

# Beschriftung durch S21Bau.TV

23. August 2024

**Rot: nicht begonnen**

**Gelb: wird gebaut**

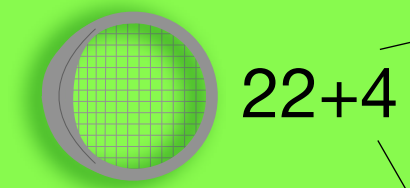
**Grün: ist betoniert**

**K8... fertige Lichtaugen**

**Gebaut:**

- 28 Kelchstützen**
- ➔ 5 Lichtaugen: K8, K4, K5, K19, K18
- 14 Restkelche**
- 4 Brillenwandkelche**
- 28 Kelchfüße**
- 16 Galerie- und 2 Wandstützen**
- 15 Schwindgassen** (D6 und D11 mit Kranaussparung)
- ➔ 8 Deckenplattenabschnitte und...
- ➔ 7 Oberlichtgruppen für den Lounge Bereich

...muss noch: **davon im Bau:**



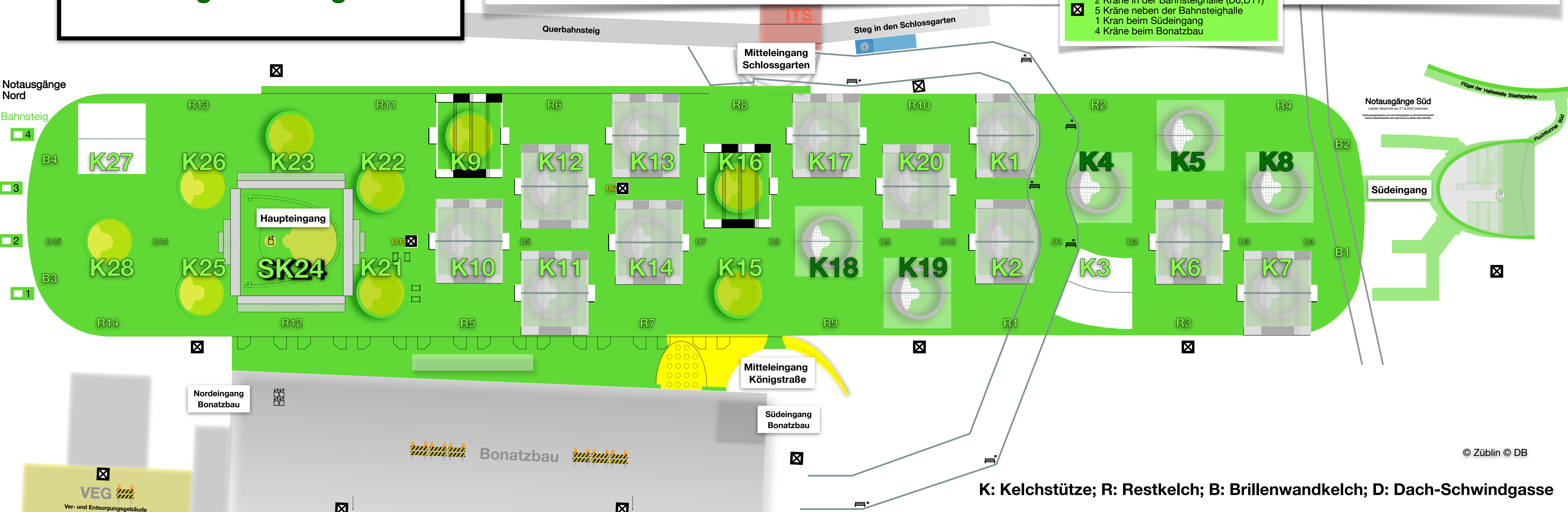
- K1, K2, K6, K7, K9-K14, K16, K17, K20**
- Montagehallen-, Gerüstbau: **K21, K28, SK24, Südeingang**
- Vorarbeiten: **K3, K27**

23 Regellichtaugen (K1-K23), 4 flache Lichtaugen (K25-K28)  
4 Gitterschalen für die Eingänge (SK24, Südeingang und 2 Mitteleingänge)

[https://www.s21-bau.com/\\_filecheck/show.php?file=icon\\_schindl/images/01\\_referenzen/Struktur\\_21/211005\\_0006\\_Baustellenplan\\_S21\\_Ansicht.pdf](https://www.s21-bau.com/_filecheck/show.php?file=icon_schindl/images/01_referenzen/Struktur_21/211005_0006_Baustellenplan_S21_Ansicht.pdf)

- 1 beim **Mitteleingang Königstraße**
- 1 bei **R7**

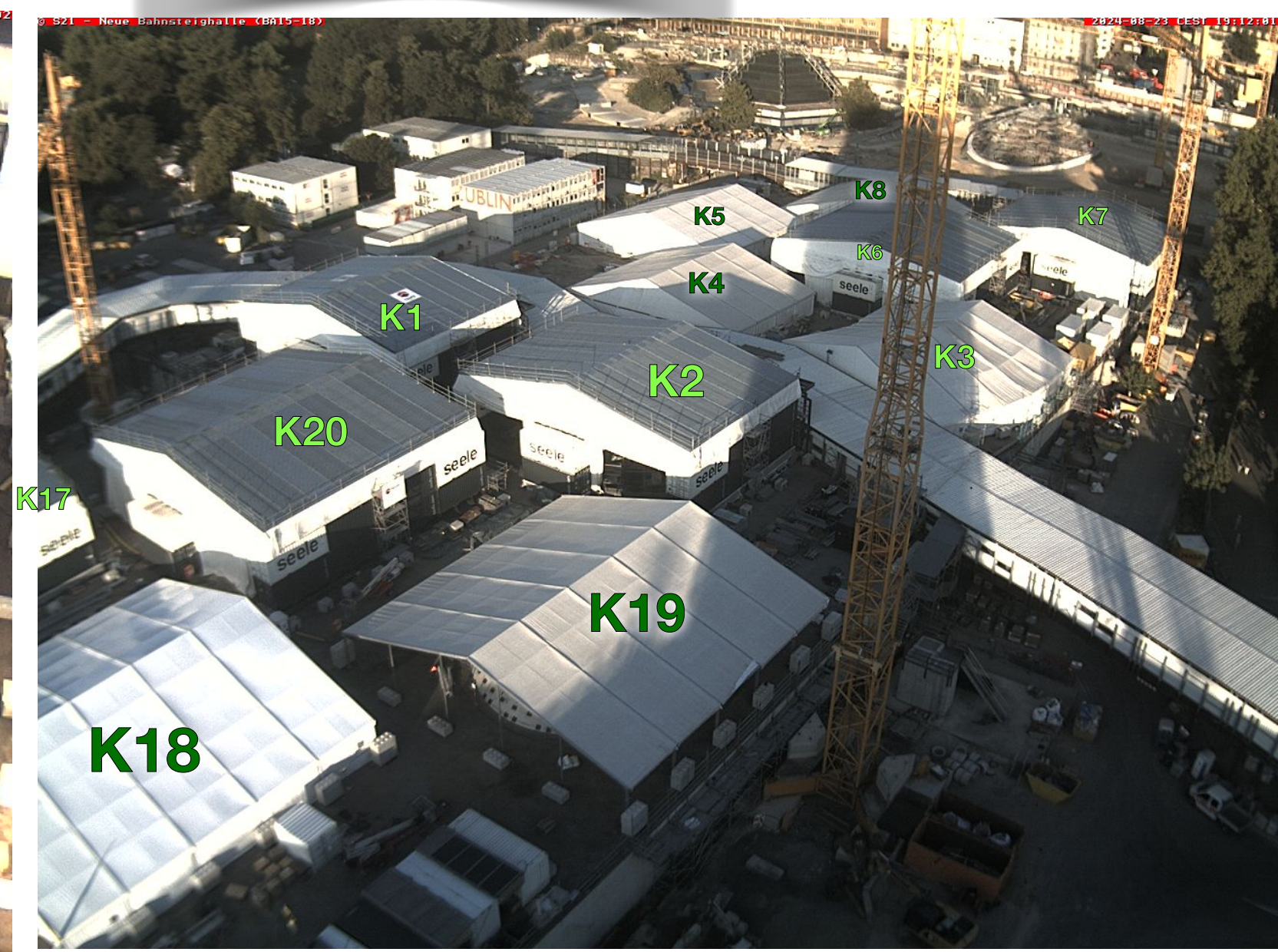
- 2 Kräne in der Bahnsteighalle (D6,D11)
- 5 Kräne neben der Bahnsteighalle
- 1 Kran beim Südeingang
- 4 Kräne beim Bonatzbau



B4 16.1.2023	K27 4.6.2022	R13 20.9.2022	K23 3.6.2023	R11 8.4.2022	K9 26.10.2019	R6 15.2.2020	K13 19.6.2021	R8 19.4.2023	K17 5.2.2022	R10 28.5.2021	K1 20.10.2018	R2 8.12.2018	K5 5.9.2020	R4 3.3.2021	B2 15.12.2021																																															
D 15	K28 27.11.2021	D 14	K26 18.2.2023	D 13	SK24 12.3.2022	D 12	K22 3.12.2022	D 11	K10 9.3.2019	Kran	D 10	K20 18.11.2020	D 9	K4 1.2.2020	D 8	K6 27.2.2021	D 7	K8 2.5.2020	D 6	K11 16.12.2020	D 5	K12 30.5.2020	Kran	D 4	K14 14.12.2019	D 3	K16 20.8.2022	D 2	K18 27.6.2020	D 1	K3 7.9.2019	D 0	K7 4.9.2021	D -1	K19 17.4.2021	D -2	K5 5.9.2020	D -3	K1 20.10.2018	D -4	K2 16.4.2019	D -5	R1 30.6.2018	D -6	R2 8.12.2018	D -7	R4 3.3.2021	D -8	B1 29.7.2021	D -9	R6 15.2.2020	D -10	R8 19.4.2023	D -11	R10 28.5.2021	D -12	R2 8.12.2018	D -13	R4 3.3.2021	D -14	B2 15.12.2021	D -15
B3 28.2.2023	R14 12.7.2022	2.11.2023	K25 1.10.2022	28.11.2023	R12 19.1.2023	4.10.2023	K21 2.7.2022	17.10.2023	R5 30.10.2020	29.6.2021	K11 16.12.2020	4.10.2023	R7 9.9.2021	7.7.2023	K15 10.12.2022	29.6.2023	R9 7.12.2021	29.9.2023	K17 5.2.2022	29.9.2023	K19 17.4.2021	16.12.2021	R1 30.6.2018	20.1.2021	K3 7.9.2019	15.4.2023	R3 11.7.2020	25.1.2022	K5 5.9.2020	15.4.2023	K7 4.9.2021	14.6.2022	R9 7.12.2021	29.9.2023	K19 17.4.2021	16.12.2021	R1 30.6.2018	20.1.2021	K3 7.9.2019	15.4.2023	R3 11.7.2020	25.1.2022	K5 5.9.2020	15.4.2023	K7 4.9.2021	14.6.2022	R9 7.12.2021	29.9.2023	K19 17.4.2021	16.12.2021	R1 30.6.2018	20.1.2021	K3 7.9.2019	15.4.2023	R3 11.7.2020	25.1.2022	K5 5.9.2020	15.4.2023	K7 4.9.2021	14.6.2022		

Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (2 mit Kranaussparung: D6 und D11)

5 Lichtaugen ✓



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

K: Kelchstütze, SK: Sonderkelch, R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 23. August 2024





K27

K23

K9

K13

K17

K26

K12

K28

SK24

K14

K11

K18

K20

K1

Notausgang Nord  
Bahnsteig 4

Notausgang Nord  
Bahnsteig 3

Notausgang Nord  
Bahnsteig 2

Notausgang Nord  
Bahnsteig 1

K22

SK24

Aufzugsausparung  
Haupteingang

Verteilerebene A

K23

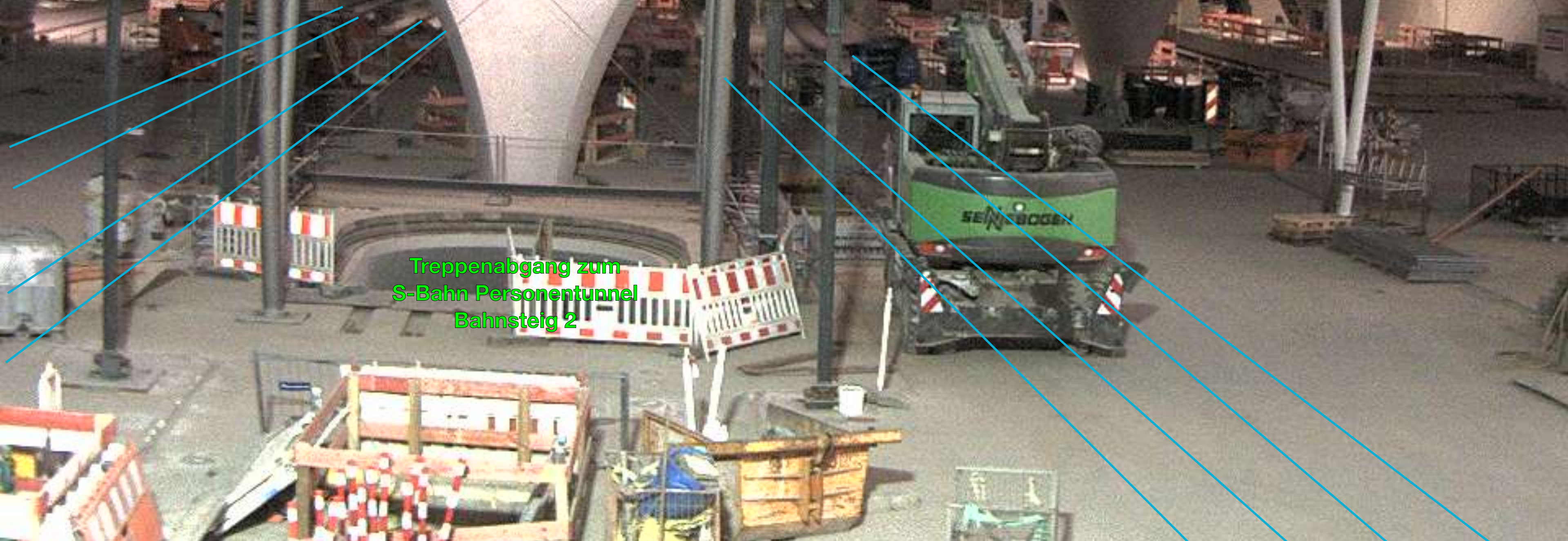
K25

K26

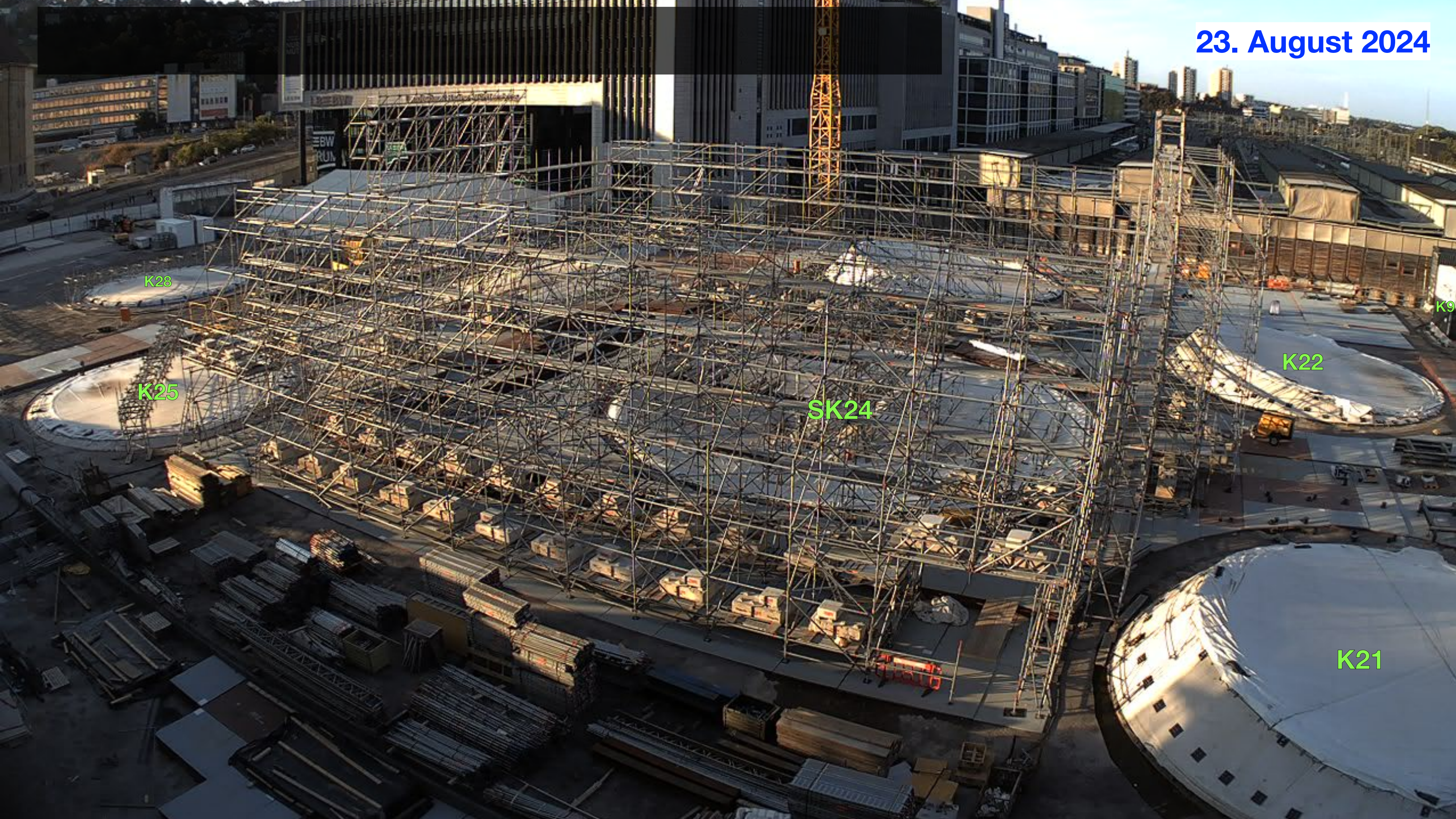
K27

Treppenabgang zum  
S-Bahn Personentunnel  
Bahnsteig 2

23. August 2024



23. August 2024



K28

K25

SK24

K22

K21

K9

28. Juli 2024





23. August 2024