

S21Bau.TV

23. Oktober 2024

Rot: nicht begonnen

Gelb: wird gebaut

Grün: ist betoniert

11 Lichtaugen

Gebaut:

- 28 Kelchstützen**
- 11 Lichtaugen:** K4, K5, K7, K8, K11, K12, K14, K17-K20
- 14 Restkelche**
- 4 Brillenwandkelche**
- 28 Kelchfüße**
- 18 Galeriestützen**
- 15 Schwindgassen** (Kraussparung in D6 und D11)
- 8 Deckenplattenabschnitte und...**
- 7 Oberlichtgruppen für den Lounge Bereich**

...muss noch: **davon im Bau:**

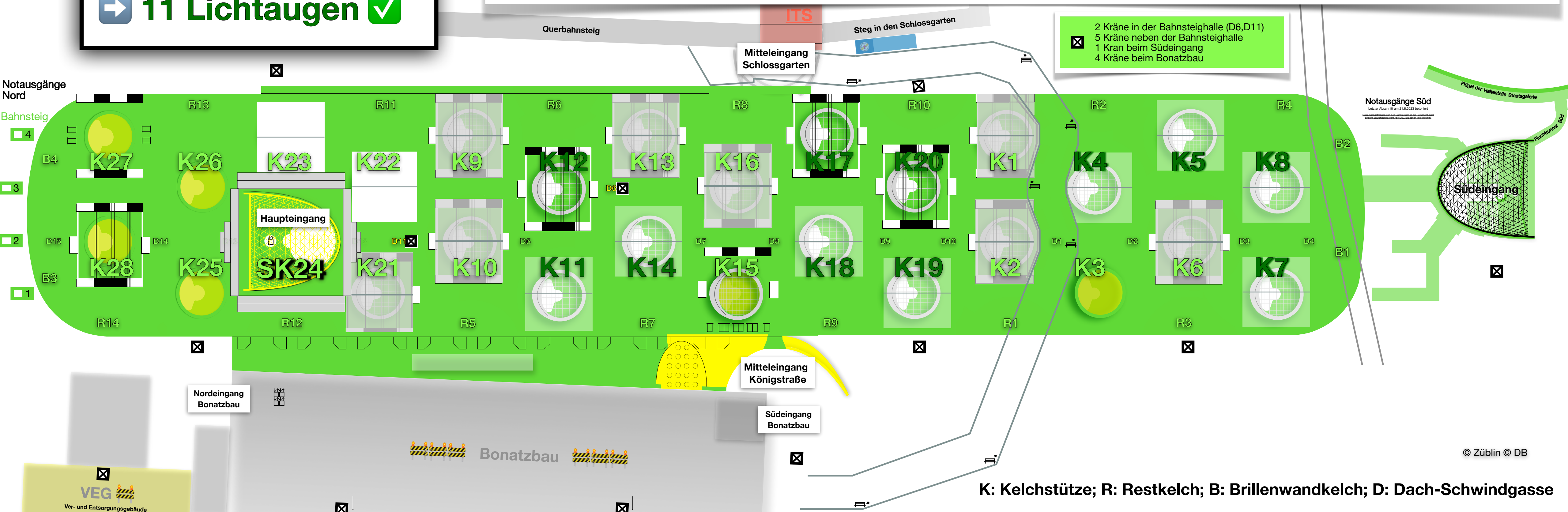
16 & **4**

K1, K2, K6, K9, K10, K13, K15, K16, K21, K27, K28, SK24, Südeingang

Vorarbeiten: K3, K22, K23; Rest: K25, K26

23 RLA - Regellichtaugen (K1-K23), 4 FLA - flache Lichtaugen (K25-K28)
4 Gitterschalen für die Eingänge (SK24, Südeingang und 2 Mitteleingänge)

1
1 **beim Mitteleingang Königstraße**

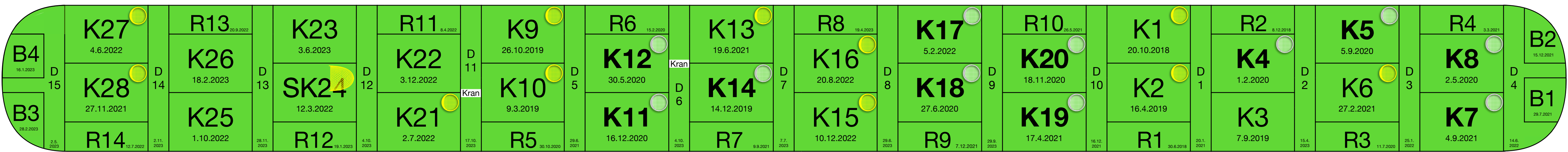


2 Kräne in der Bahnsteighalle (D6,D11)
 5 Kräne neben der Bahnsteighalle
 1 Kran beim Südeingang
 4 Kräne beim Bonatzbau

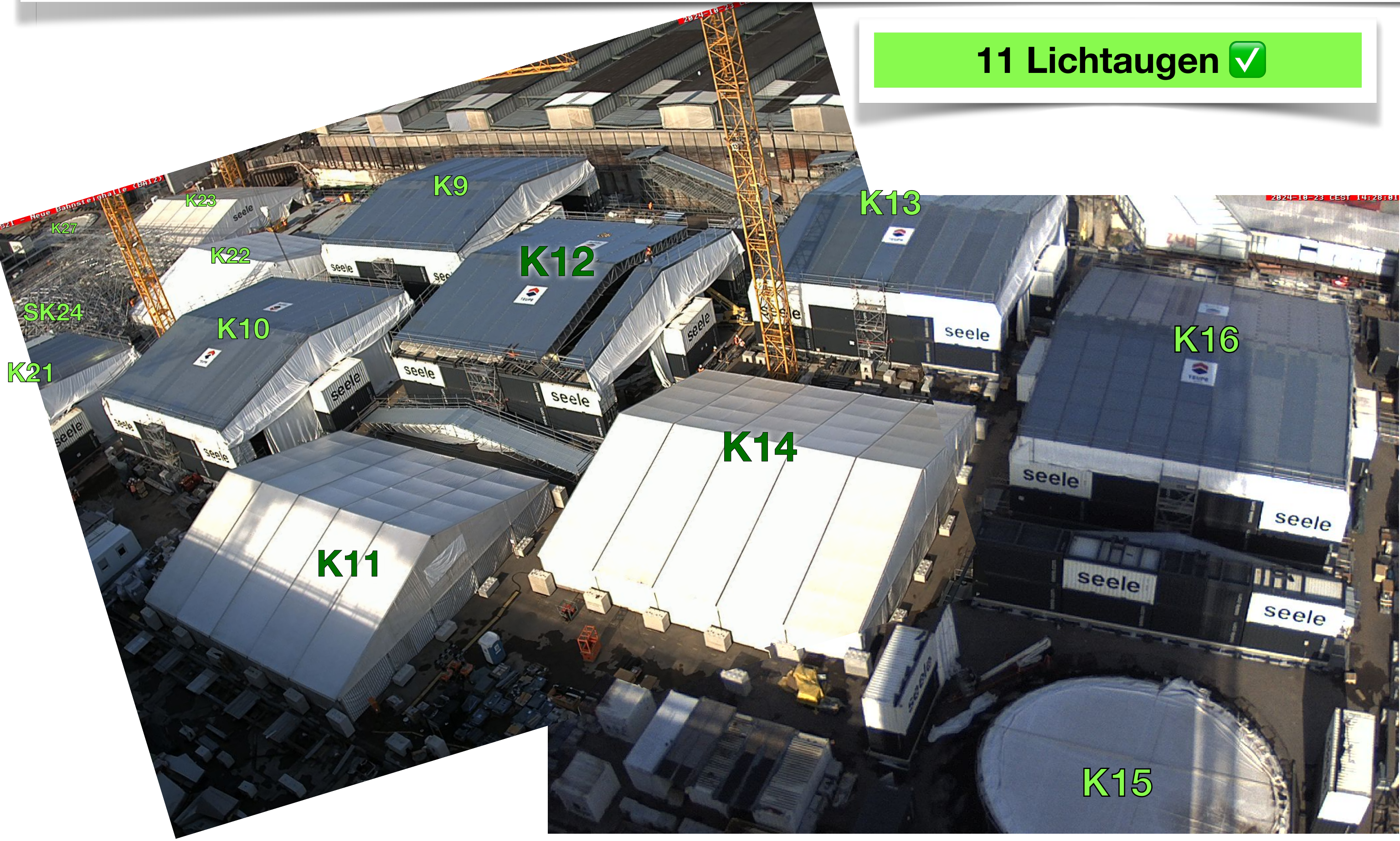
VEG
Ver- und Entsorgungsbau

Bonatzbau

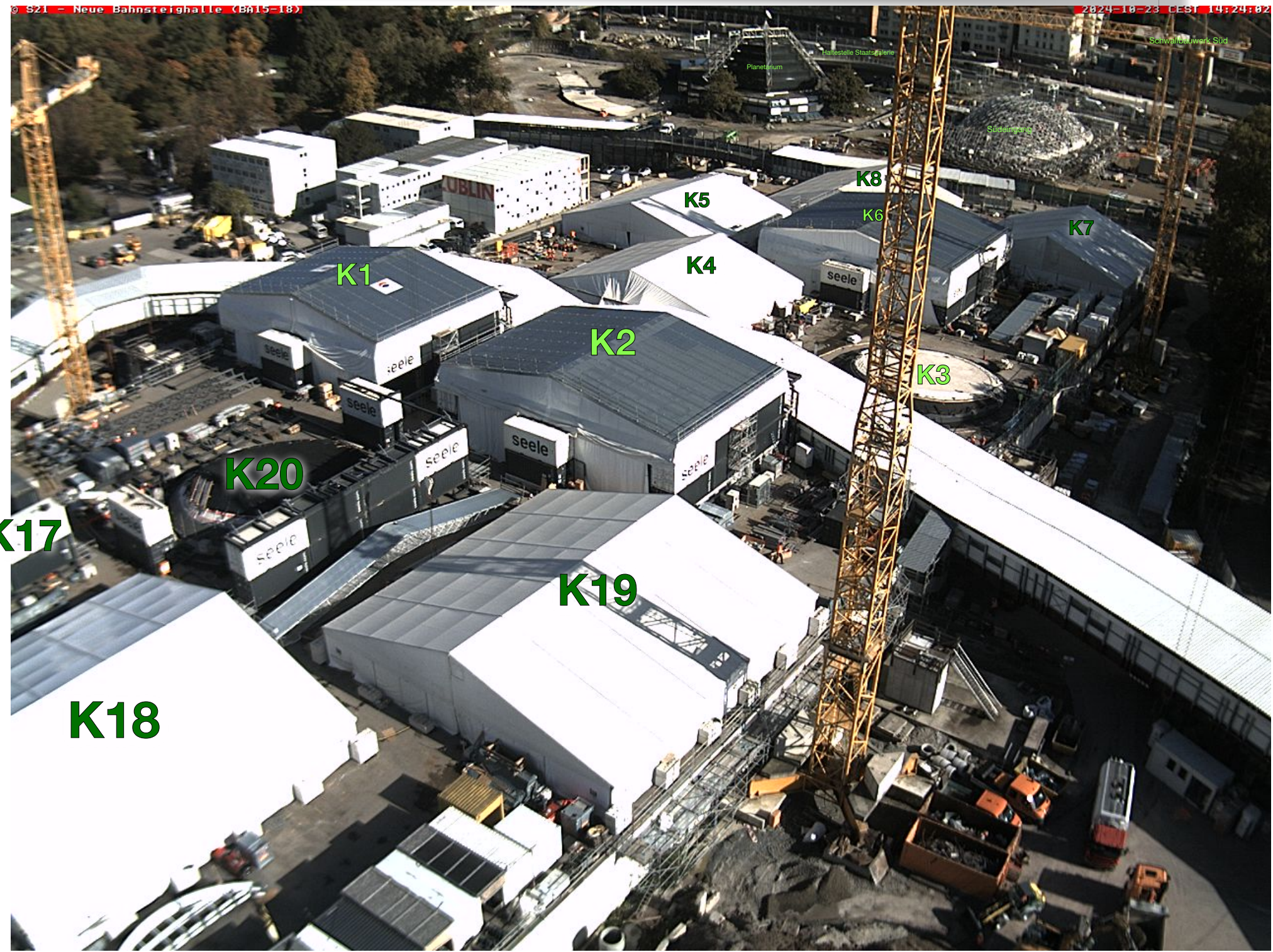
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse



Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (2 mit Kranaussparung: D6 und D11)



11 Lichtaugen ✓



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

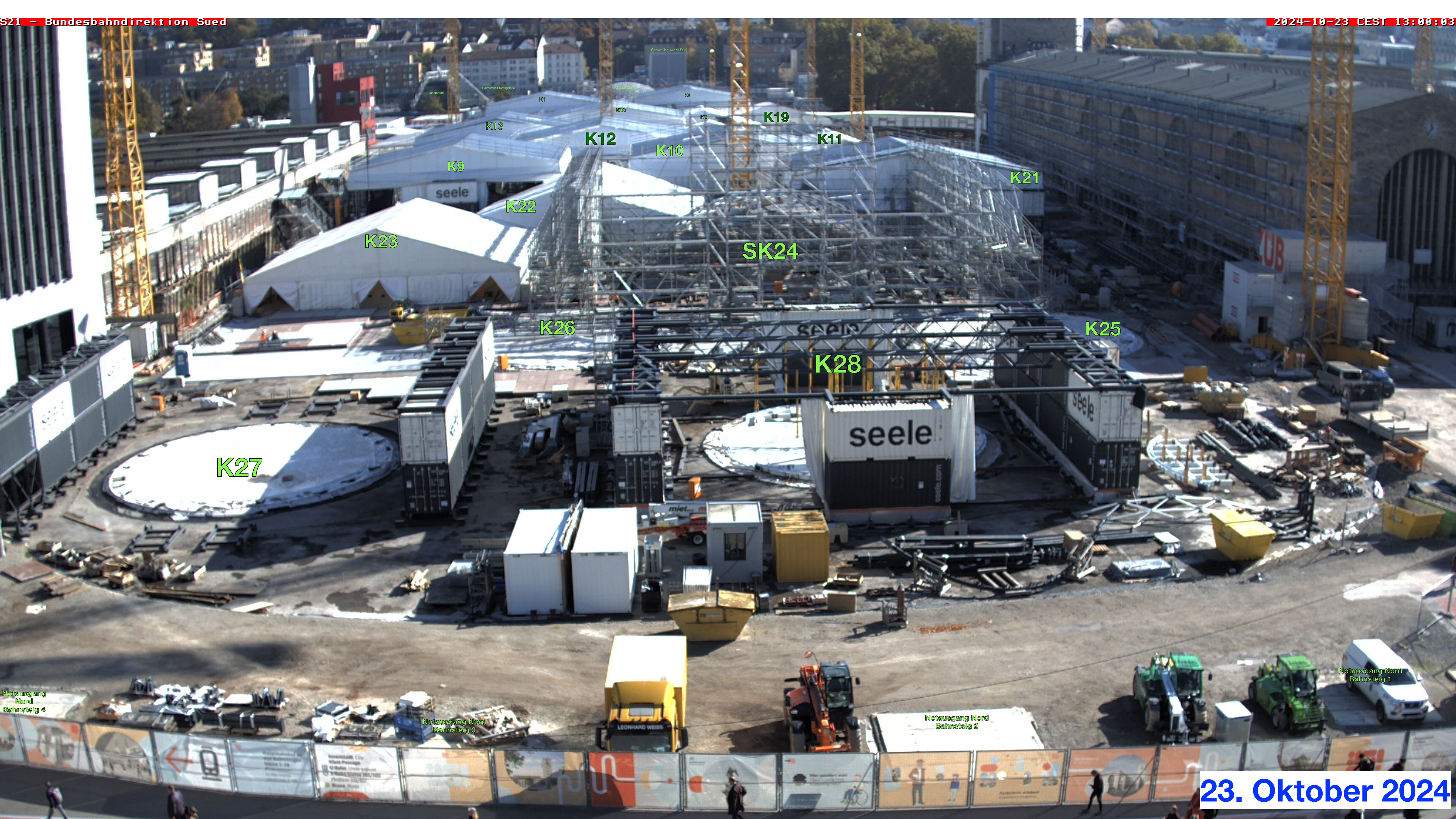
<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

K: Kelchstütze, SK: Sonderkelch, R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

23. Oktober 2024





K27

K23

K9

K13

K22

K26

K12

K10

SK24

K28

K19

K11

K21

K25

Notausgang Nord
Bahnsteig 4

Notausgang Nord
Bahnsteig 3

Notausgang Nord
Bahnsteig 2

Notausgang Nord
Bahnsteig 1

23. Oktober 2024

SK24

Aufzugsausspannung
Haupteingang

Verteilerebene A

K23

K25

Gleis 1

K26

K27

Gleis 2

Gleis 8

Gleis 3

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 2

Gleis 4

Gleis 5

Gleis 6

Gleis 7

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 3





Plattform zum Bau der Glasgitterschale

SK24

Aufzugsausparung
Haupteingang

K28

K26

Gleis 1

Aufzugunterbau
Bahnsteig 1

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 1

Gleis 2

Gleis 3

Aufzugunterbau
Bahnsteig 2

Verteilerebene A

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 2

Gleis 4

Gleis 5



Der neue Bonatzbau

23. Oktober 2024

8. Oktober 2024



K28

K25

SK24

K22

K21

23. Oktober 2024

Der neue Bonatzbau





K19

K18

K16

K14

K11

K12

K13

K20

K17

23. Oktober 2024



K2

K19

K18

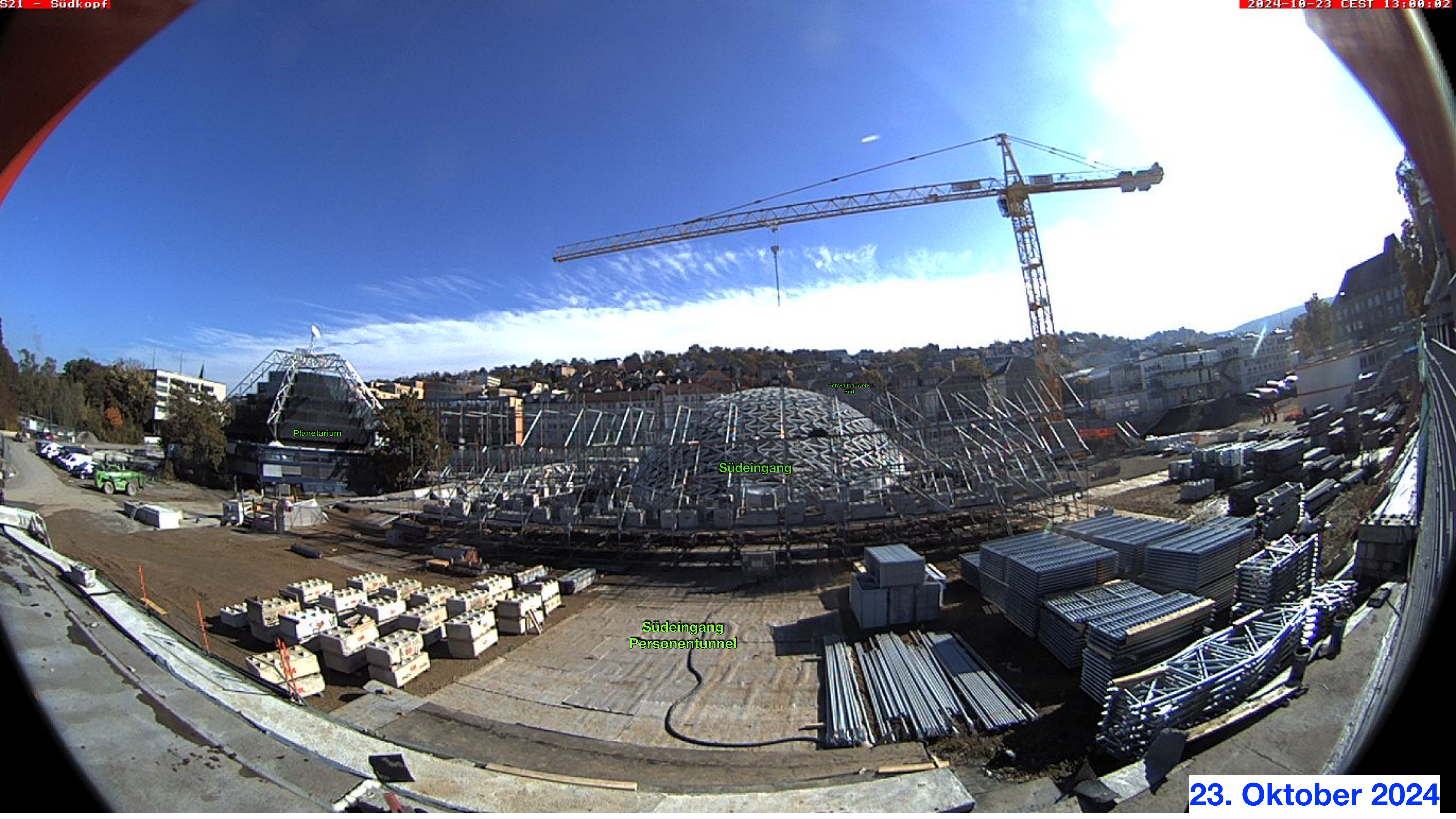
K20

K17

23. Oktober 2024



23. Oktober 2024



Planetarium

Südeingang

Südeingang
Personentunnel

Schwabbauwerk
Süd



23. Oktober 2024







23. Oktober 2024