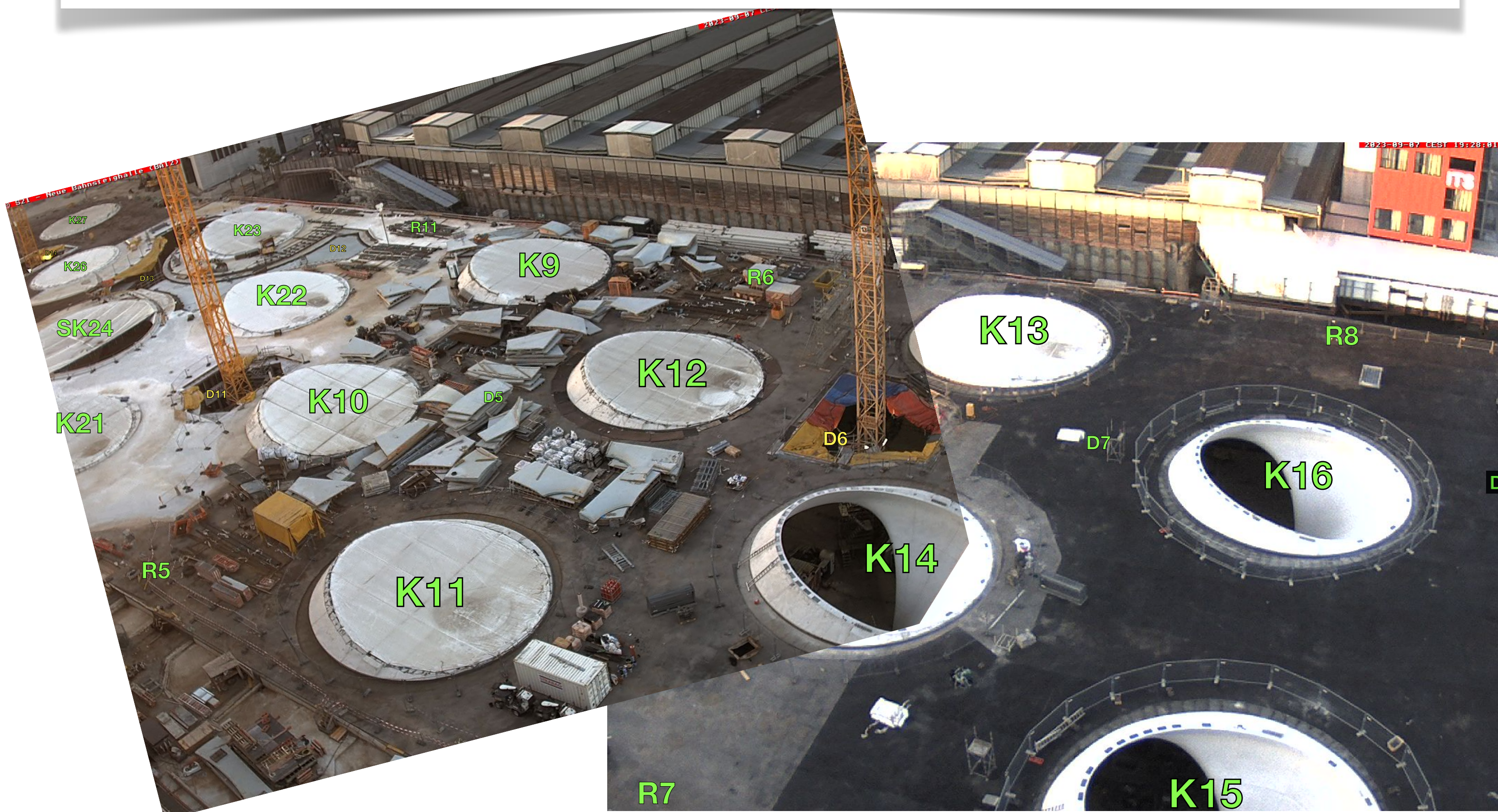


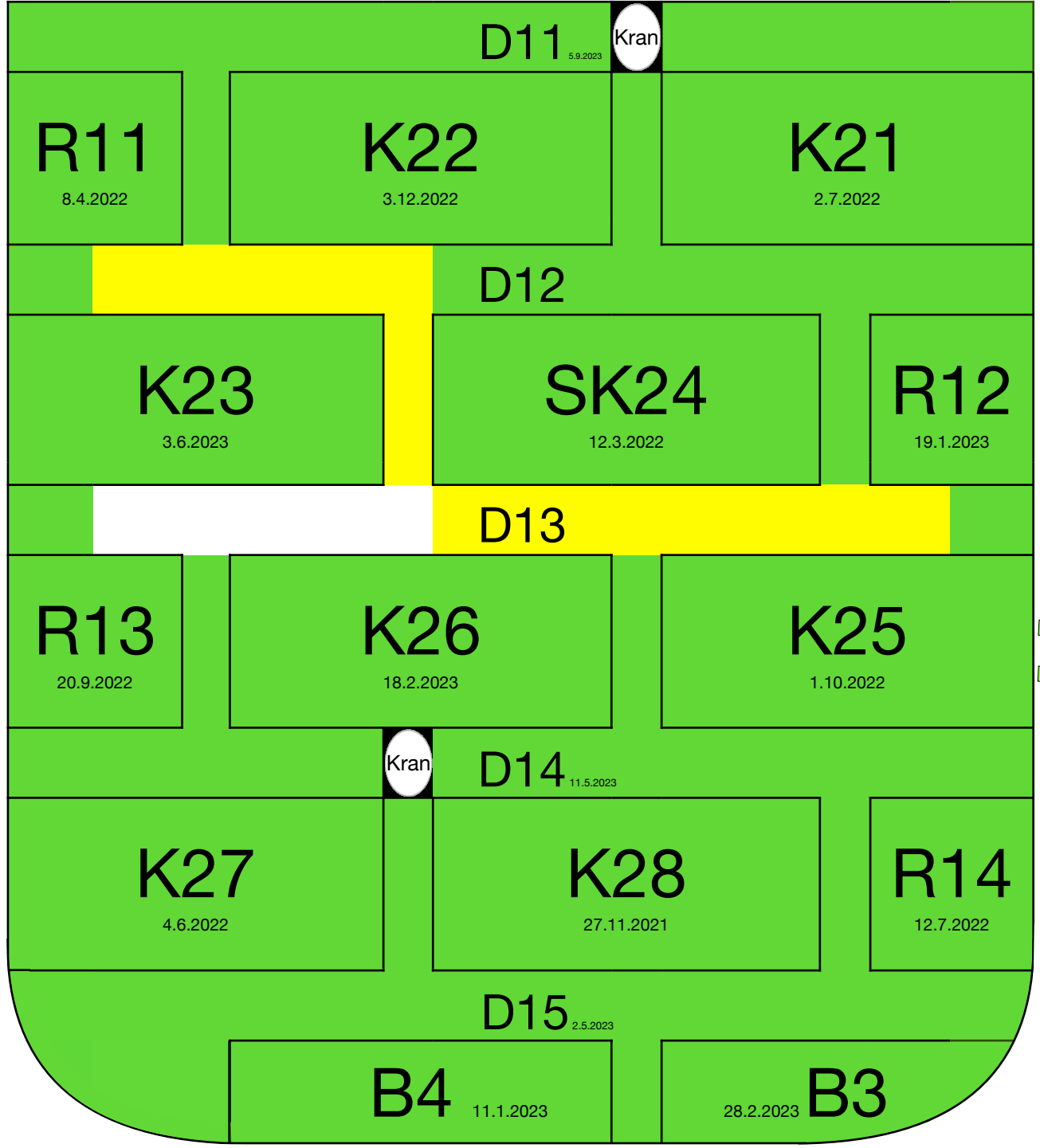
B4 16.1.2023	D 15	K27 4.6.2022	Kran	R13 20.9.2023	D 13	K23 3.6.2023	D 12	R11 8.4.2022	D 11	K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	Kran	K13 19.6.2021	D 7	R8 19.4.2023	D 8	K17 5.2.2022	D 9	R10 28.5.2021	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	D 2	K5 5.9.2020	D 3	R4 3.3.2021	D 4	B2 15.12.2021
B3 28.2.2023	D 14	K28 27.11.2021	D 14	K26 18.2.2023	D 13	SK24 12.3.2022	D 12	K22 3.12.2022	Kran	K10 9.3.2019	D 5	K12 30.5.2020	D 6	K14 14.12.2019	D 7	K16 20.8.2022	D 8	K18 27.6.2020	D 9	K20 18.11.2020	D 10	K2 16.4.2019	D 1	K4 1.2.2020	D 2	K6 27.2.2021	D 3	K8 2.5.2020	D 4	B1 29.7.2021
		R14 12.7.2022		K25 1.10.2022		R12 19.1.2023		K21 2.7.2022		R5 30.10.2020		K11 16.12.2020		R7 9.9.2021		K15 10.12.2022		R9 7.12.2021		K19 17.4.2021		R1 30.6.2018		K3 7.9.2019		R3 11.7.2020		K7 4.9.2021		

Alle 28 Kelchstützen ✓, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓
 und 13 Schwindgassen (4 mit Kranaussparung - D6, D9, D11 und D14)



Fertig: Alle 28 Kelchstützen ✓😊, alle 14 Restkelche ✓, alle 4 Brillenwandkelche ✓ und 13 Schwindgassen (4 mit Kranaussparung)

	Nur noch die Schwindgassen: D12 und D13 und die Kranaussparungen											
Gleis:	8		7	6		5	4		3	2		1
BA11:												
Bahnsteig:		4				3			2			1
BA10:												



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

7. September 2023



Beschriftung durch S21Bau.TV

7. September 2023

 **Rot:** nicht begonnen

 **Gelb:** wird gebaut

 **Grün:** ist betoniert

 **Gebaut:**

 **28 Kelchstützen**

➔ 0 Glasgitter

 **14 Restkelche**

 **4 Brillenwandkelche**

 **28 Kelchfüße**

 **16 Galerie- und 2 Wandstützen**

➔ 13 Schwindgassen (4 mit Kranausschnitt)

➔ 8 Deckenplattenabschnitte und...

➔ 7 Oberlichtgruppen für den Lounge Bereich

...muss noch:

 **davon im Bau:**

28+3

K8 und K4 (weitere 16 in Vorbereitung)

2

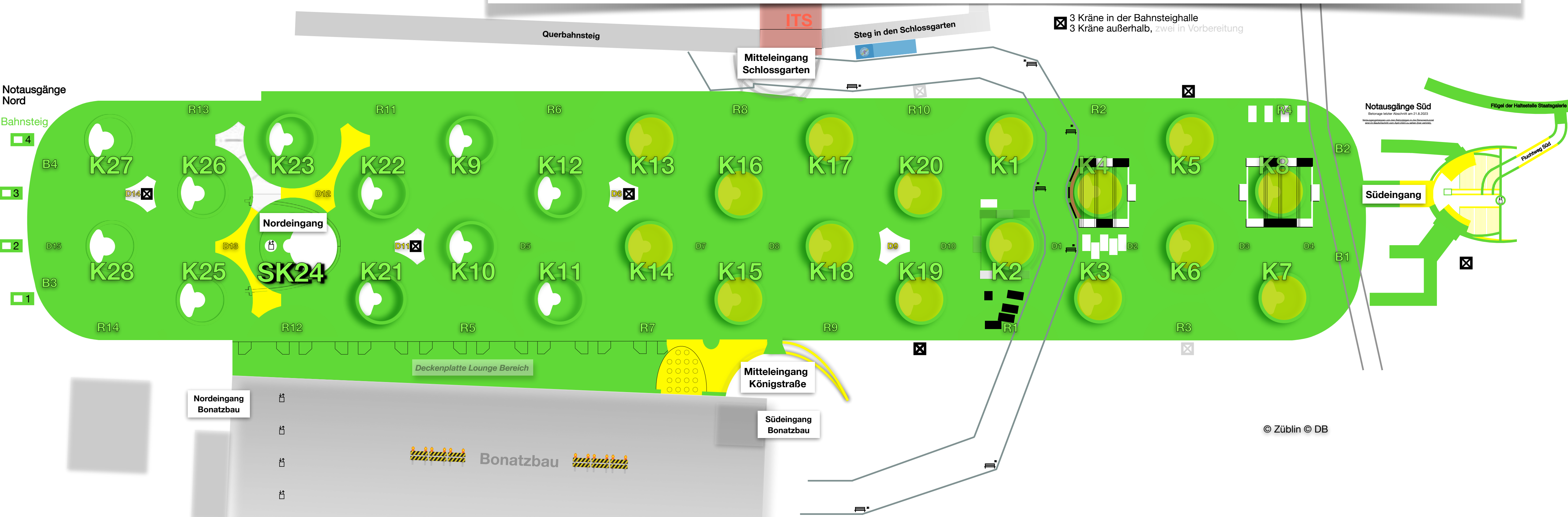
D12 und D13

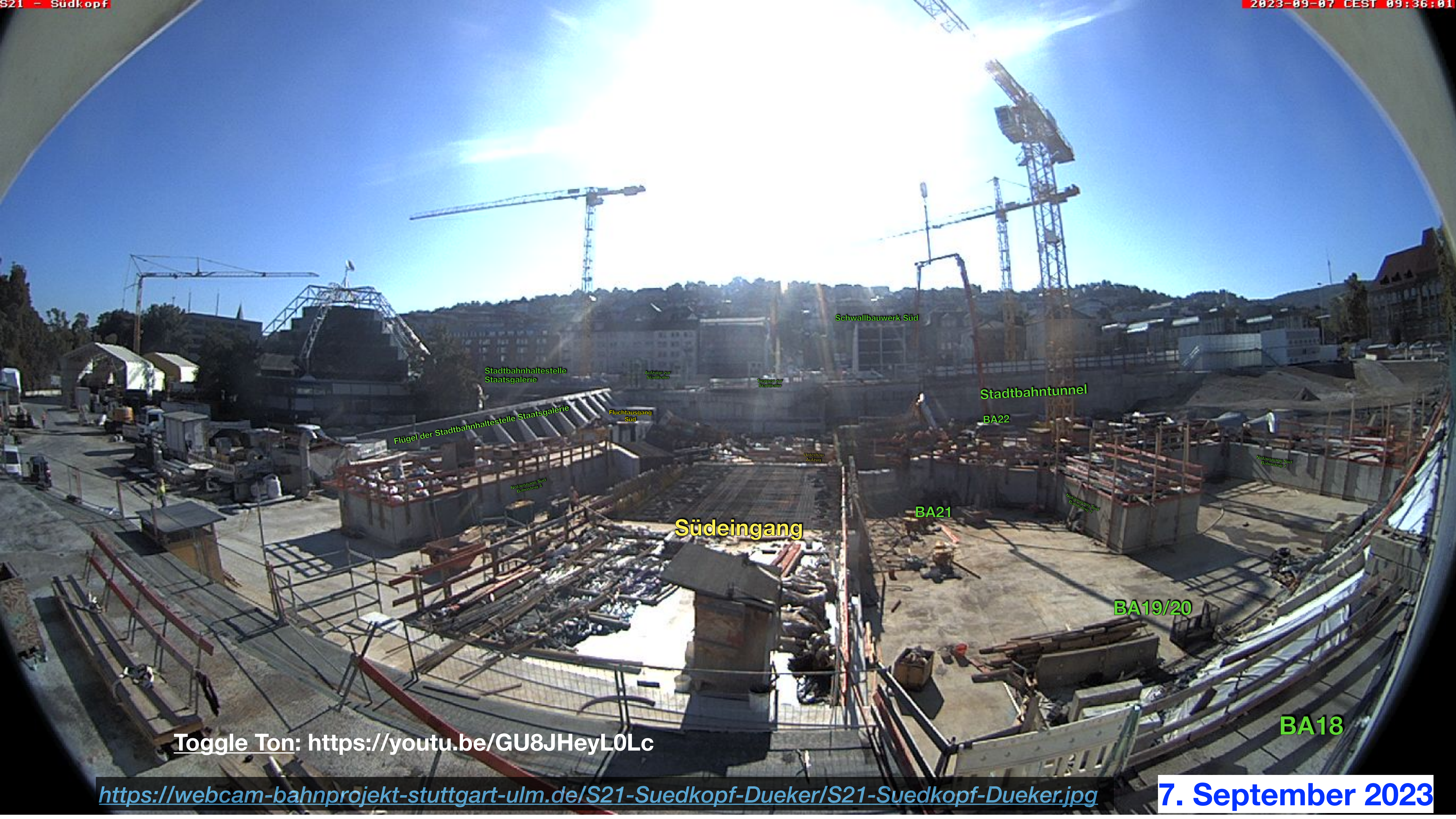
1

beim **Miteileingang Königstraße**

1

bei **R7**





Toggle Ton: <https://youtu.be/GU8JHeyL0Lc>



Südeingang

B14 (und zur Zeit auch eine Spur der B27) auf dem Stadtbahntunnel über BA22)

Seitenwand

Verlängerung der Unterführung Gebhard-Müller-Platz

6. September 2023

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Atelier-BA20-23/S21-Atelier-BA20-23.jpg>



Südeingang

B14 (und zur Zeit auch eine Spur der B27) auf dem Stadtbahntunnel über BA22)

Seitenwand

Verlängerung der Unterführung Gebhard-Müller-Platz

Anschlussarmierung Seitenwand zur Deckenplatte

7. September 2023

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Atelier-BA20-23/S21-Atelier-BA20-23.jpg>