

# Beschriftung durch S21Bau.TV

25. Juni 2024

**Rot: nicht begonnen**

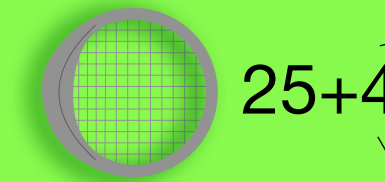
**Gelb: wird gebaut**

**Grün: ist betoniert**

## ✓ Gebaut:

- ✓ **28 Kelchstützen**
- ➔ 2 Lichtaugen: K8, K4
- ✓ **14 Restkelche**
- ✓ **4 Brillenwandkelche**
- ✓ **28 Kelchfüße**
- ✓ **16 Galerie- und 2 Wandstützen**
- ✓ **15 Schwindgassen** (D6 und D11 mit Kranaussparung)
- ➔ 8 Deckenplattenabschnitte und...
- ➔ 7 Oberlichtgruppen für den Lounge Bereich

## ...muss noch: davon im Bau:



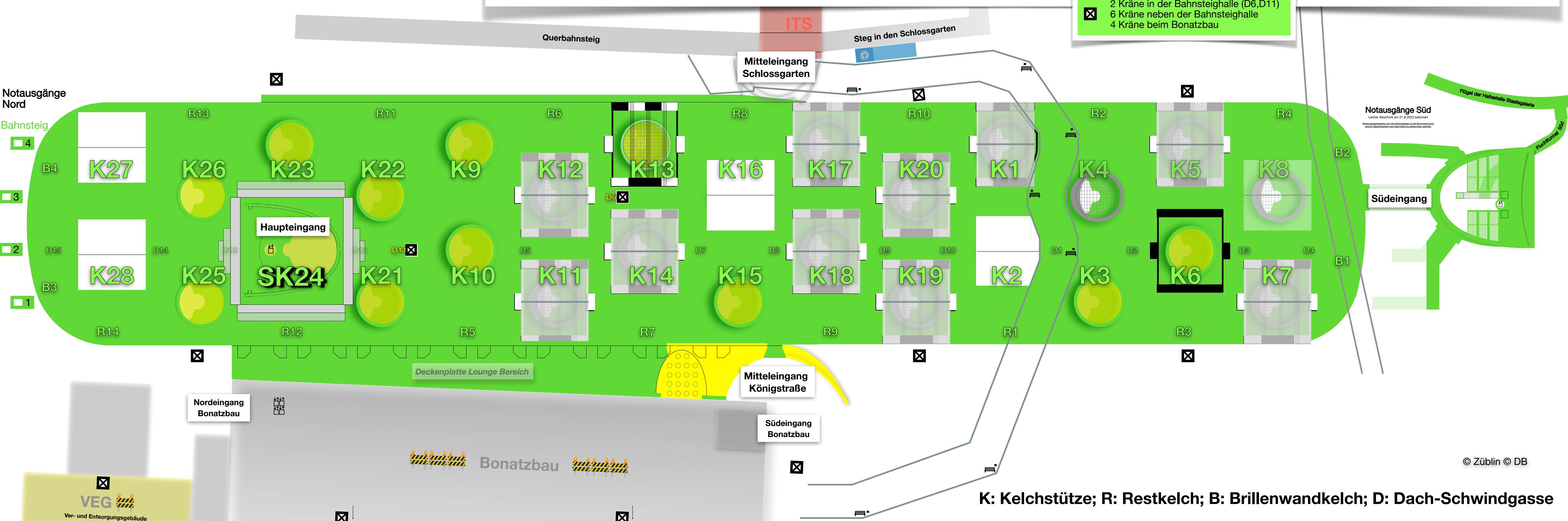
**K1, K5, K7, K11-K14, K17-K20**  
und Montagehallenbau bei **K6**, Montagegerüst bei **SK24**  
Bei **K2, K16, K27, K28**: Vorarbeiten

23 Regellichtaugen (K1-K23), 4 flache Lichtaugen (K25-K28)  
4 Gitterschalen für die Eingänge (SK24, Südeingang und 2 Mitteleingänge)

[https://zeile.com/Upload/show.php?refid=1000000001&reference=Struktur\\_21021005\\_zeile\\_Baustellenplan\\_S21\\_Ansicht.pdf](https://zeile.com/Upload/show.php?refid=1000000001&reference=Struktur_21021005_zeile_Baustellenplan_S21_Ansicht.pdf)

**1** beim **Mitteleingang Königstraße**  
**1** bei **R7**

2 Kräne in der Bahnsteighalle (D6,D11)  
 6 Kräne neben der Bahnsteighalle  
 4 Kräne beim Bonatzbau



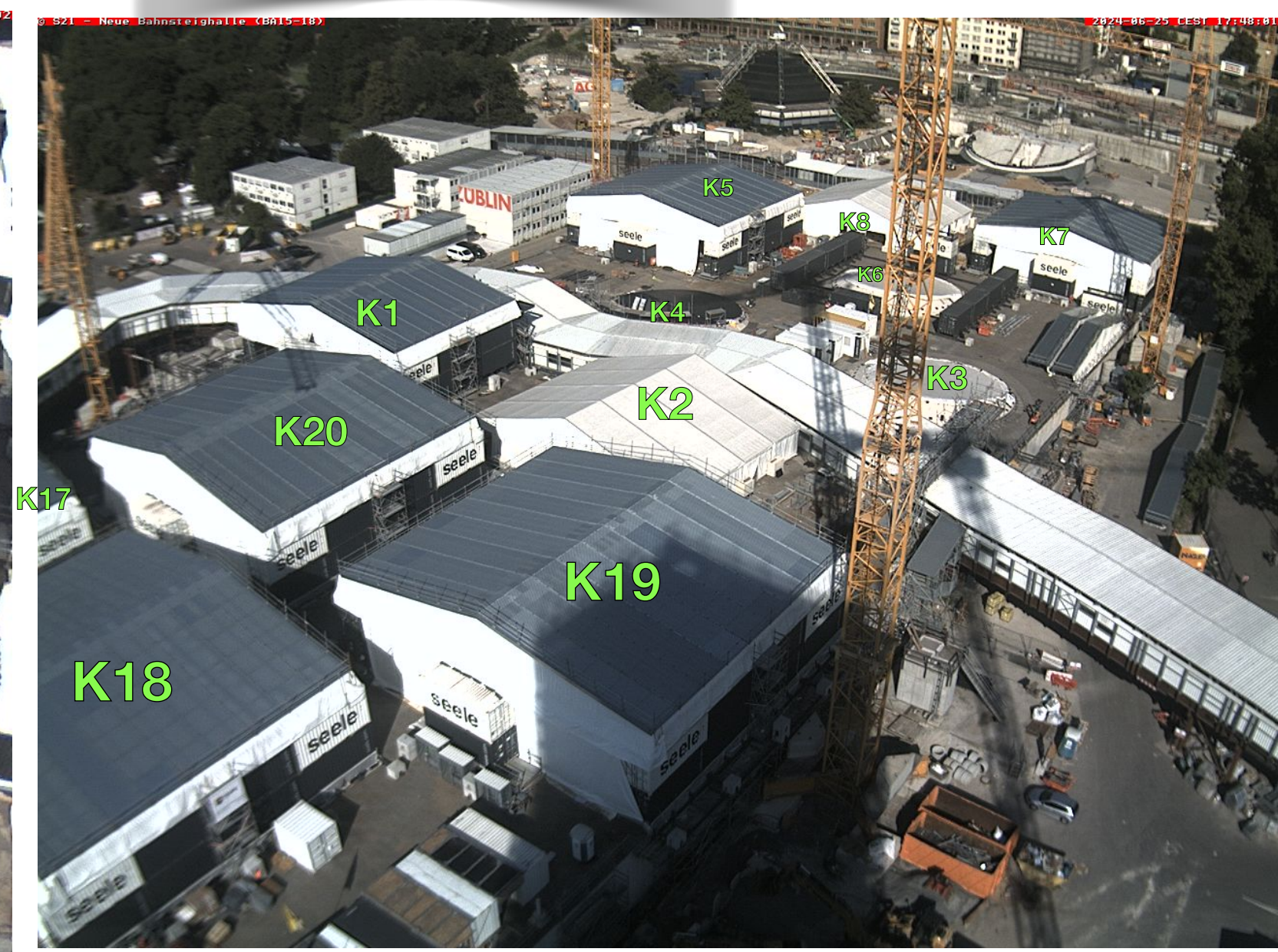
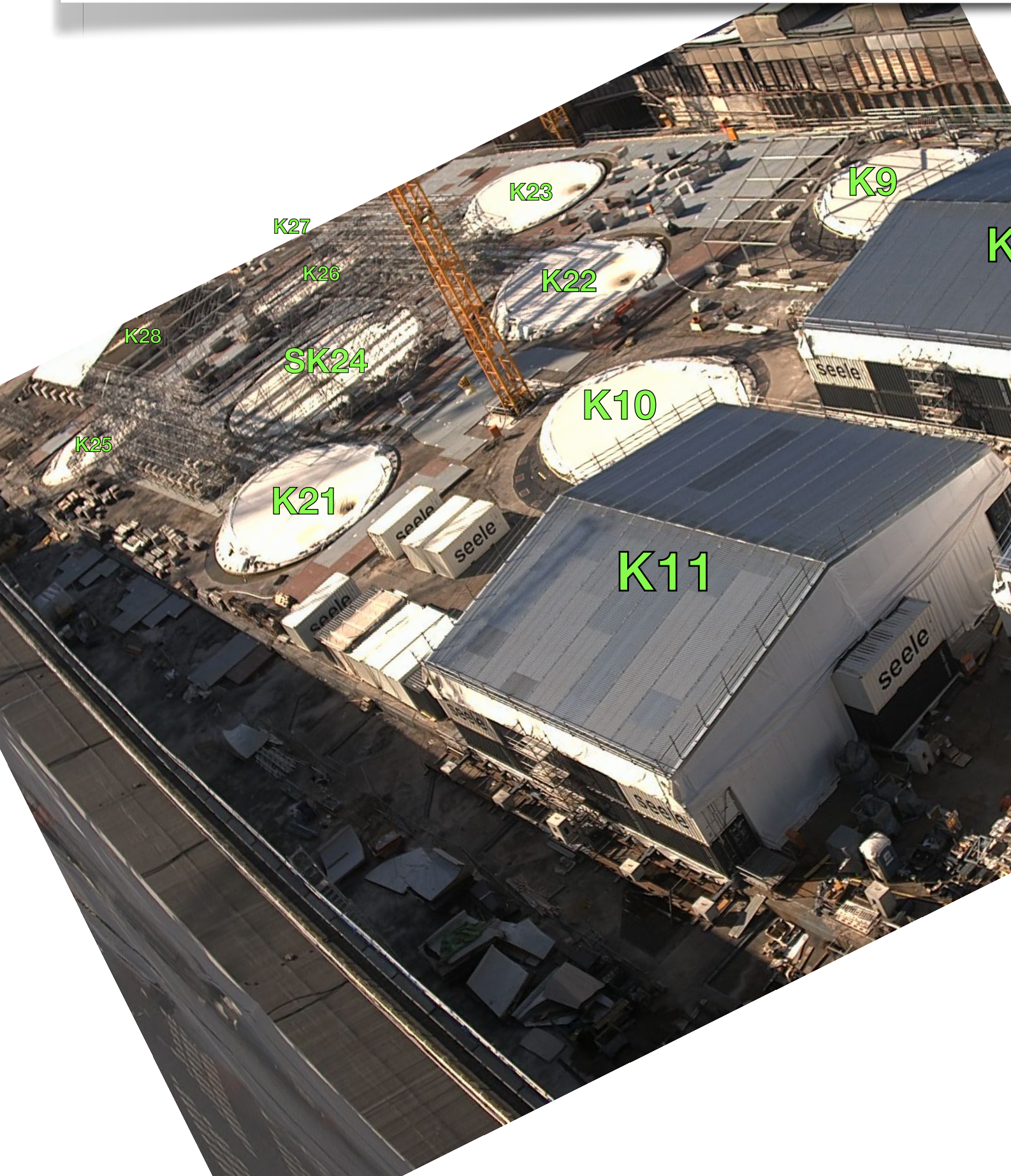
**K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse**



B4 16.1.2023	D 15	K27 4.6.2022	D 14	R13 20.9.2022	D 13	K23 3.6.2023	D 12	R11 8.4.2022	D 11 Kran	K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	D 6	K13 19.6.2021	D 7	R8 19.4.2023	D 8	K17 5.2.2022	D 9	R10 28.5.2021	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	D 2	K5 5.9.2020	D 3	R4 3.3.2021	D 4	B2 15.12.2021
		K28 27.11.2021		K26 18.2.2023		SK24 12.3.2022		K22 3.12.2022		K10 9.3.2019		K12 30.5.2020		K14 14.12.2019		K16 20.8.2022		K18 27.6.2020		K20 18.11.2020		K2 16.4.2019		K4 1.2.2020		K6 27.2.2021		K8 2.5.2020		
		R14 12.7.2022		K25 1.10.2022		R12 19.1.2023		K21 2.7.2022		R5 30.10.2020		K11 16.12.2020		R7 9.9.2021		K15 10.12.2022		R9 7.12.2021		K19 17.4.2021		R1 30.6.2018		K3 7.9.2019		R3 11.7.2020		K7 4.9.2021		B1 29.7.2021

Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und alle 15 Schwindgassen (2 mit Kranaussparung: D6 und D11)

2 Lichtaugen ✓



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

K: Kelchstütze, SK: Sonderkelch

25. Juni 2024









**SK24**

Aufzugsausparung  
Haupteingang

Verteilerebene A

Treppenabgang zum S-Bahn Personentunnel  
Bahnsteig 2





Große Schalterhalle

Mittleingang

Kleine Schalterhalle

Wandelhalle

K28

K27

K25

K26

SK24

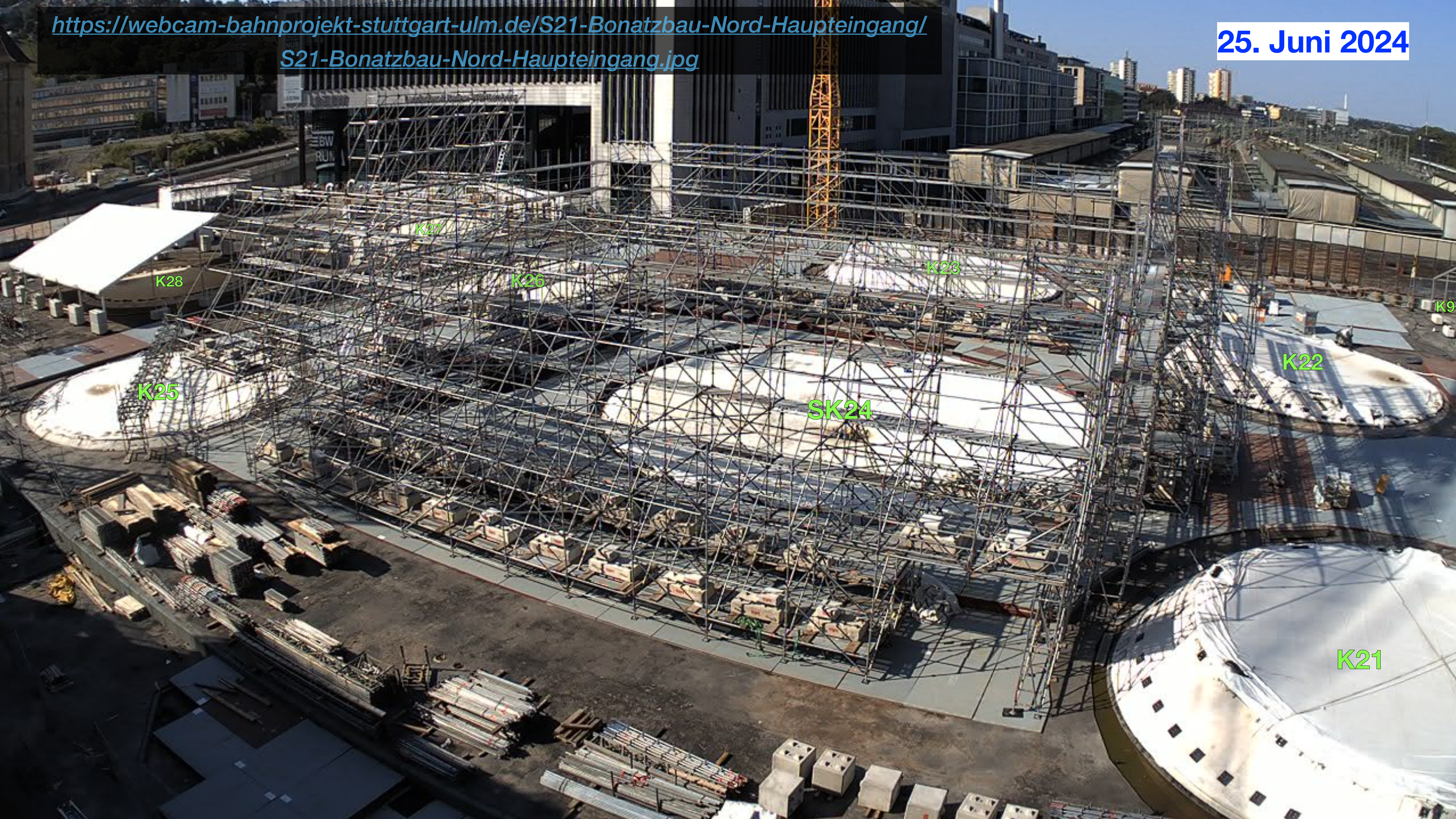
K23

K22

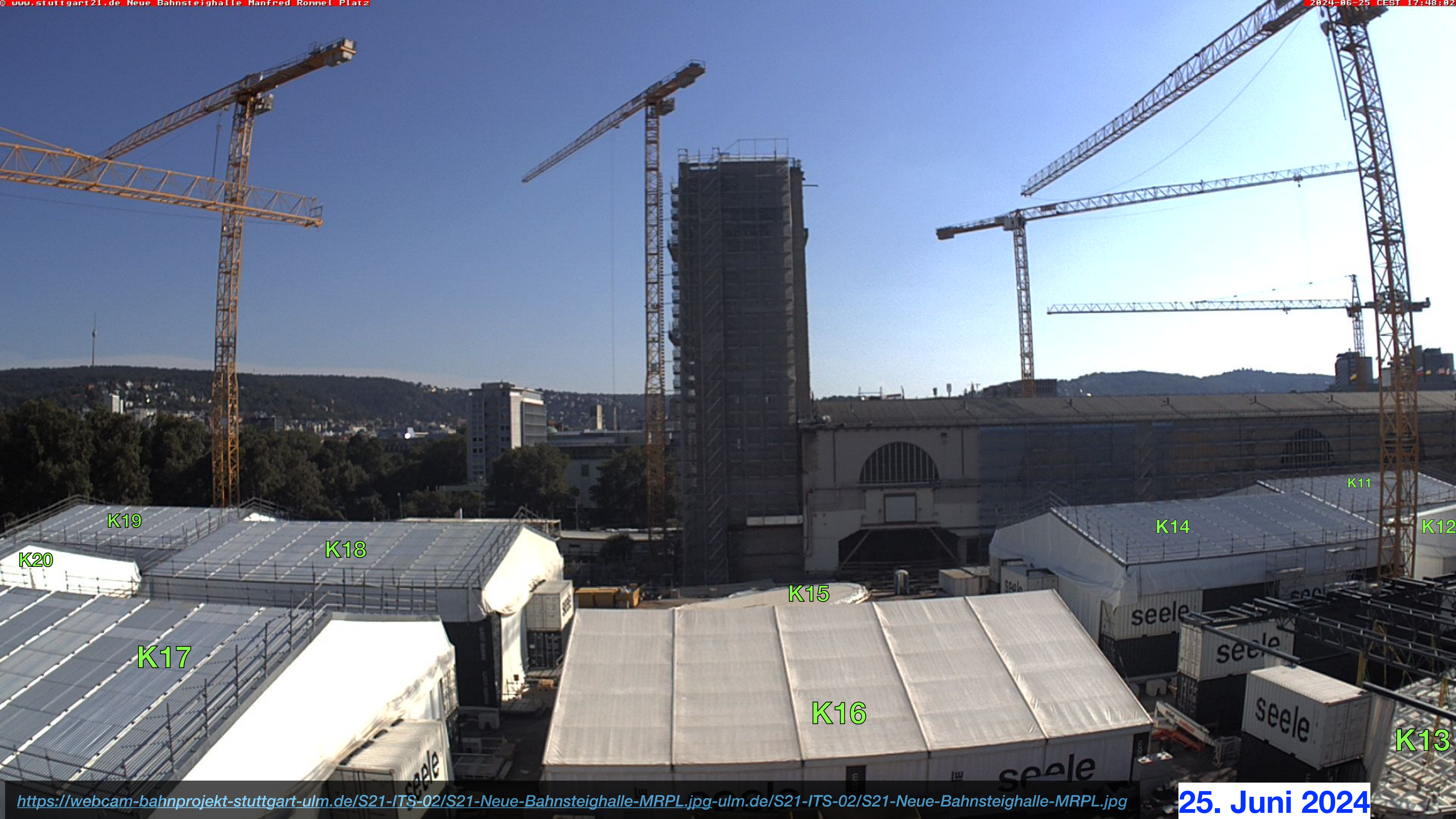
K21

Der neue Bonatzbau









K19

K20

K18

K17

K15

K16

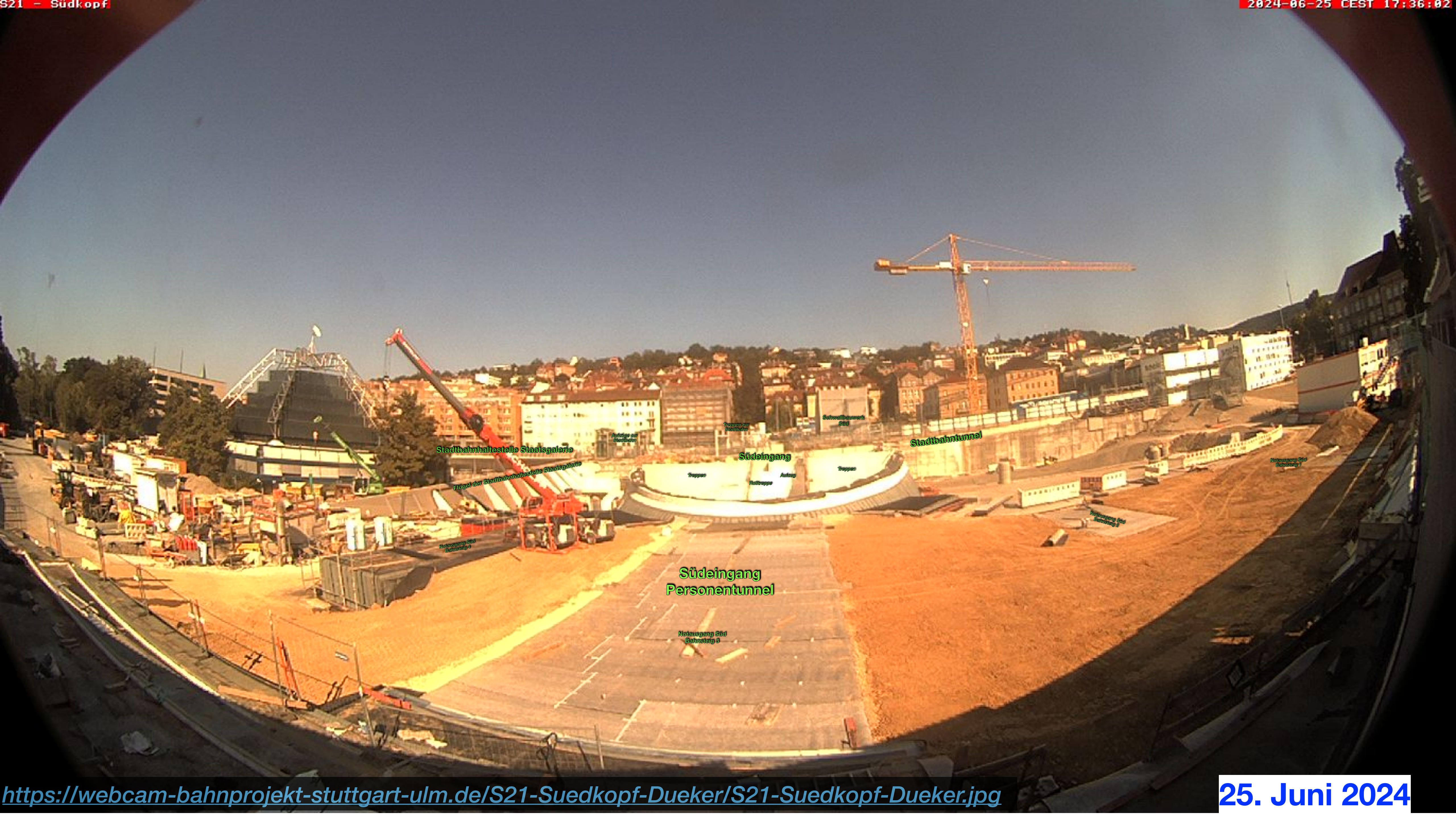
K14

K11

K12

K13





Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Flügel der Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Anfang zum Stadtbahn

Treppe zum Stadtbahn

Schwellbauwerk Süd

Südeingang

Treppe

Flußtreppe

Aufgang

Treppe

Stadtbahntunnel

Notausgang Süd Bahnhofsgebäude 1

Notausgang Süd Bahnhofsgebäude 2

Notausgang Süd Bahnhofsgebäude 3

Südeingang  
Personentunnel

Notausgang Süd  
Bahnhofsg 3





<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Planetarium/S21-Planetarium.jpg>

25. Juni 2024







