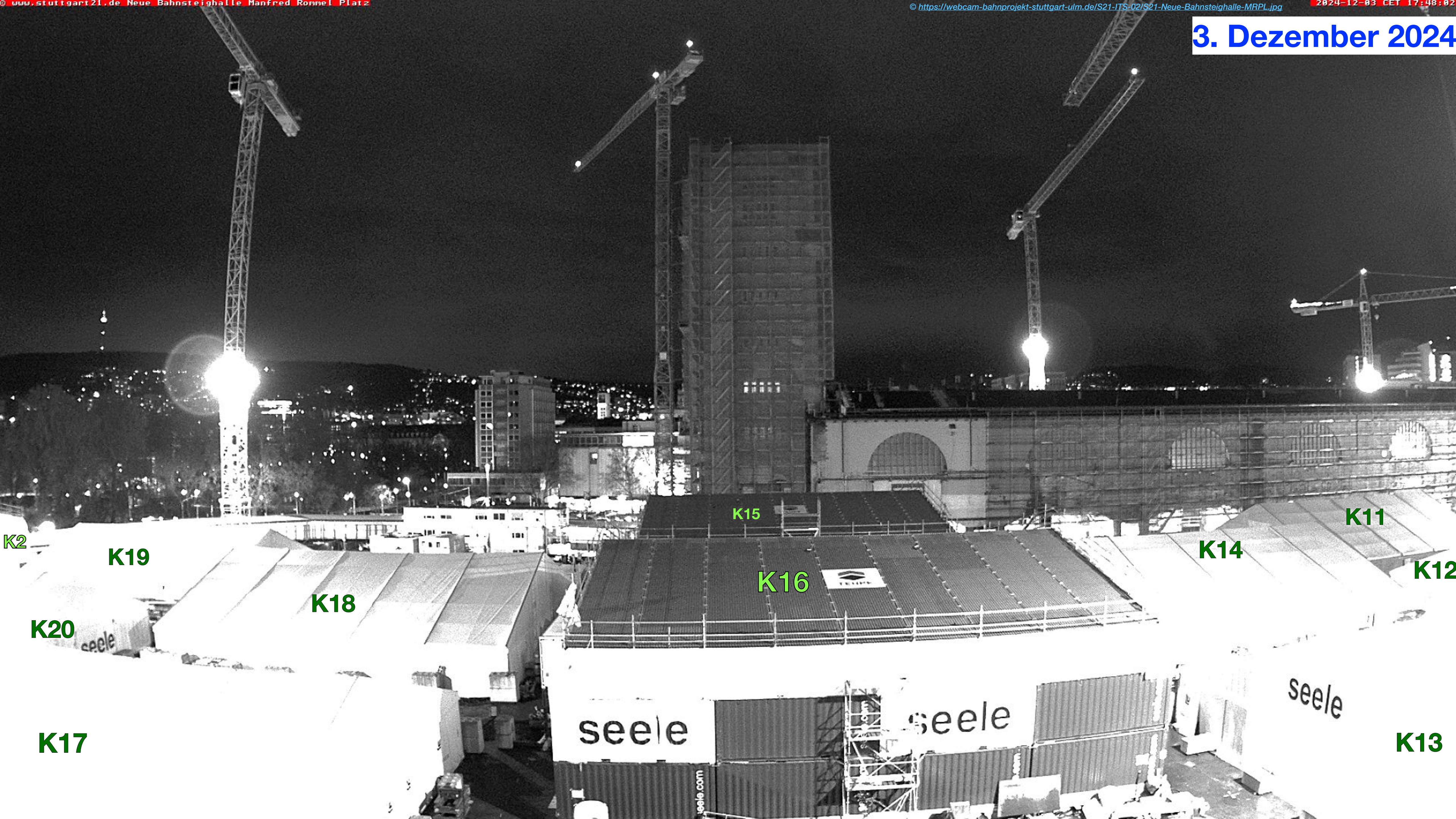
K14

K11

K12

K13

3. Dezember 2024



K2

K19

K18

K20

K17

K15

K16

K14

K11

K12

K13

3. Dezember 2024

K2

K19

K20

K18

K17

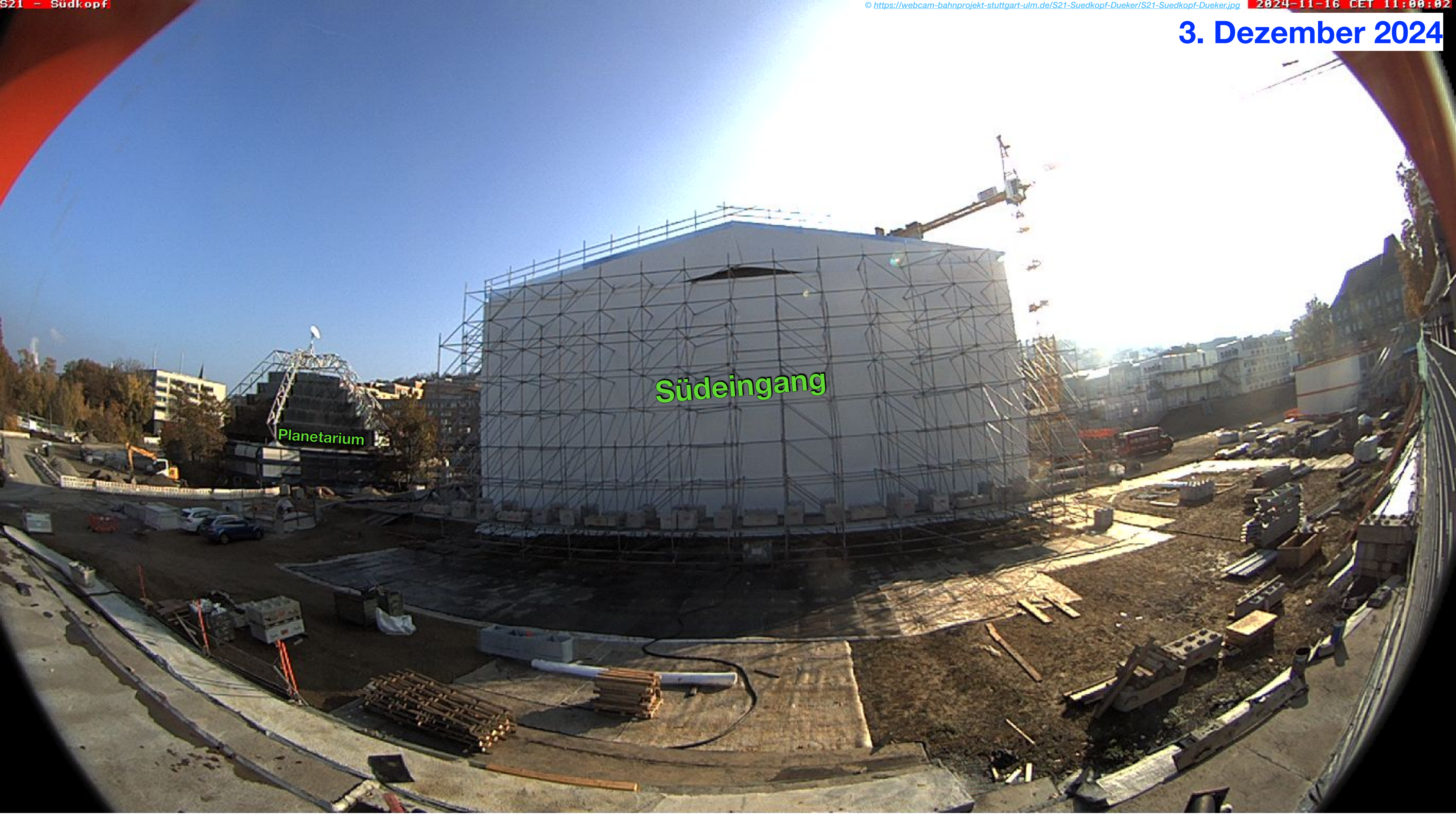


Südeingang

Planetarium

3. Dezember 2024





Südeingang

Planetarium

3. Dezember 2024



Südeingang
seele

K3

K2

K4

K7

K6

Planetarium

Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

FISCHER

etz

3. Dezember 2024



S21-Abstellbahnhof-1

2024-12-03 CET 09:30:00



© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Abstellbahnhof-2/S21-Abstellbahnhof-1.jpg>

3. Dezember 2024



12. November 2024



18. November 2024

3. Dezember 2024

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhm.de/921-STR-Schacht_Station_2/html/webcams/921-STR-Schacht_Station_2/521-STR-Schacht_Station_2.jpg







© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/>
S21-STR-Trog_Ost_Flughafenkurve/S21-STR-
Trog_Ost_Flughafenkurve.jpg

3. Dezember 2024





3. Dezember 2024