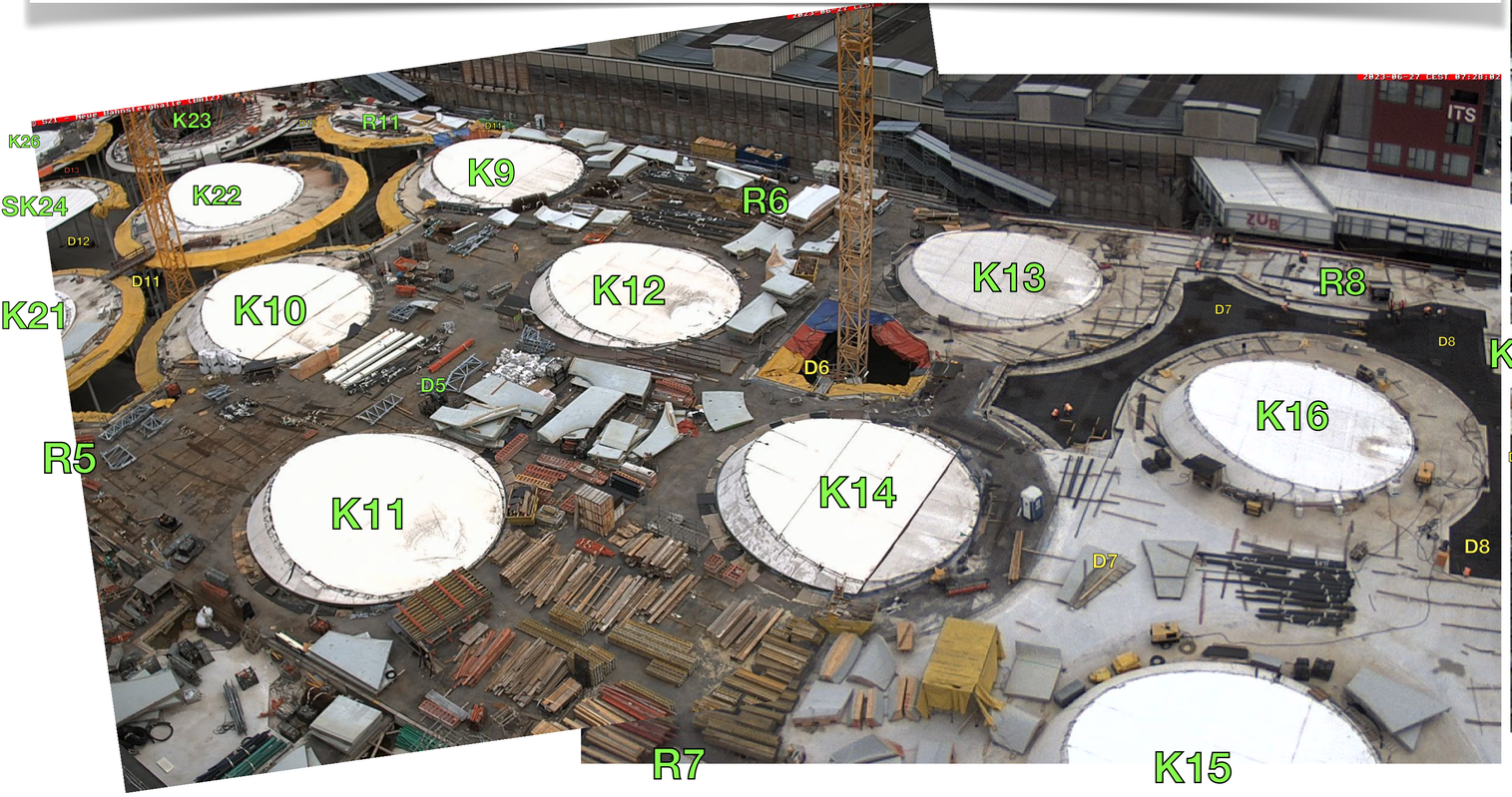
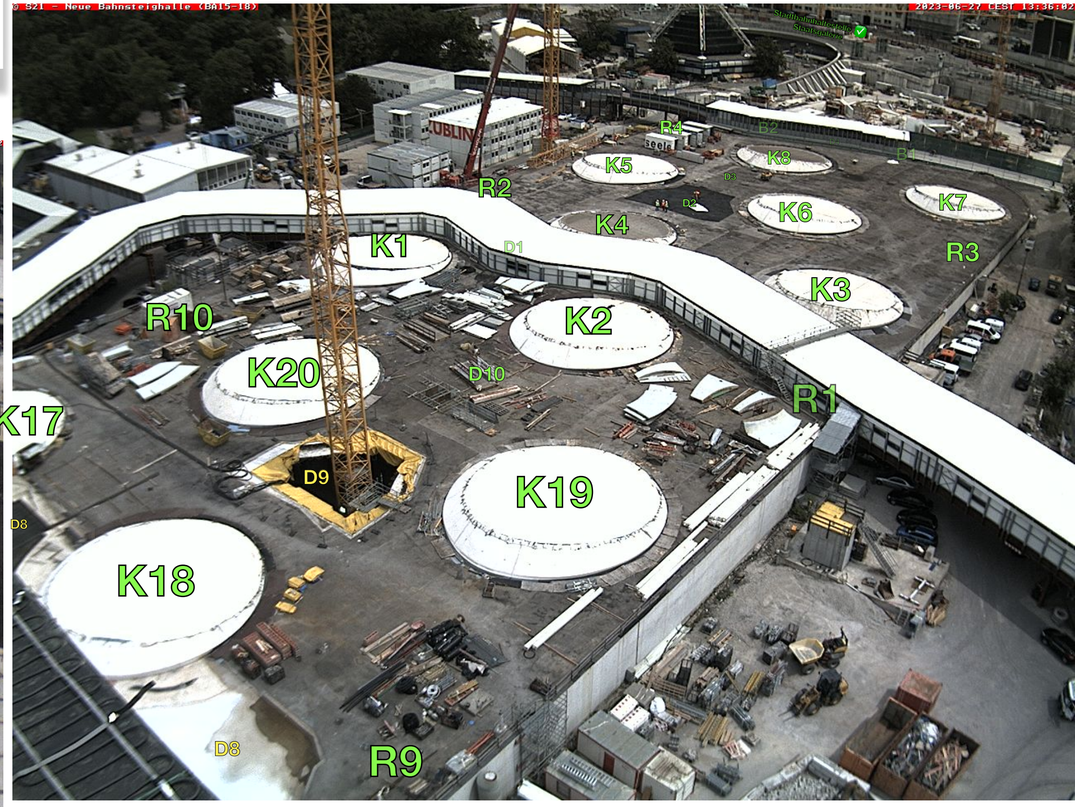


Alle *28 Kelchstützen* ✅, *alle 14 Restkelche* ✅, *alle 4 Brillenwandkelche* ✅
👏👏👏 ***und 10 Schwindgassen (3 mit Kranaussparung)***



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg

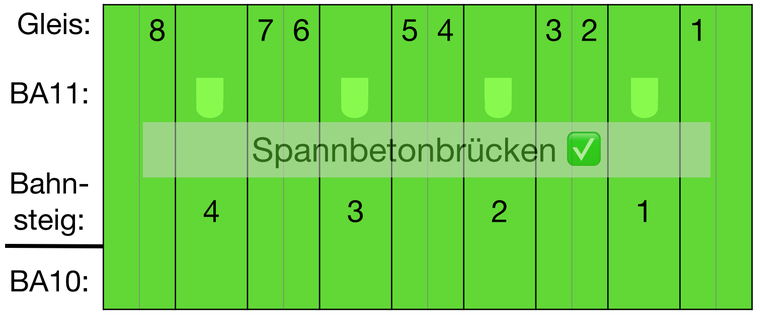
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

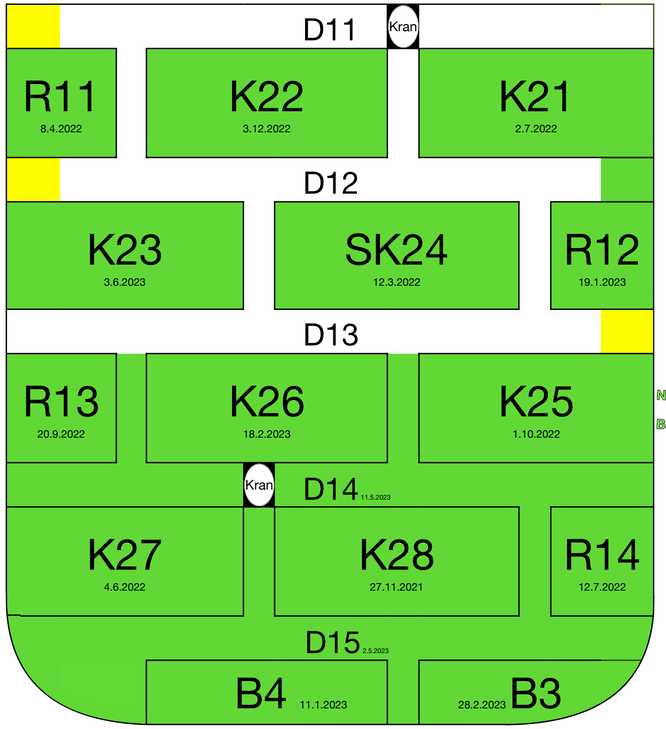
27. Juni 2023

IG BÜRGER

Fertig: Alle *28 Kelchstützen* ✅😀, *alle 14 Restkelche* ✅, *alle 4 Brillenwandkelche* ✅ *und 10 Schwindgassen (3 mit Kranaussparung)*

Nur noch die Schwindgassen:
D7, D8, D11, D12, D13







https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

27. Juni 2023

IG BÜRGER

Beschriftung durch S21Bau.TV

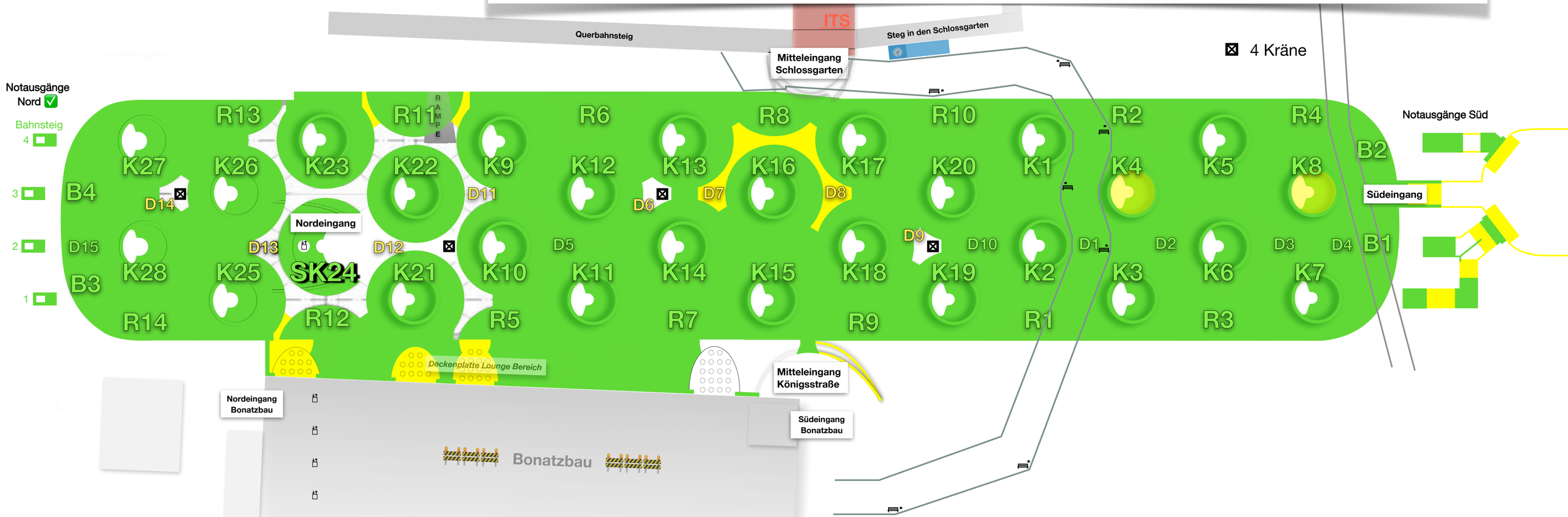
27. Juni 2023

😴 ~~Rot: nicht begonnen~~

🚧 Gelb: wird gebaut

✅ Grün: ist betoniert

✅ Gebaut:	...muss noch:	🚧 davon im Bau:
✓ 28 Kelchstützen		
➡ 0 Glasgitter	28+3	**K4** und **K8**
✓ 14 Restkelche		
✓ 4 Brillenwandkelche		
✓ 28 Kelchfüße		
✓ 16 Galerie- und 2 Wandstützen		
➡ 10 Schwindgassen (3 mit Kranausschnitt)	5	**D7, D8, D12** und **D13**
➡ 7 Deckenplattenabschnitte und…	2	bei **R12**
➡ 4 Oberlichtgruppen für den Lounge Bereich	4	bei **K21, R12** und **R5**



Betonage der Kelche und Schwindgassen. Montage der Glasgitter.

Kelchblüte ✅ 👍 👏				Kelchfuß ✅	Hutze ✅	Glasgitter	
1	K1	Erste Kelchstütze	20. Oktober 2018	✅ 10.06.2017	✅ 28.11.2018		
2	K10		9. März 2019	✅ 19.04.2018	✅ 03.04.2019		
3	K2		16. April 2019	✅ 03.08.2017	✅ 22.05.2019		
4	K3		7. September 2019	✅ 20.12.2017	✅ 02.10.2019		
5	K9		26. Oktober 2019	✅ 15.05.2018	✅ 20.11.2019		
6	K14		14. Dezember 2019	✅ 12.11.2018	✅ 03.02.2020		
7	K4		1. Februar 2020	✅ 10.10.2017	✅ 07.03.2020		
8	K8		2. Mai 2020	✅ 16.12.2019	✅ 03.06.2020		
9	K12		30. Mai 2020	✅ 05.11.2019	✅ 08.07.2020		
10	K18		27. Juni 2020	✅ 17.02.2020	✅ 11.08.2020		
11	K5		5. September 2020	✅ 01.03.2019	✅ 15.10.2020		
12	K20		18. November 2020	✅ 09.07.2020	✅ 05.12.2020		
13	K11		16. Dezember 2020	✅ 03.06.2020	✅ 29.01.2021		
14	K6	Bergfest	27. Februar 2021	✅ 12.04.2019	✅ 30.03.2021		
15	K19		17. April 2021	✅ 27.08.2020	✅ 12.05.2021		
16	K13		19. Juni 2021	✅ 15.12.2018	✅ 16.07.2021		
17	K7		4. September 2021*	✅ 05.12.2020	✅ 07.10.2021		
18	K28		27. November 2021	✅ 08.06.2021	—		
19	K17		5. Februar 2022	✅ 17.05.2020	✅ 01.03.2022		
20	SK24		12. März 2022	✅ 28.09.2021	—		
21	K27		4. Juni 2022	✅ 30.04.2021	—		
22	K21		2. Juli 2022	✅ 10.02.2022	✅ 27.07.2022		
23	K16		20. August 2022	✅ 05.06.2019	✅ 09.09.2022		
24	K25		1. Oktober 2022	✅ 12.11.2021	—		
25	K22		3. Dezember 2022	✅ 25.02.2022	✅ 20.01.2023		
26	K15		10. Dezember 2022	✅ 09.05.2019	✅ 22.02.2023		
27	K26		18. Februar 2023	✅ Letzter Kelchfuß! 28.04.2022	—		
28	K23	Letzte Kelchstütze	3. Juni 2023	✅ 20.01.2022	✅ 27.06.2023		

Das tatsächliche Datum kann bei alten Daten einige Tage versetzt sein.

Restkelch ✅			
1	R1	30. Juni 2018	
2	R2	8. Dezember 2018	
3	R6	15. Februar 2020	
4	R3	11. Juli 2020	
5	R5	30. Oktober 2020	
6	R4	3. März 2021	
7	R10	26. Mai 2021	
8	R7	9. September 2021*	
9	R9	7. Dezember 2021	
10	R11	8. April 2022	
11	R14	12. Juli 2022	
12	R13	20. September 2022	
13	R12	19. Januar 2023	
14	R8	18. April 2023	

Brillenwandkelch ✅			
1	B1	29. Juli 2021	
2	B2	15. Dezember 2021	
3	B4	16. Januar 2023	
4	B3	28. Februar 2023	

Schwindgasse			Kräne
1	D1	20. Januar 2021	
2	D2	15. April 2023	X
3	D5	29. Juni 2021	
4	D10	16. Dezember 2021	
5	D4	14. Juni 2022	
6	D3	25. Januar 2022	
7	D6	2.8.2022 ✅ bis auf die Kranaussparung	
8	D9	27.4.2022 ✅ bis auf die Kranaussparung	
9	D15	2. Mai 2023	
10	D14	11.5.2023 ✅ bis auf die Kranaussparung	
11	D7	9.6.2023 Betonage zweiter und dritter Abschnitt	
12	D8	1.6.2023 Betonage dritter Abschnitt	
13	D12	9.5.2023 Betonage erster Abschnitt	
14	D13		
15	D11	Erster Abschnitt armiert	

Glasgitter Süd und Mitte			
1			
2			
3			

* Link auf ein Video bei Toggle Ton

27. Juni 2023

IG BÜRGER

✅ Nordkopf: Bauabschnitt 1-8:



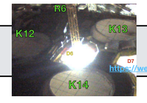


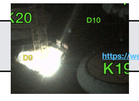
✅	BA 1	Rohbau Schwallbauwerk Nord ✅
✅	BA 2	Die alte Bahndirektion ruht nun auf dem fertigen Tunnel ✅
✅	BA 3	
✅	BA 4-7	…sind die neuen SSB Stadtbahntunnel für die U5-U7 und U12 ✅ https://youtu.be/i_jPqltSn4c
✅	BA 8	…mit den vier Notausgängen Nord ✅

Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:



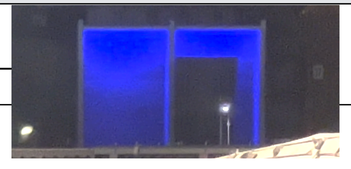
	BA 9	Brillenwandkelche B3 und B4 zum Anschluß an Nordkopf sind gebaut ✅ …nur noch die Kranaussparung von D14!
	BA 10	Hier wurden die letzten Abschnitte der Bodenplatte in der Bahnsteighalle fertig gestellt ✅ …nur noch D13!
	BA 11	liegt über der S-Bahn und wurde mit Spannbetonbrücken gebaut. ✅ SK24 (Nordeingang) ist betoniert ✅ https://youtu.be/zuSUWow9j8A Letzter Kelch K23: 3.6.2023 ✅ 👏🏻
✅	BA 12	
	BA 13	Nur noch die Kranaussparung in D6
	BA 14	Nur noch die Schwindgassen 😀 D7 und D8! 🚧
	BA 15	Nur noch die Kranaussparung in D9
✅	BA 16	
✅	BA 17	Kranaussparung in D2 geschlossen ✅ 15.4.2023 👏🏻
✅	BA 18	Brillenwandkelche B1 und B2 zum Anschluß an Südkopf sind gebaut ✅





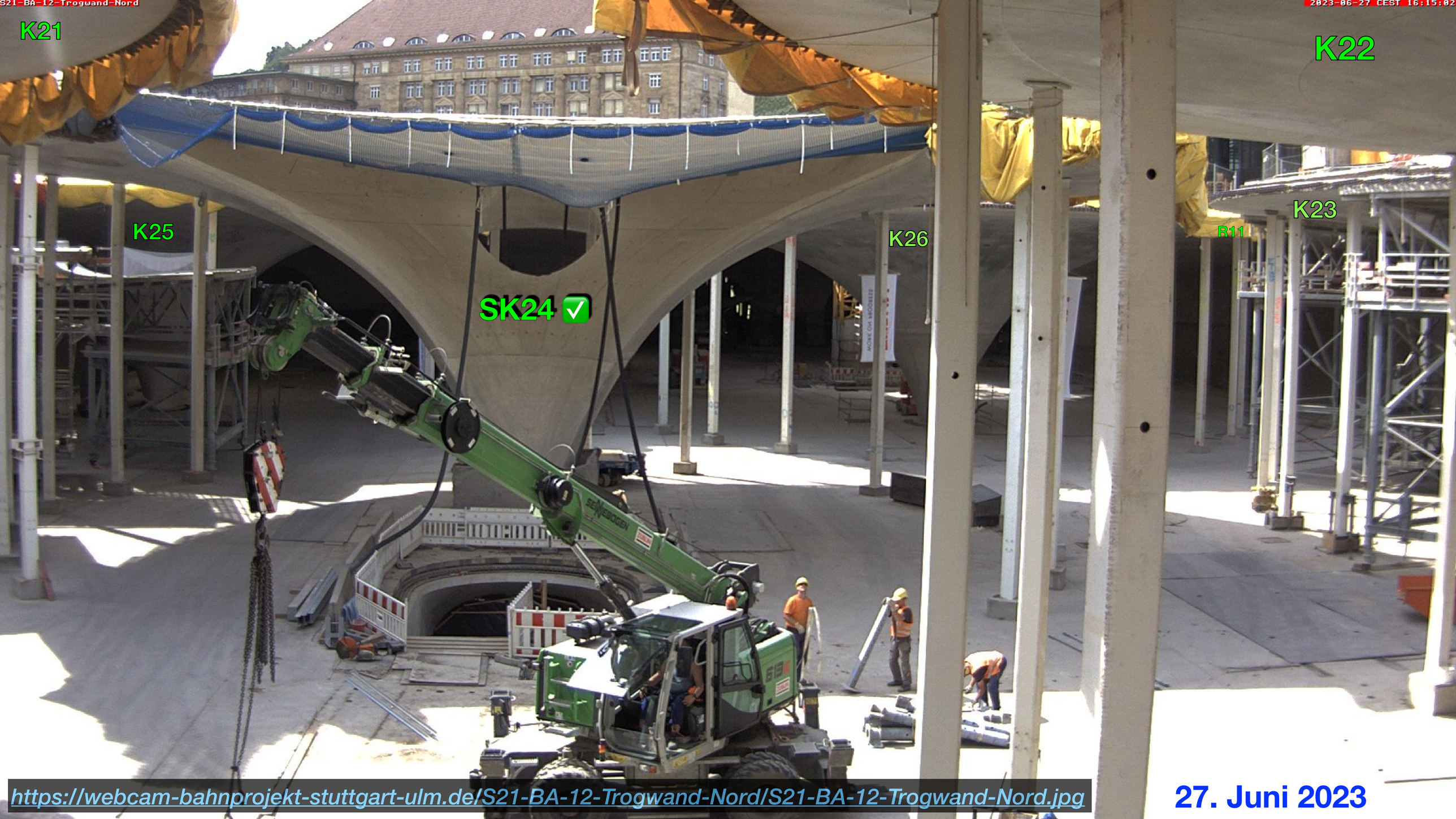
Südkopf: Bauabschnitt 19-25:

	BA 19/20	BA20 ist der Nesenbachdüker unter BA19 ✅
	BA 21	Auf BA19 und BA21 wird nun der Südeingang mit Notausgängen Süd gebaut 🚧 https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Suedkopf-Dueker/S21-Suedkopf-Dueker.jpg
✅	BA 22	…liegt unter den Zulauftunneln der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie ✅ https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Atelier-BA20-23/S21-Atelier-BA20-23.jpg
✅	BA 23	…war die alte Haltestelle Staatsgalerie mit ihren Zulauftunneln. Betonage letzter Abschnitt 2.9.2022 ✅ (Deckenverstärkung am 8.9.2022) ➡️ Alle Zulauftunnel ✅✅✅
✅	BA 24	Rohbau Schwallbauwerk Süd ✅
✅	BA 25	



27. Juni 2023

IG BÜRGER


S21-BA-12-Trogwand-Nord
2023-06-27 CEST 16:15:0
K21
K22
K23
K25
K26
R11
SK24 ✅
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-BA-12-Trogwand-Nord/S21-BA-12-Trogwand-Nord.jpg
27. Juni 2023


© www.stuttgart21.de Neue Bahnsteighalle Manfred Rommel Platz
2023-06-27 CEST 07:36:0
K21
R12
K25
R14
B3
K26
K10
R5
K11
K22
K23
K27
R13
R7
K12
K9
R11
K14
K15
D6
R6
D8
K16
K13
D7
D8
R8
27. Juni 2023
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg


© www.stuttgart21.de Neue Bahnsteighalle - Bauabschnitt 15
2023-06-27 CEST 16:17:05
K3
R1
K2
D10
K19
D9
R9
K18
D8
K20
D8
K17
27. Juni 2023
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-01/S21-NBSH-BA15.jpg


S21 - Südkopf
2023-06-27 CEST 13:36:0
Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Flügel der Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Stadtbahntunnel
BA22
BA21
BA19/20
Südeingang
BA18
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Suedkopf-Dueker/S21-Suedkopf-Dueker.jpg
27. Juni 2023



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Atelier-BA20-23/S21-Atelier-BA20-23.jpg

27. Juni 2023



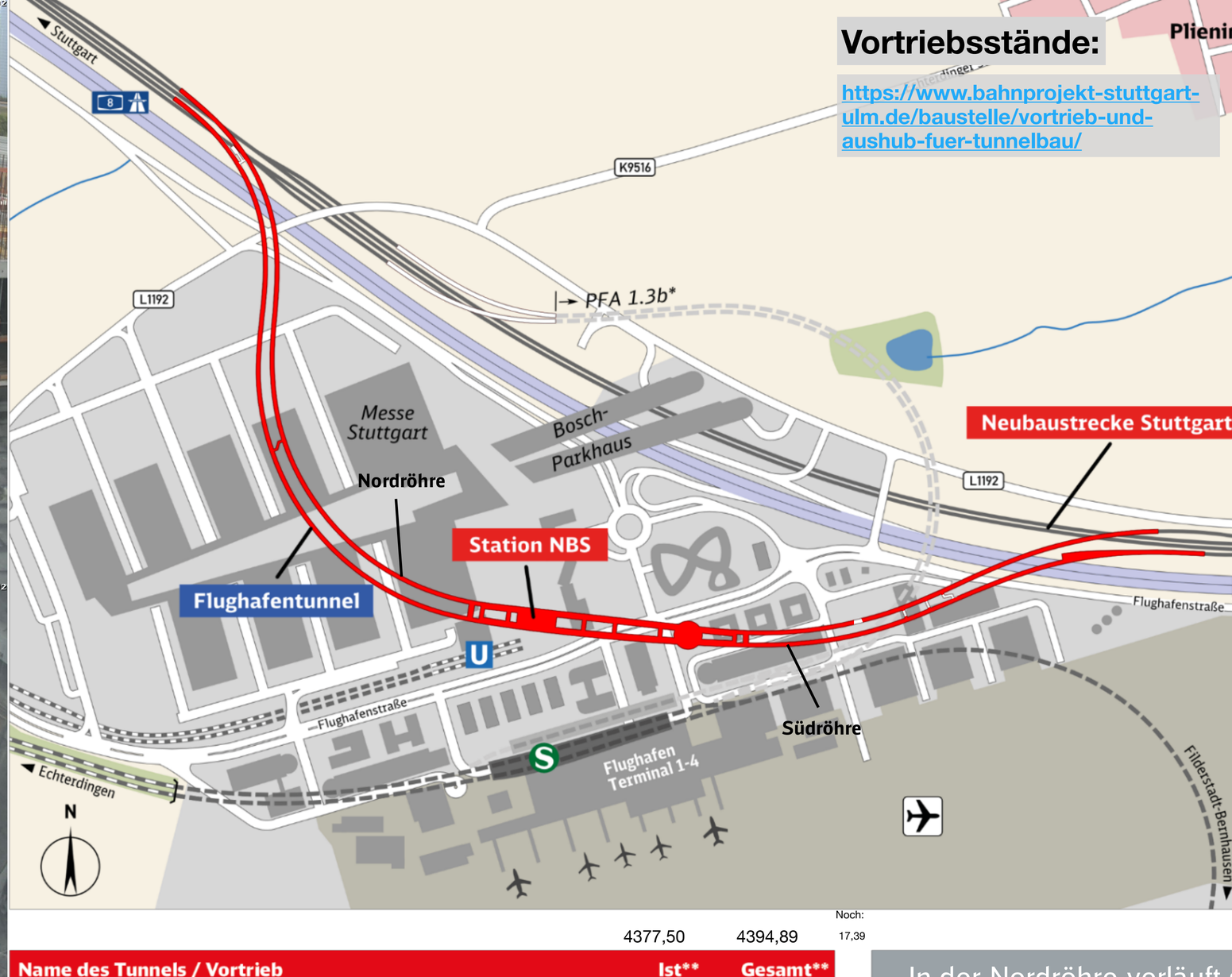
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Station_Zugang_Messe/html/webcams/S21-STR-Station_Zugang_Messe/S21-STR-Station_Zugang_Messe.jpg



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Schacht_Station_1/html/webcams/S21-STR-Schacht_Station_1/S21-STR-Schacht_Station_1.jpg

Vortriebsstände:

https://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/baustelle/vortrieb-und-aushub-fuer-tunnelbau/



		4377,50	4394,89	Noch:
Name des Tunnels / Vortrieb		**Ist****	**Gesamt****	
Tunnel für Bahngleise		**4.346,40**	**4.351,99**	5,59
	Nordröhre	2.124,41	2.130,00	5,59
	Südröhre	2.221,99	2.221,99	0,00
Sonstige Tunnel		**31,10**	**42,90**	11,80
				Meter

Vortriebsstand:

26.6.2023

In der Nordröhre verläuft das Streckengleis Flugha Hauptbahnhof.

27. Juni 2023