

S21Bau.TV

28. November 2024

Rot: nicht begonnen

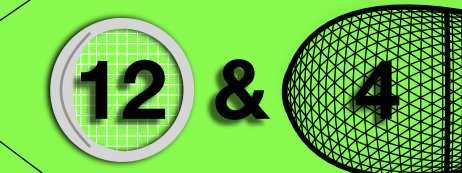
Gelb: wird gebaut

Grün: ist betoniert

Gebaut:

- 28 Kelchstützen**
- 15 Lichtaugen: K1, K4-K8, K10-K14, K17-K20**
- 14 Restkelche**
- 4 Brillenwandkelche**
- 28 Kelchfüße**
- 18 Galeriestützen**
- 15 Schwindgassen** (Kraussparung noch in D6 und D11)
- 8 Deckenplattenabschnitte und...**
- 7 Oberlichtgruppen für den Lounge Bereich**

...muss noch: **davon im Bau:**



8 RLA: K2, K3, K9, K15, K16, K21, K22, K25

2 FLA: K27, K28

Gitterschalen: **SK24, Südeingang**

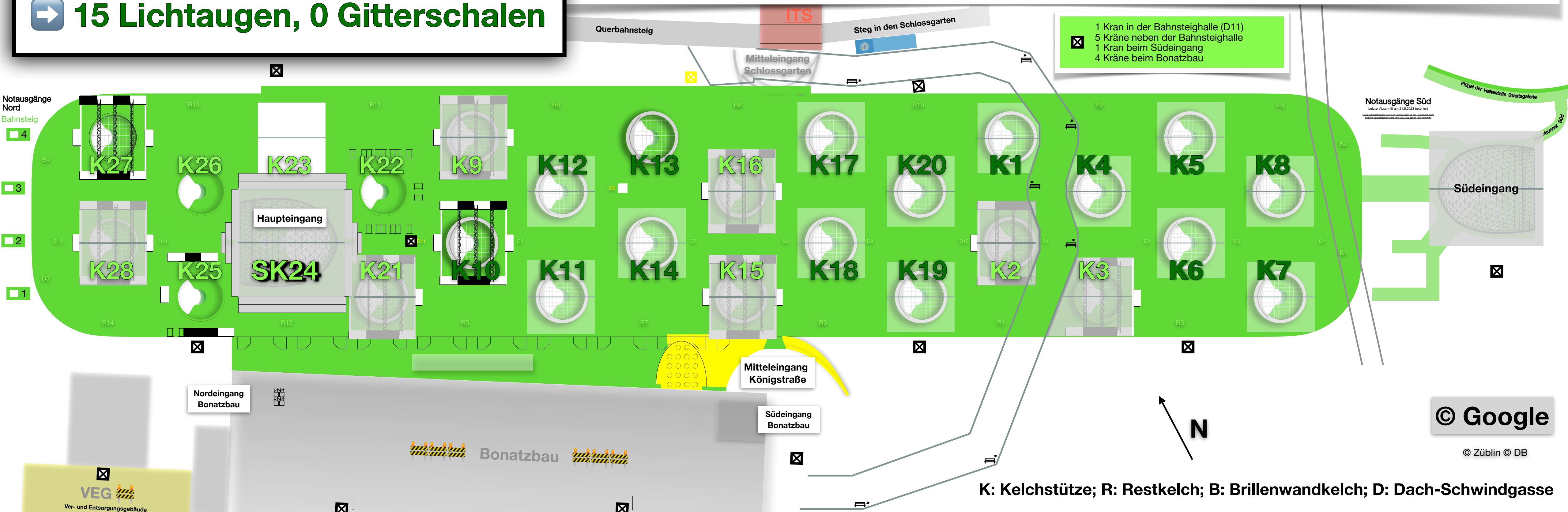
Vorarbeiten: **K23**

Rest: **K26**

23 RLA - Regellichtaugen: K1-K23, 4 FLA - flache Lichtaugen: K25-K28
4 Gitterschalen: SK24-Haupteingang, Südeingang und 2 Mitteleingänge

1
1 beim Mitteleingang Königstraße

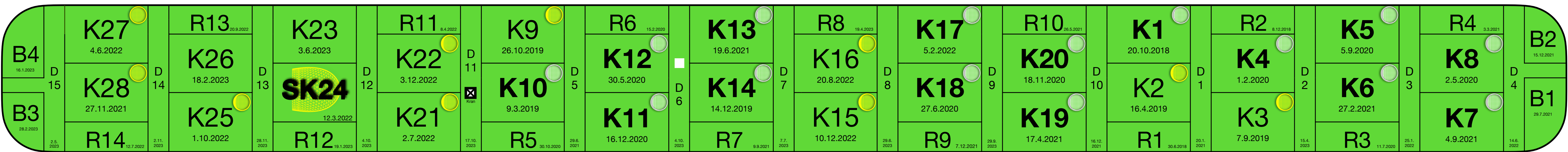
15 Lichtaugen, 0 Gitterschalen



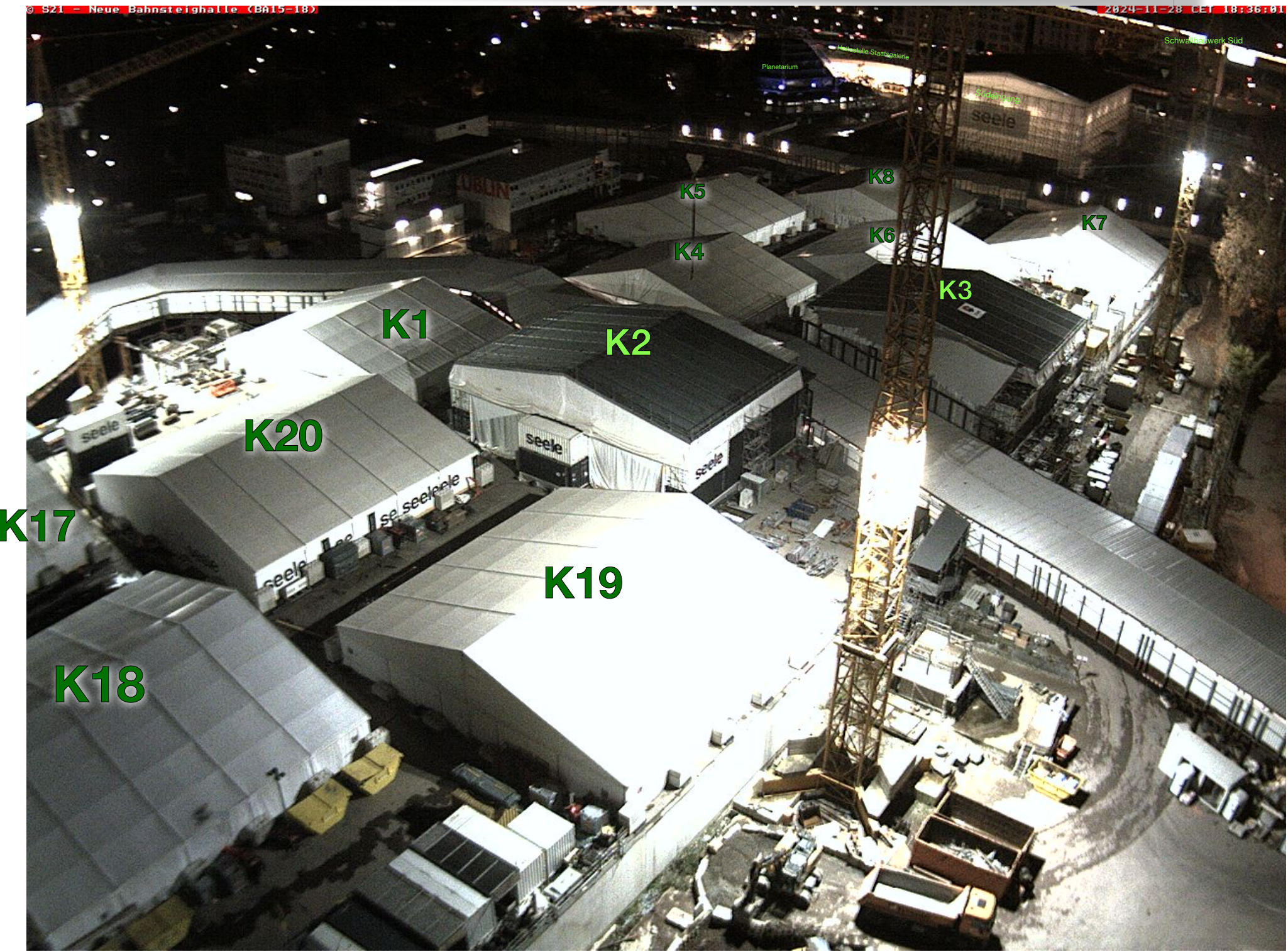
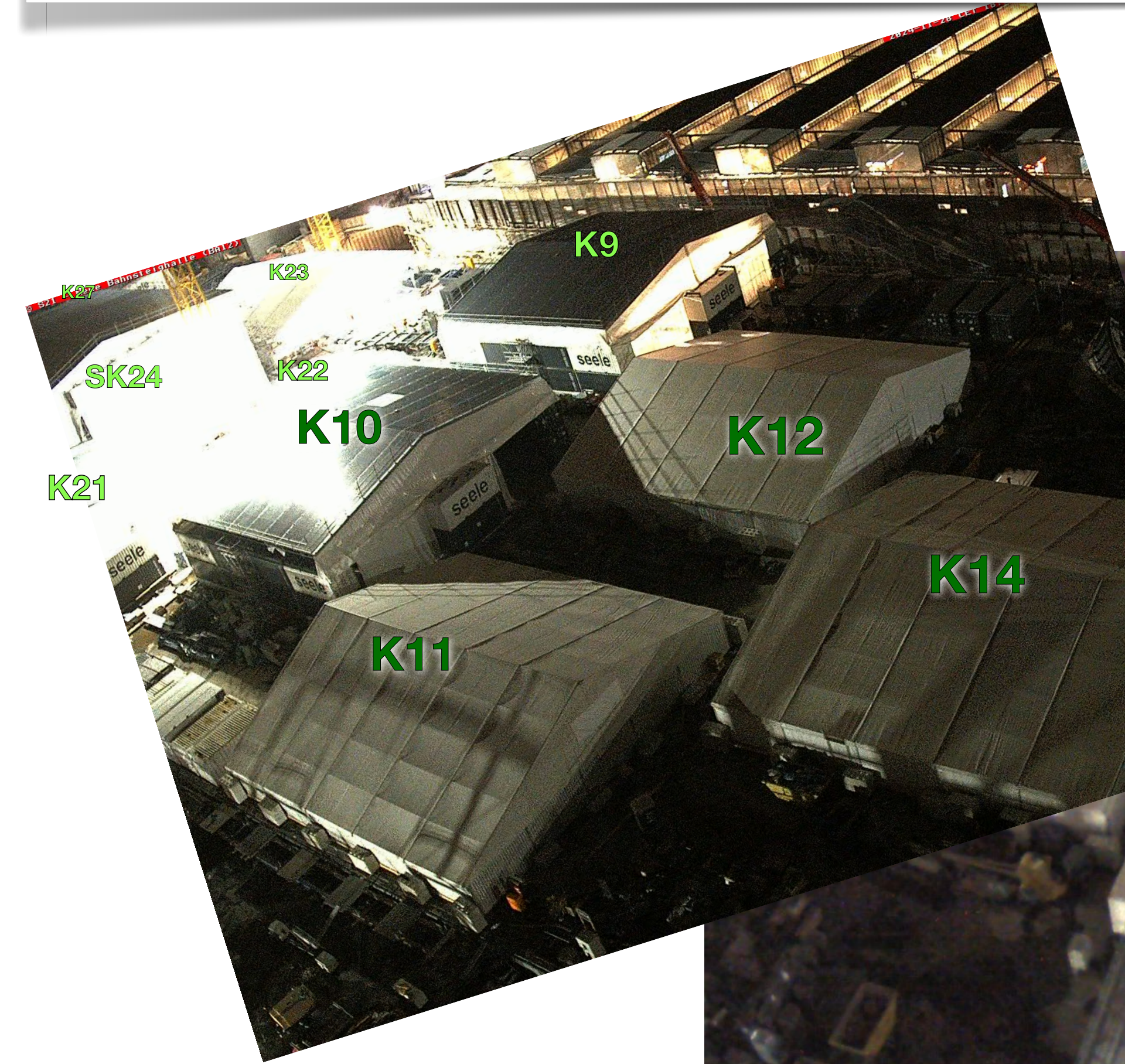
© Google

© Züblin © DB

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse



Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (D6 und D11 mit Kranaussparung)



15 Lichtaugen
0 Gitterschalen

© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

© <https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

K: Kelchstütze, SK: Sonderkelch, R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 28. November 2024





K27

K23

K9

K22

K10

SK24

K21

K25

K26

K28

seele

seele

Notausgang Nord
Bahnsteig 4

Notausgang Nord
Bahnsteig 3

Notausgang Nord
Bahnsteig 2

Notausgang Nord
Bahnsteig 1

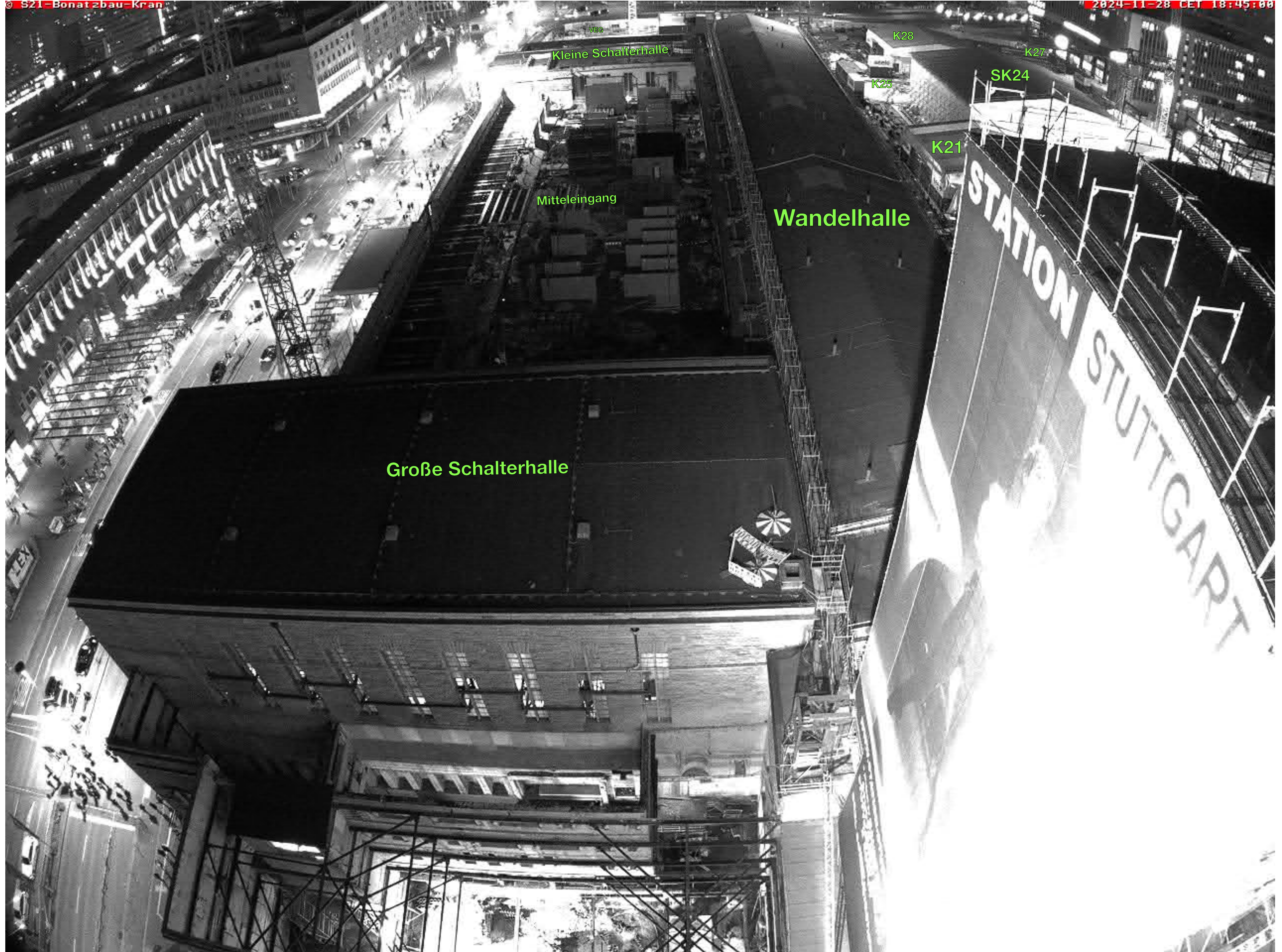
Hauptbahnhof zu den Bahnsteigen Gleise 1-16
 Innenstadt Klett Passage
 U-Bahn U-Bahnsteig
 S-Bahn Gleise 101/102
 Busse Planen

Hier passiert was
 There's something happening

Fortschritt
 Progress

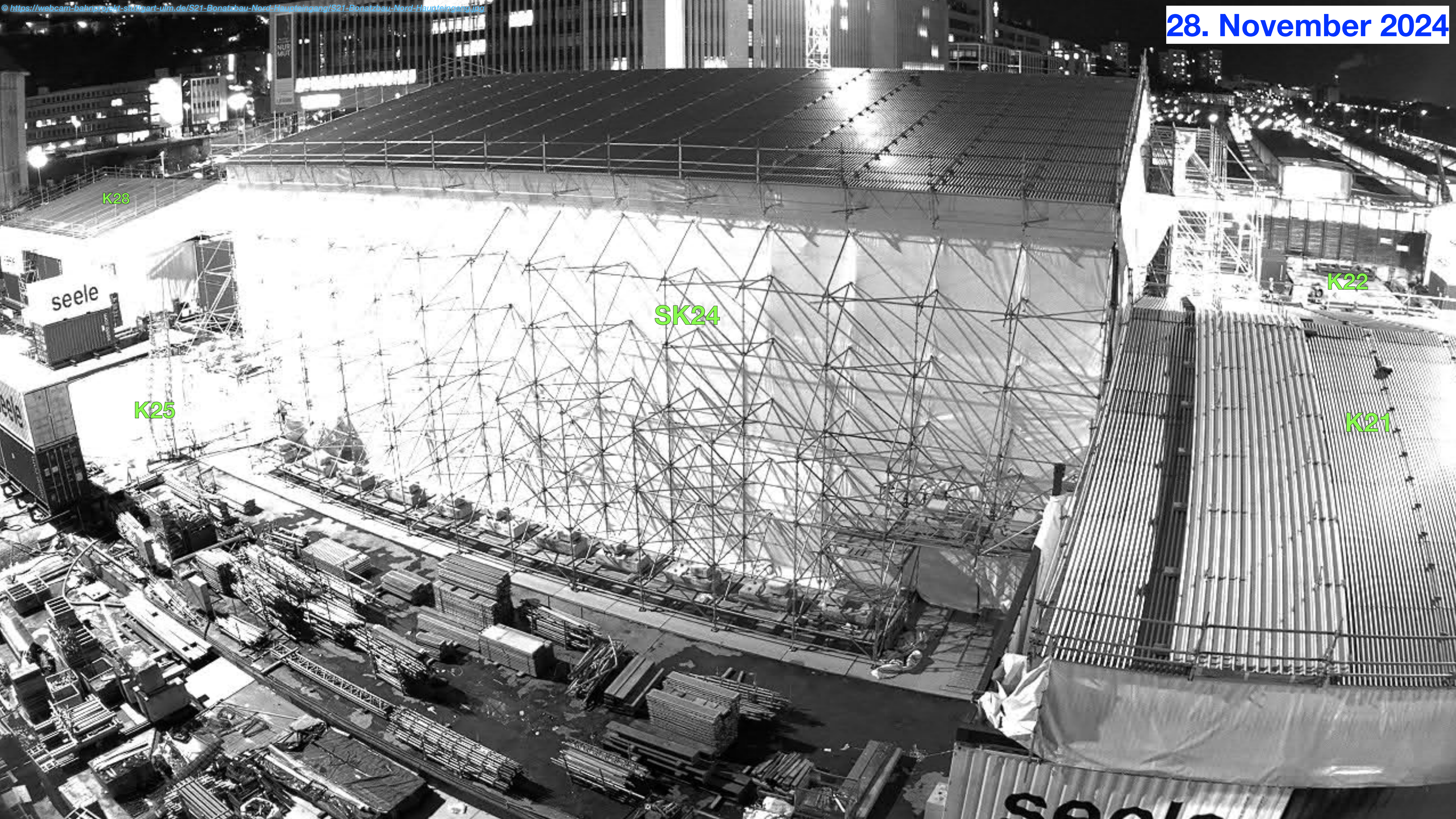
ITS WINE TIME

28. November 2024



28. November 2024

Der neue Bonatzbau



K28

seele

SK24

K25

K22

K21

seele

28. November 2024

SK24

Aufzugsausparung
Haupteingang

Verteilerebene A

K23

K25

K26

K27

Gleis 1

Notausgang zum
Bahnsteig

Notausgang zum
Bahnsteig

Gleis 8

Gleis 2

Gleis 6

Gleis 7

Gleis 3

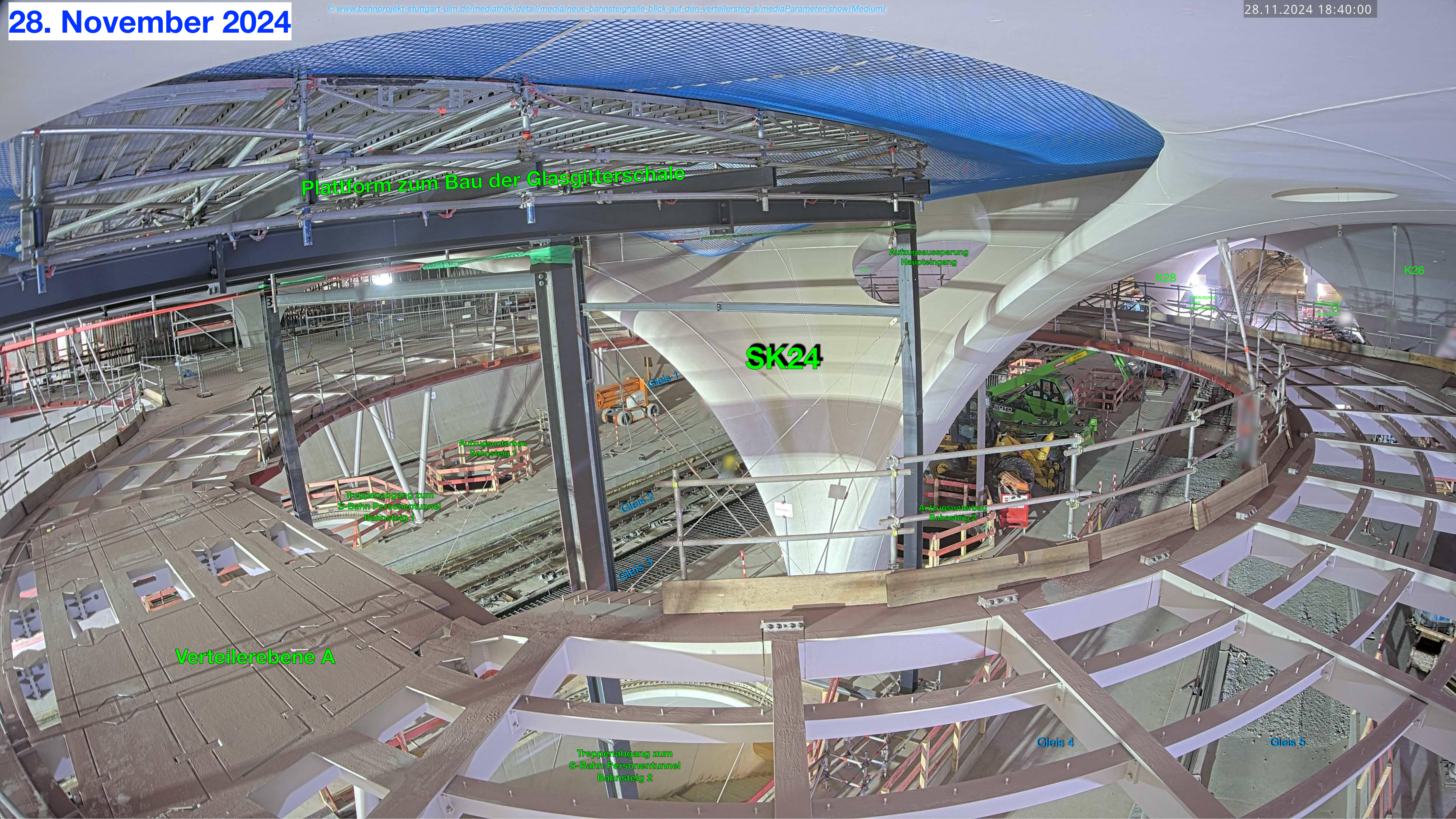
Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 2

Gleis 4

Gleis 5

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 3





Plattform zum Bau der Glasgitterschale

SK24

Aufzugsausparung
Haupteingang

K28

K26

Notausgang
Nord
Bahnhofs

Notausgang
Süd
Bahnhofs

Gleis 1

Aufzugsunterbau
Bahnsteig 1

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 1

Gleis 2

Aufzugsunterbau
Bahnsteig 2

Gleis 3

Verteilerebene A

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 2

Gleis 4

Gleis 5

Der neue Bonatzbau



28. November 2024



K2

K19

K20

K17

K18

K15

K16

K14

K11

K12

K13

28. November 2024



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-STR-Schacht_Station_2/html/webcams/S21-STR-Schacht_Station_2/S21-STR-Schacht_Station_2.jpg

