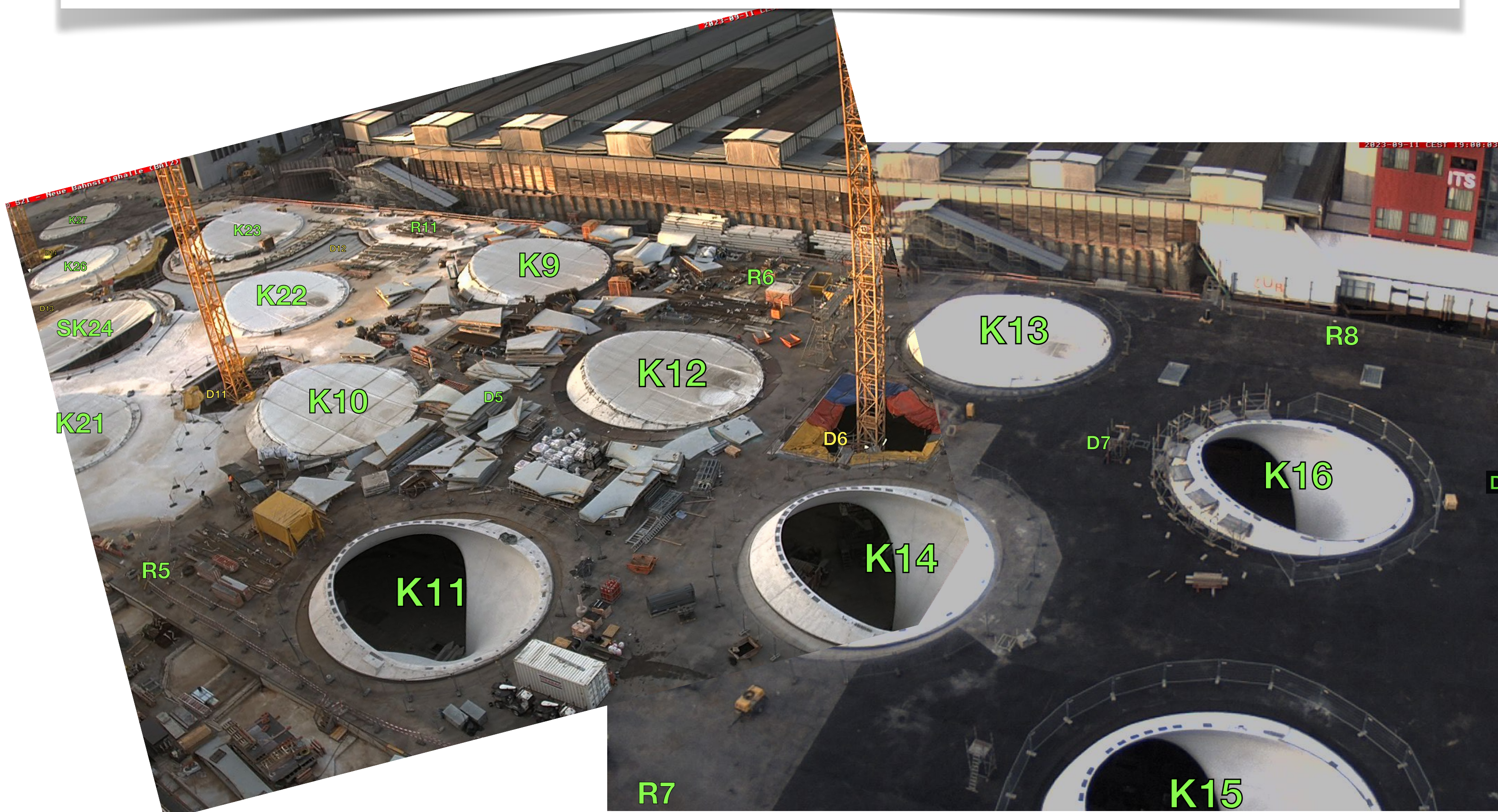


B4 16.1.2023	D 15	K27 4.6.2022	Kran	R13 20.9.2023	D 13	K23 3.6.2023	D 12	R11 8.4.2022	D 11	K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	K12 30.5.2020	Kran	K13 19.6.2021	D 7	R8 19.4.2023	D 8	K17 5.2.2022	D 9	R10 28.5.2021	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	D 2	K5 5.9.2020	D 3	R4 3.3.2021	D 4	B2 15.12.2021
B3 28.2.2023	D 14	K28 27.11.2021	D 14	K26 18.2.2023	D 13	SK24 12.3.2022	D 12	K22 3.12.2022	D 11	K10 9.3.2019	D 5	K11 16.12.2020	K14 14.12.2019	D 6	K16 20.8.2022	D 7	K15 10.12.2022	D 8	K18 27.6.2020	D 9	K20 18.11.2020	D 10	K2 16.4.2019	D 1	K4 1.2.2020	D 2	K6 27.2.2021	D 3	K7 4.9.2021	D 4	B1 29.7.2021
		R14 12.7.2022		K25 1.10.2022		R12 19.1.2023		K21 2.7.2022		R5 30.10.2020																					

Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓
und 13 Schwindgassen (4 mit Kranaussparung - D6, D9, D11 und D14)



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

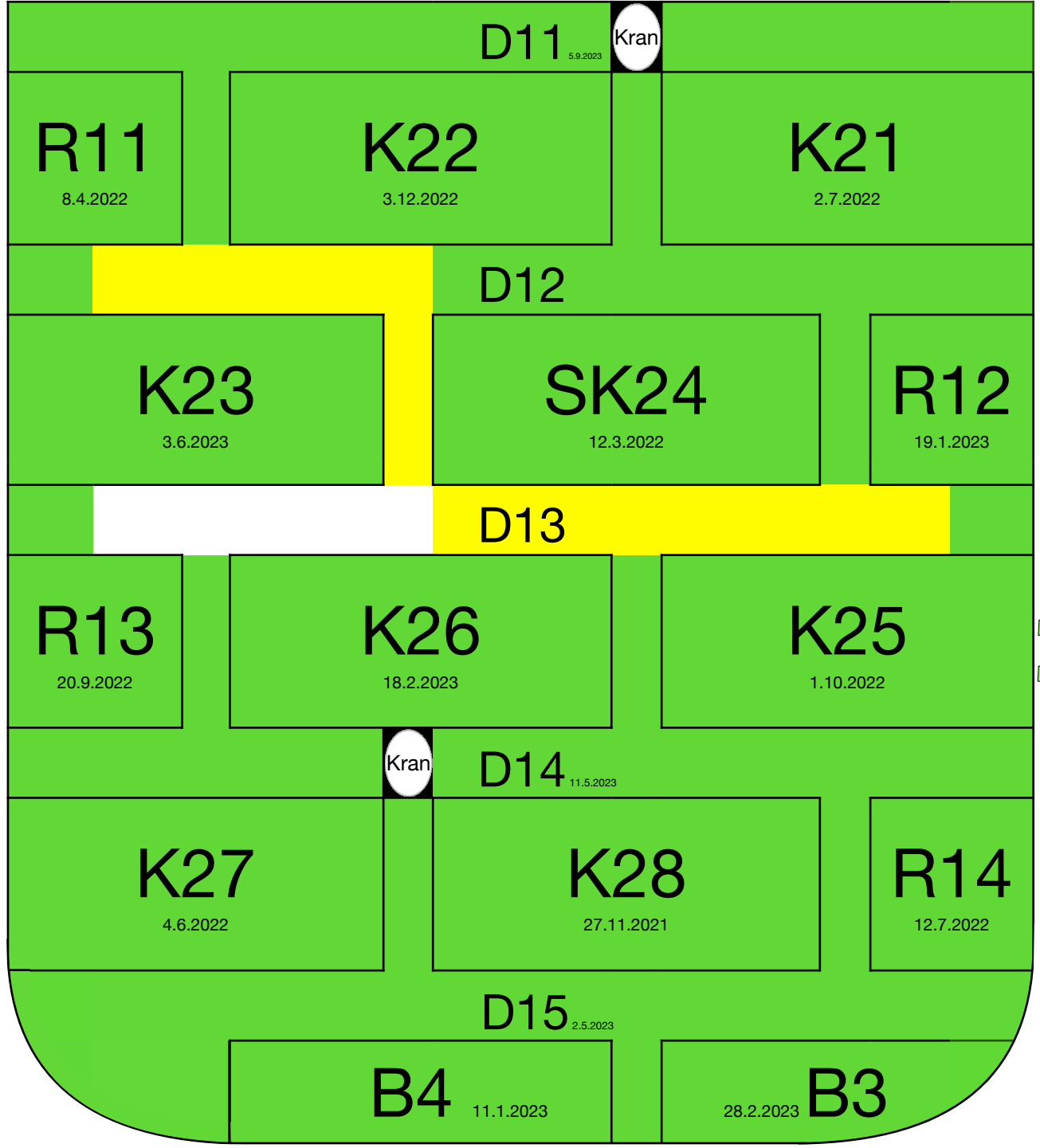
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

11. September 2023



Fertig: Alle 28 Kelchstützen ✓😊, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und 13 Schwindgassen (4 mit Kranaussparung)

	Nur noch die Schwindgassen: D12 und D13 und die Kranaussparungen											
Gleis:	8		7	6		5	4		3	2		1
BA11:												
Bahnsteig:		4				3			2			1
BA10:												



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

11. September 2023



Beschriftung durch S21Bau.TV

11. September 2023

 ~~Rot: nicht begonnen~~

 **Gelb: wird gebaut**

 **Grün: ist betoniert**

 **Gebaut:**

 **28 Kelchstützen**

➔ 0 Glasgitter

 **14 Restkelche**

 **4 Brillenwandkelche**

 **28 Kelchfüße**

 **16 Galerie- und 2 Wandstützen**

➔ 13 Schwindgassen (4 mit Kranausschnitt)

➔ 8 Deckenplattenabschnitte und...

➔ 7 Oberlichtgruppen für den Lounge Bereich

...muss noch:

 **davon im Bau:**

28+3

K4, K5 und K8 (16 in Vorbereitung)

2

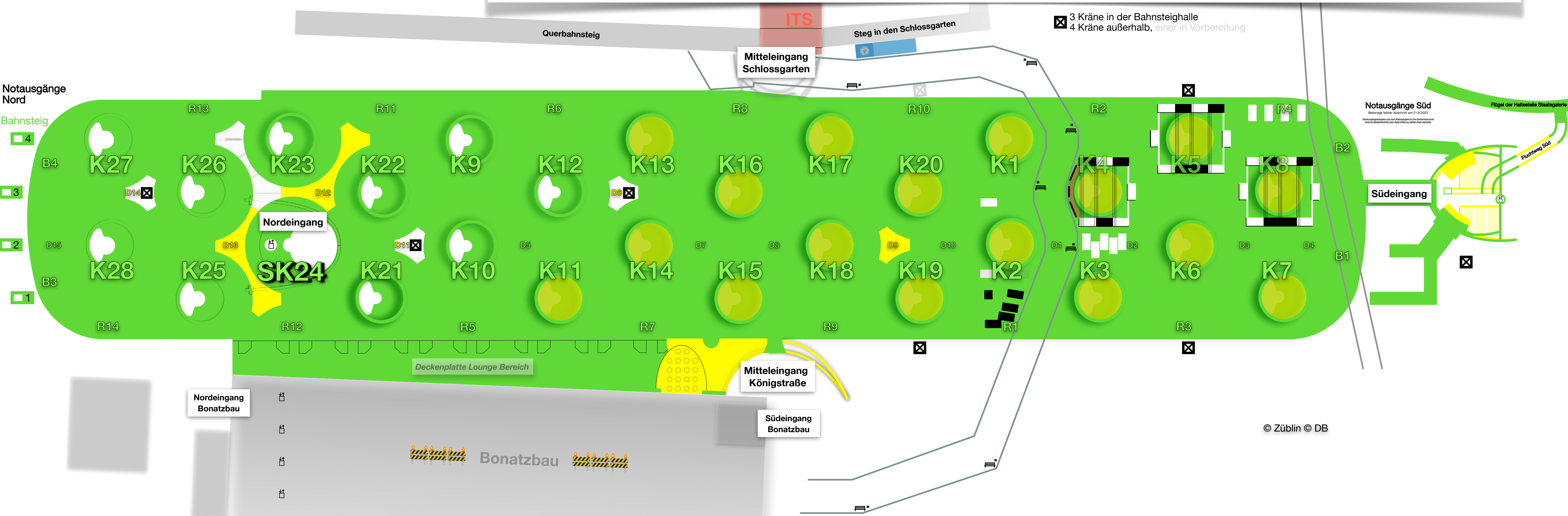
D12, D9 und D13

1

beim **Miteileingang Königstraße**

1

bei **R7**





<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bonatzbau-Kran/S21-Bonatzbau-Kran.jpg>

Der neue Bonatzbau

11. September 2023



11. September 2023

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg>
[ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg](https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg)



K3

R1

seele

K2

D10

K19

D9

R9

K18

K20

D8

K17

11. September 2023

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-01/S21-NBSH-BA15.jpg>

MÜBLIN
RK ON PROGRESS

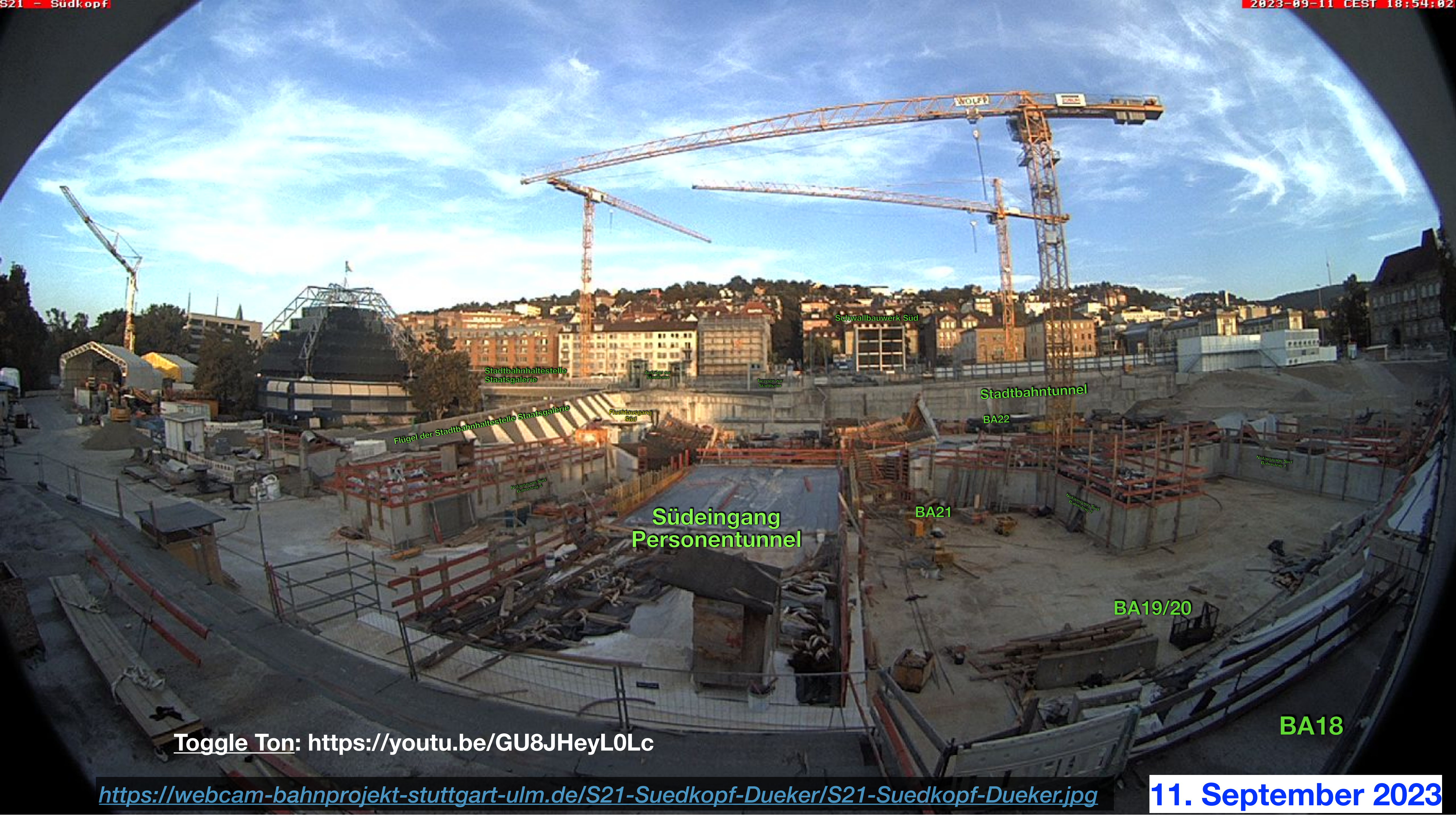
K22

D12

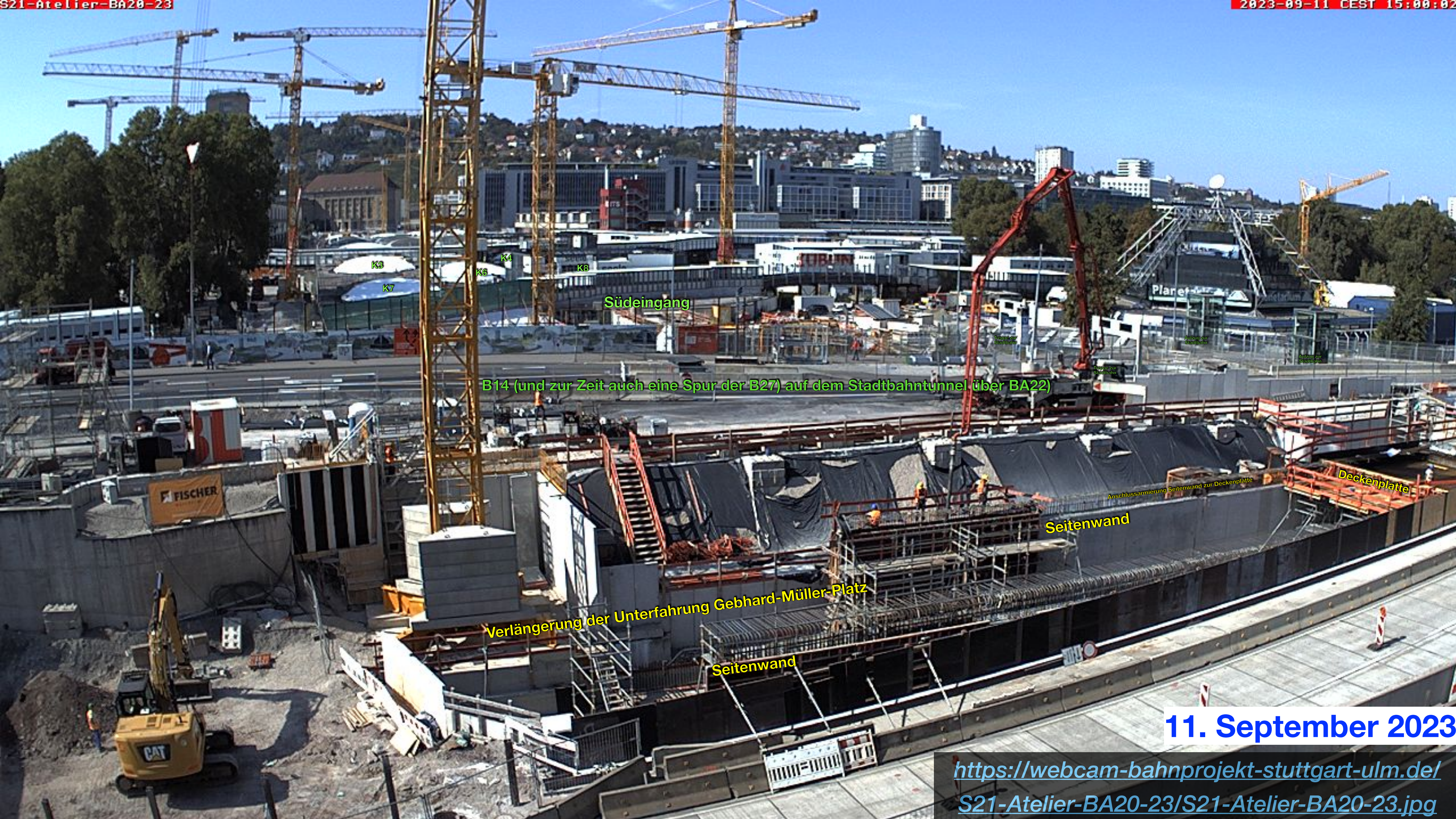
D13

K26

SK24 ✓



Toggle Ton: <https://youtu.be/GU8JHeyL0Lc>



B14 (und zur Zeit auch eine Spur der B27) auf dem Stadtbahntunnel über BA22)

Südeingang

K3

K4

K6

K8

K7

Seitenwand

Verlängerung der Unterführung Gebhard-Müller-Platz

Seitenwand

Deckenplatte

Anschlussarmierung Seitenwand zur Deckenplatte

Treppenzug Stadtbahn

Außenzug Stadtbahn

Außenzug Stadtbahn

11. September 2023

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Atelier-BA20-23/S21-Atelier-BA20-23.jpg>