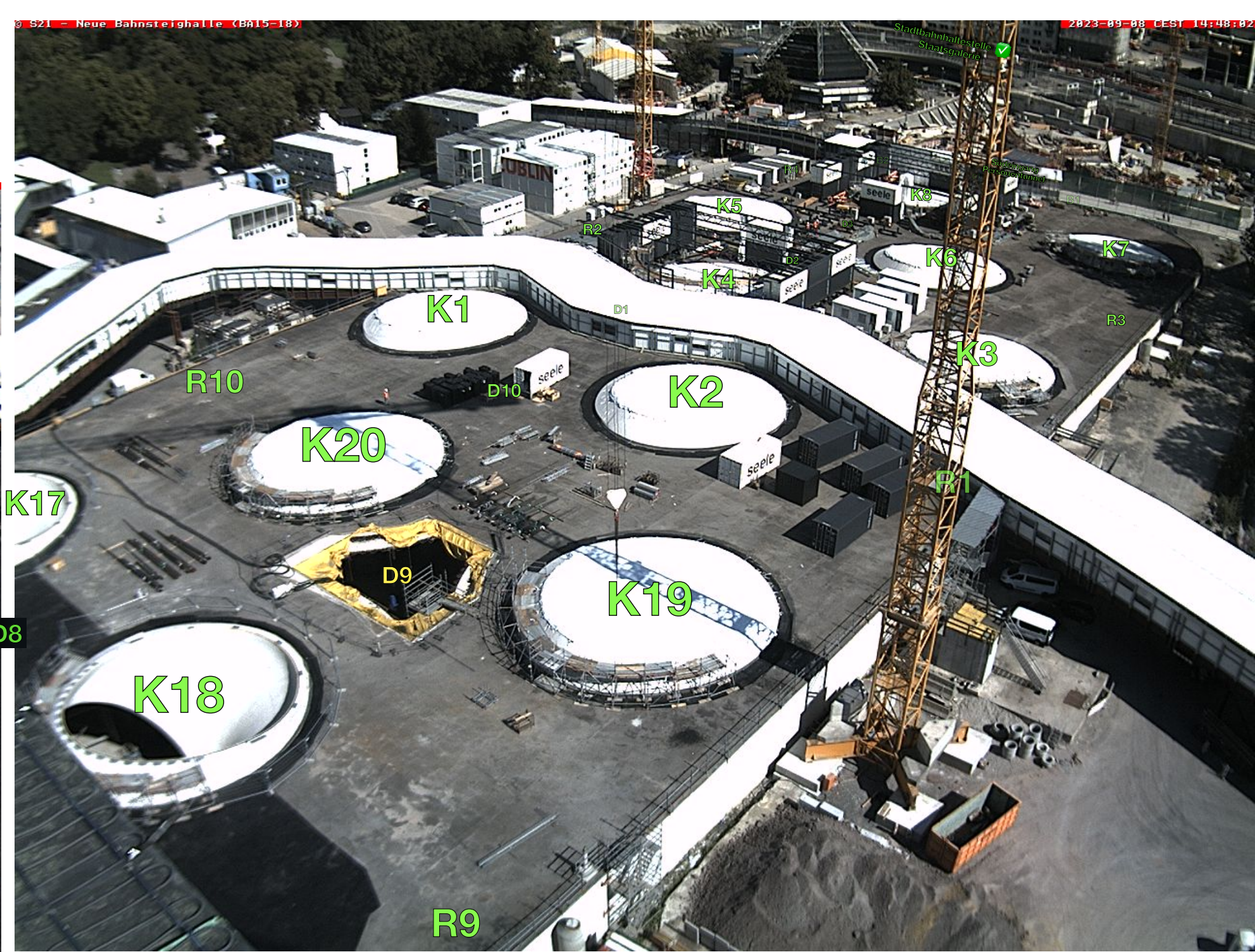
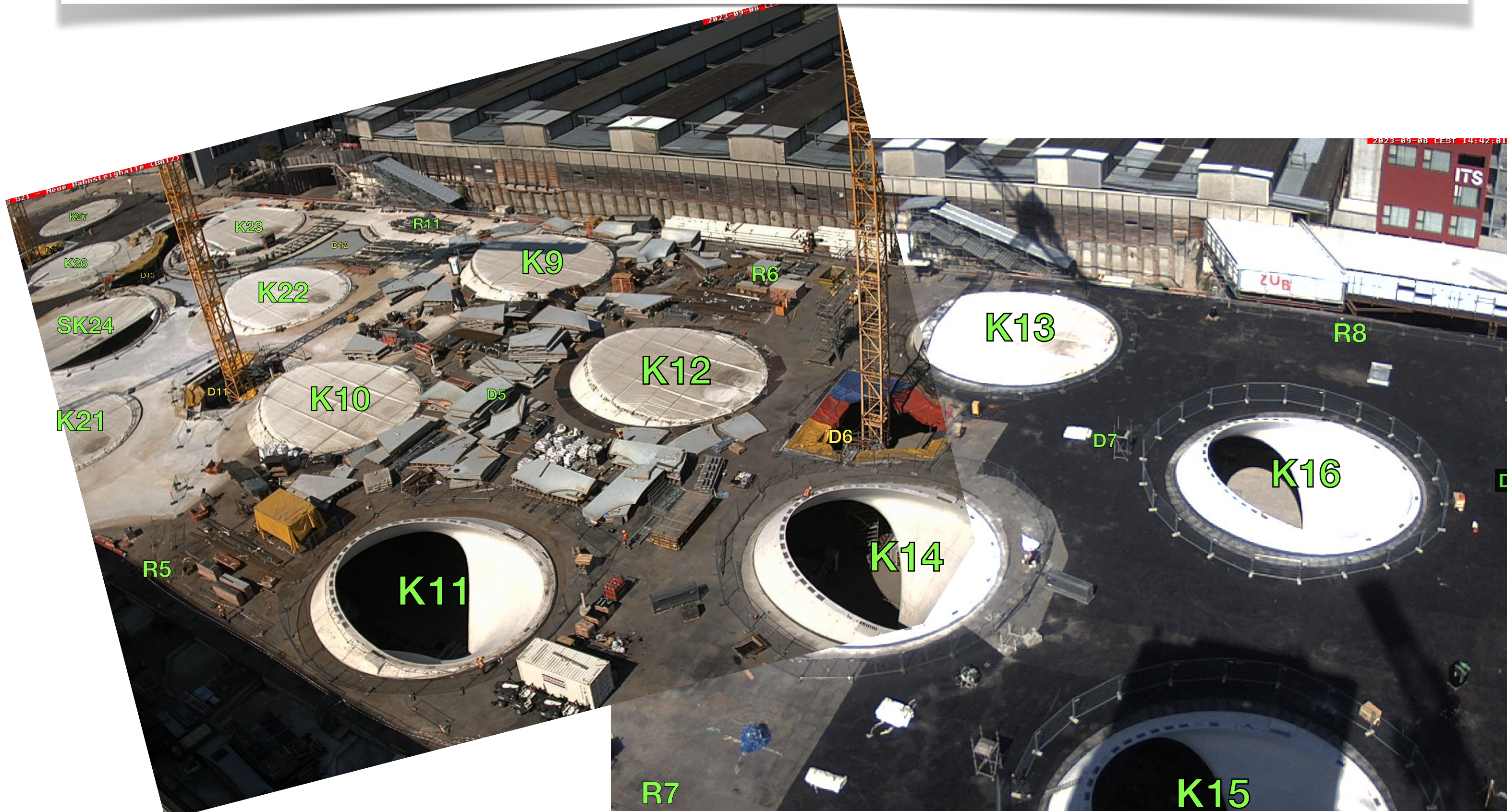


Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓
und 13 Schwindgassen (4 mit Kranaussparung - D6, D9, D11 und D14)



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

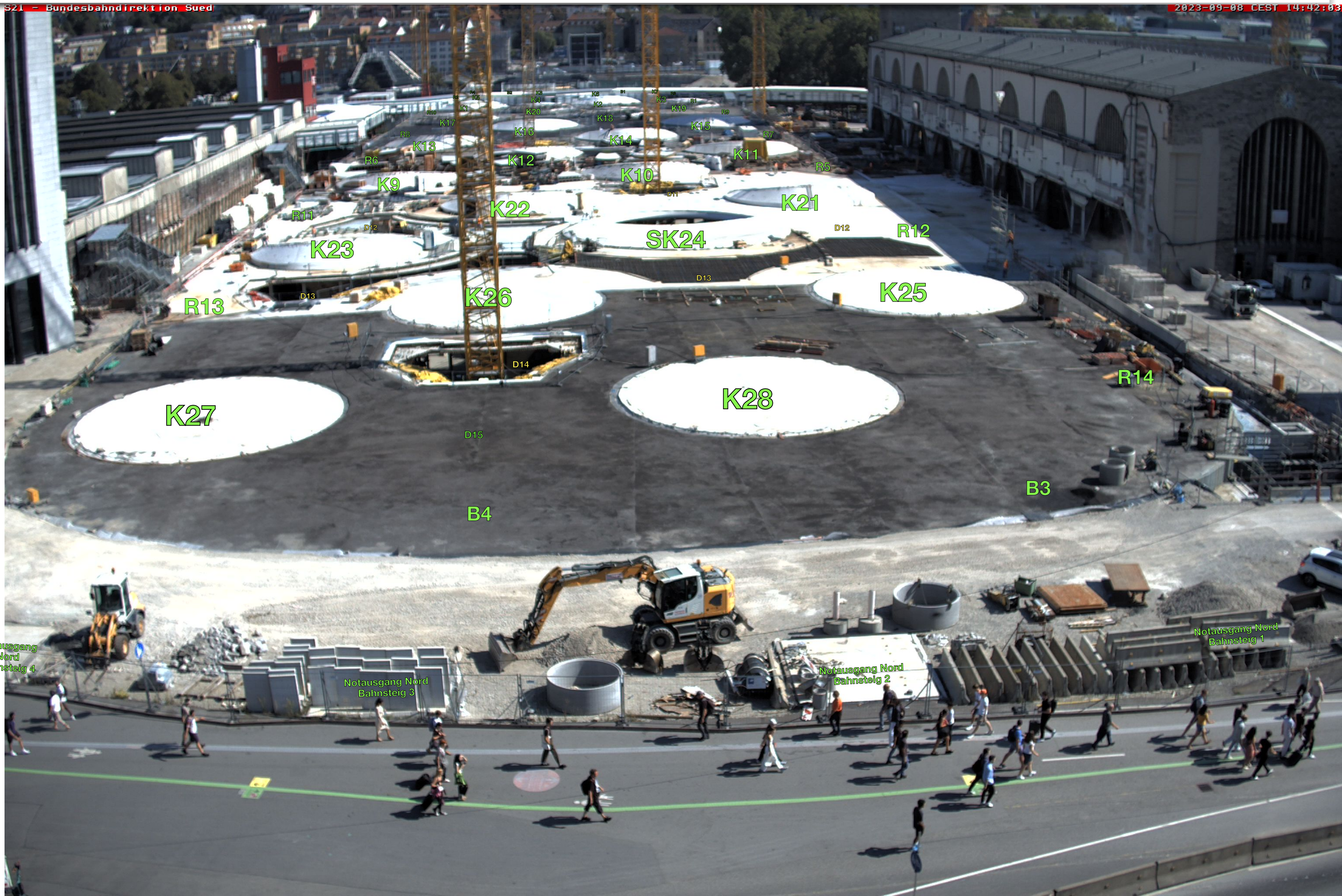
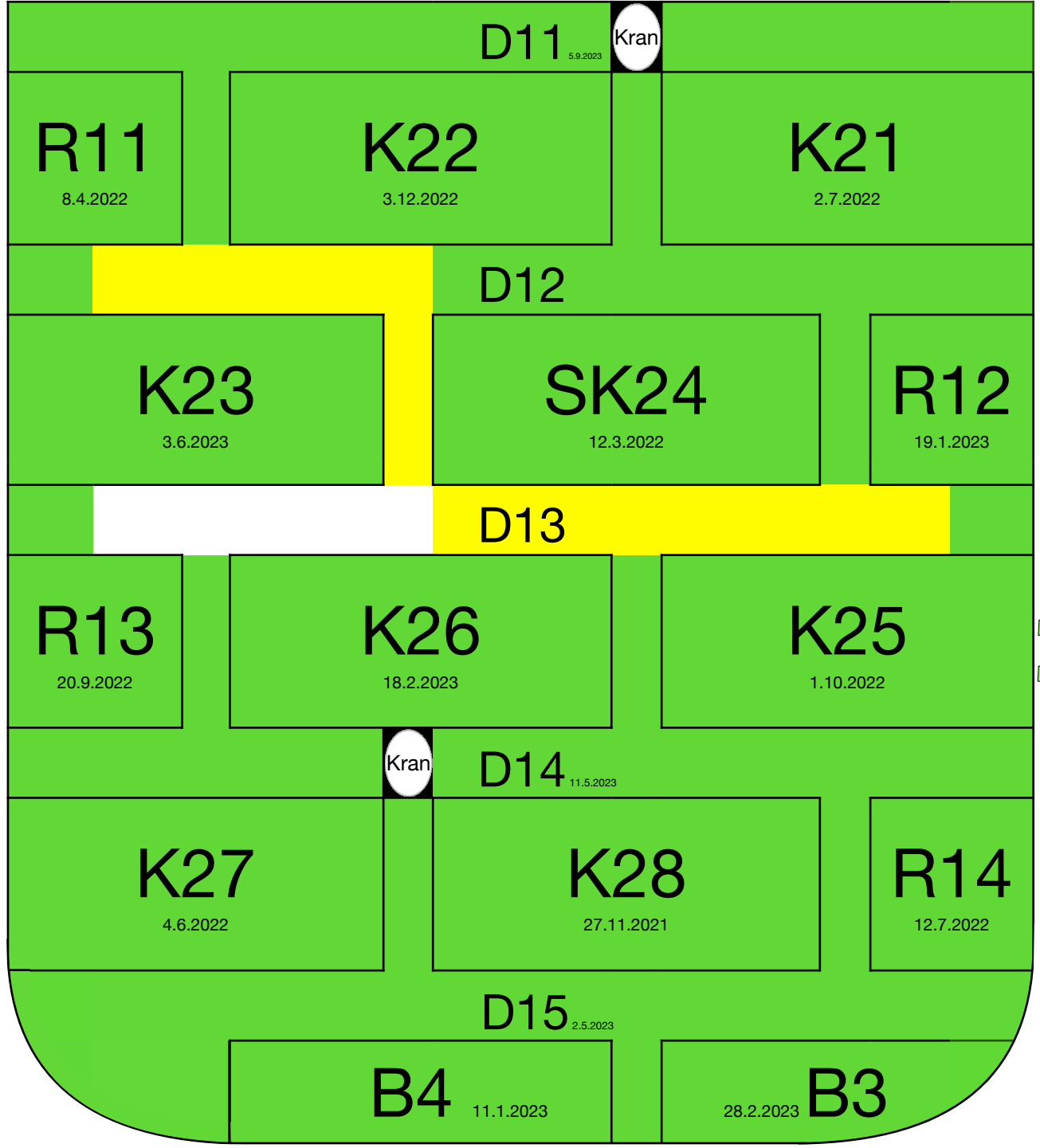
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

8. September 2023



Fertig: Alle 28 Kelchstützen ✓😊, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und 13 Schwindgassen (4 mit Kranaussparung)

	Nur noch die Schwindgassen: D12 und D13 und die Kranaussparungen											
Gleis:	8		7	6		5	4		3	2		1
BA11:												
Bahnsteig:		4				3			2			1
BA10:												



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

8. September 2023



Beschriftung durch S21Bau.TV

8. September 2023

 ~~Rot: nicht begonnen~~

 **Gelb: wird gebaut**

 **Grün: ist betoniert**

 **Gebaut:**

 **28 Kelchstützen**

➔ 0 Glasgitter

 **14 Restkelche**

 **4 Brillenwandkelche**

 **28 Kelchfüße**

 **16 Galerie- und 2 Wandstützen**

➔ 13 Schwindgassen (4 mit Kranausschnitt)

➔ 8 Deckenplattenabschnitte und...

➔ 7 Oberlichtgruppen für den Lounge Bereich

...muss noch:

 **davon im Bau:**

28+3

K8 und K4 (weitere 17 in Vorbereitung)

2

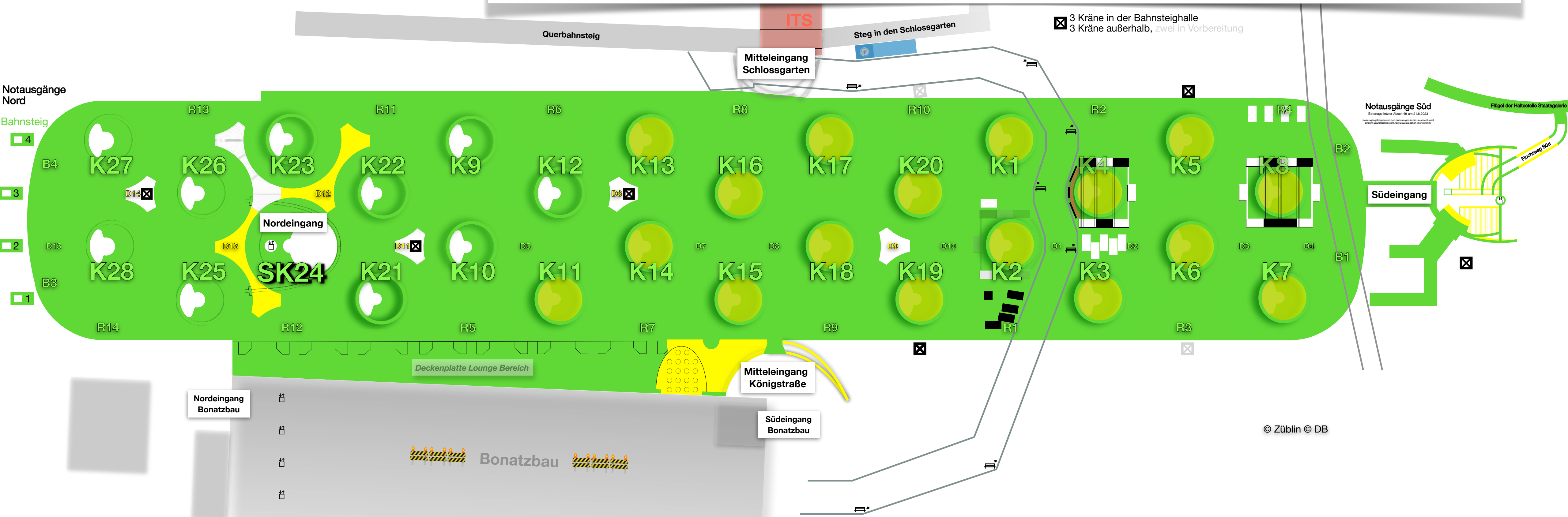
D12 und D13

1

beim **Miteileingang Königstraße**

1

bei **R7**





8. September 2023

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg>



Stadtbahnhaltestelle
Staatsgalerie
Flügel der Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Fluchtausgang
Süd

Südeingang
Personentunnel

Schwallbauwerk Süd

Stadtbahntunnel
BA22

BA21

BA19/20

BA18

Toggle Ton: <https://youtu.be/GU8JHeyL0Lc>



K3

K6

K8

K7

Südeingang
PersonentunnelTreppe zur
StadtbahnAufzug zur
StadtbahnAufzug zur
StadtbahnTreppe zur
Stadtbahn

B14 (und zur Zeit auch eine Spur der B27) auf dem Stadtbahntunnel über BA22)

FISCHER

Anschlussarmierung Seitenwand zur Deckenplatte

Seitenwand

Verlängerung der Unterführung Gebhard-Müller-Platz

8. September 2023

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Atelier-BA20-23/S21-Atelier-BA20-23.jpg>