

Beschriftung durch S21Bau.TV

21. Juli 2024

🤪 **Rot: nicht begonnen**

🚧 **Gelb: wird gebaut**

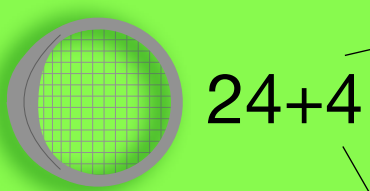
✅ **Grün: ist betoniert**

K8... fertige Lichtaugen

✅ **Gebaut:**

- ✅ **28 Kelchstützen**
 - ➔ 3 Lichtaugen: **K8, K4, K5**
- ✅ **14 Restkelche**
- ✅ **4 Brillenwandkelche**
- ✅ **28 Kelchfüße**
- ✅ **16 Galerie- und 2 Wandstützen**
- ✅ **15 Schwindgassen** (D6 und D11 mit Kranaussparung)
- ➔ 8 Deckenplattenabschnitte und...
- ➔ 7 Oberlichtgruppen für den Lounge Bereich

...muss noch: 🚧 **davon im Bau:**



🚧 **K1, K6, K7, K10-K14, K17-K20, K27, K28**
Montagehallen-, Gerüstbau: **K2, K16, SK24, Südeingang**
Vorarbeiten: **K3**

23 Regellichtaugen (K1-K23), 4 flache Lichtaugen (K25-K28)
4 Gitterschalen für die Eingänge (SK24, Südeingang und 2 Mitteleingänge)

https://www.s21-bau.com/Flussdiagramm/ShowPhotoViewer.aspx?ImageID=21/211005_pseile_Baustellenflyer_S21_Ansicht.pdf

beim **Mitteleingang Königstraße**
bei **R7**

☒ 2 Kräne in der Bahnsteighalle (D6,D11)
6 Kräne neben der Bahnsteighalle
4 Kräne beim Bonatzbau

Notausgänge Nord

Bahnsteig

4

3

2

1

Notausgänge Süd

Südeingang

Flügel der Haltestelle Staatsgalerie

Fluchttunnel Süd

Mitteleingang Königstraße

Südeingang Bonatzbau

Nordeingang Bonatzbau

Bonatzbau

VEG
Ver- und Entsorgungsgebäude

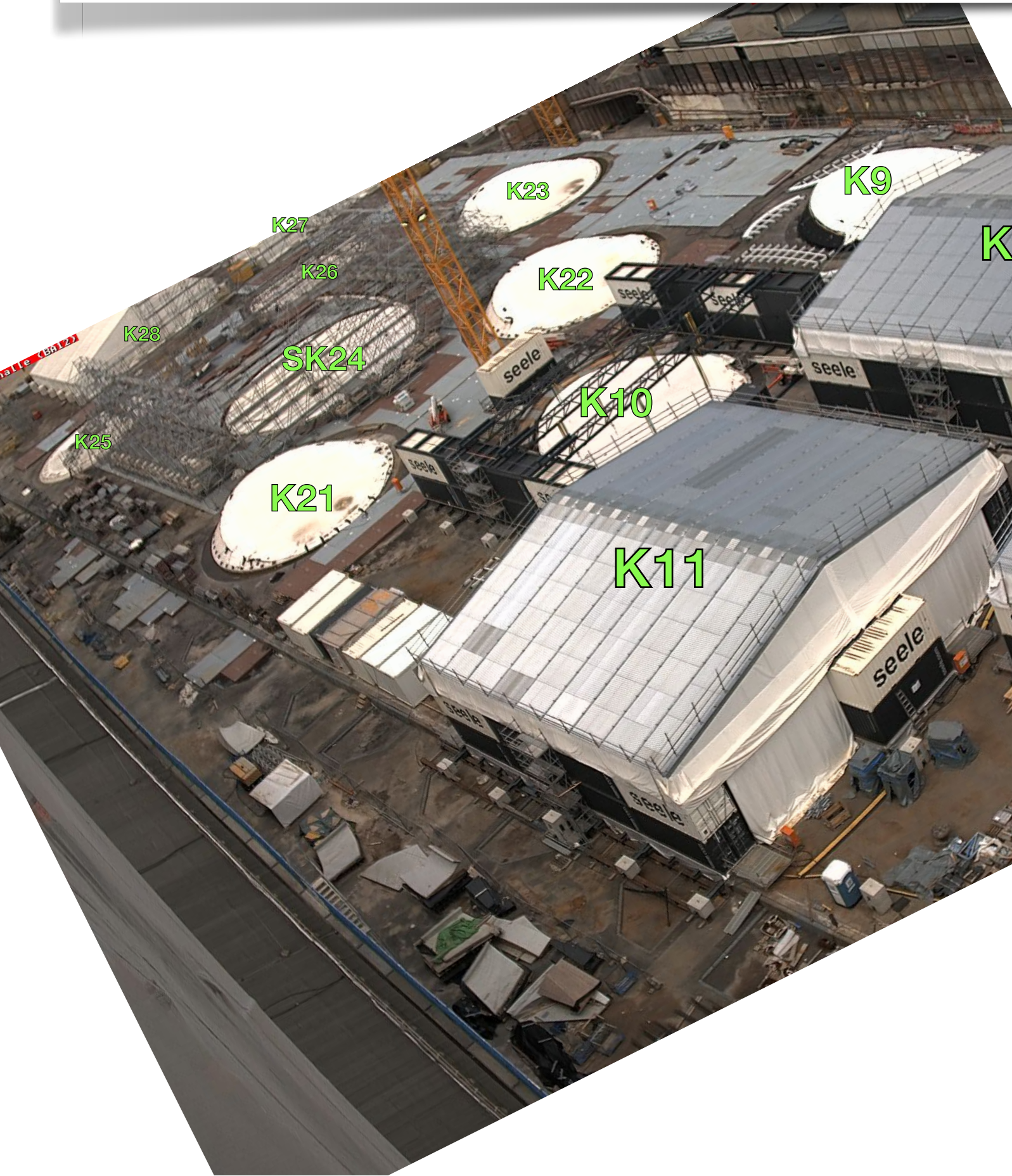
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

© Züblin © DB

D 15	B4 16.1.2023	K27 4.6.2022	D 14	R13 20.9.2022	K23 3.6.2023	D 13	R11 8.4.2022	D 11	K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	Kran	K13 19.6.2021	D 7	R8 19.4.2023	D 8	K17 5.2.2022	D 9	R10 26.5.2021	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	D 2	K5 5.9.2020	D 3	R4 3.3.2021	D 4	B2 15.12.2021
	B3 28.2.2023	K28 27.11.2021		K26 18.2.2023	SK24 12.3.2022		K22 3.12.2022		K10 9.3.2019		K12 30.5.2020		K14 14.12.2019		K16 20.8.2022		K18 27.6.2020		K20 18.11.2020		K2 16.4.2019		K4 1.2.2020		K6 27.2.2021		K8 2.5.2020		B1 29.7.2021
	2.5.2023	R14 12.7.2022		K25 1.10.2022	R12 19.1.2023		K21 2.7.2022		R5 30.10.2020		K11 16.12.2020		R7 9.9.2021		K15 10.12.2022		R9 7.12.2021		K19 17.4.2021		R1 30.6.2018		K3 7.9.2019		R3 11.7.2020		K7 4.9.2021		14.6.2022

Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (2 mit Kranaussparung: D6 und D11)

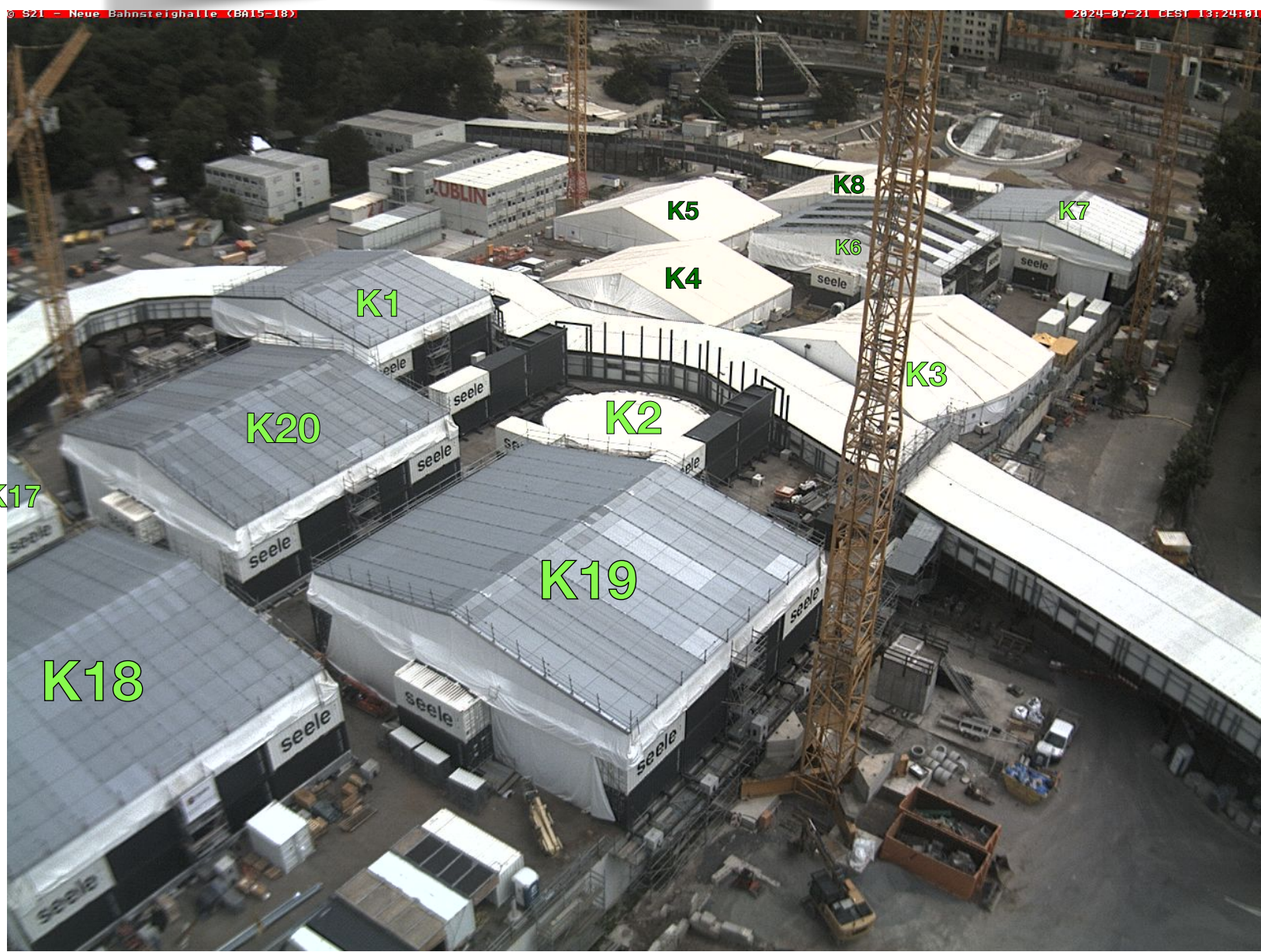
3 Lichtaugen ✓



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

K: Kelchstütze, SK: Sonderkelch

21. Juli 2024

K22

SK24

Aufzugsaussparung
Haupteingang

Verteilerebene A

K23

K25

K26

K27

Treppenabgang zum
S-Bahn Personentunnel
Bahnsteig 2



Kleine Schalterhalle

Mittleingang

Große Schalterhalle

Wandelhalle

K28

K27

K25

K26

SK24

K23

K22

K21

Der neue Bonatzbau

21. Juli 2024

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bonatzbau-Kran/S21-Bonatzbau-Kran.jpg>





Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Flügel der Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Notausgang Süd
Bahnsteig 3

Anfang zum
Stadtbahn

Treppe zum
Stadtbahn

Schwellenwerk
Süd

Südeingang

Treppe

Anfang

Treppe

Stadtbahntunnel

Notausgang Süd
Bahnsteig 1

Notausgang Süd
Bahnsteig 2

Südeingang
Personentunnel

Notausgang Süd
Bahnsteig 3



20. Juli 2024

[https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/
S21-Atelier-BA20-23/S21-Atelier-BA20-23.jpg](https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Atelier-BA20-23/S21-Atelier-BA20-23.jpg)





2024-07-21 CEST 13:23:02

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Schacht_Station_2/html/webcams/S21-STR-Schacht_Station_2/S21-STR-Schacht_Station_2.jpg

21. Juli 2024