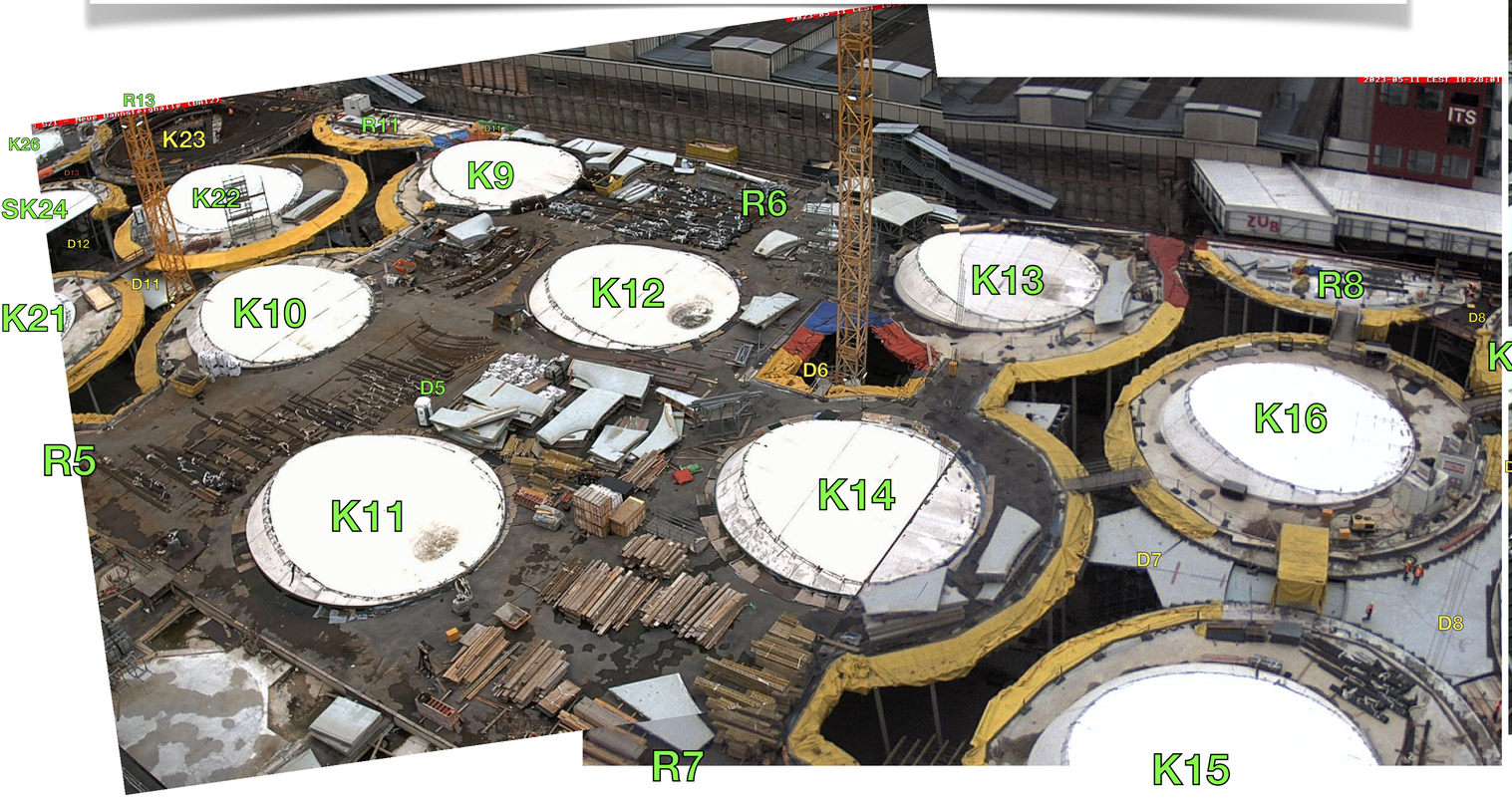
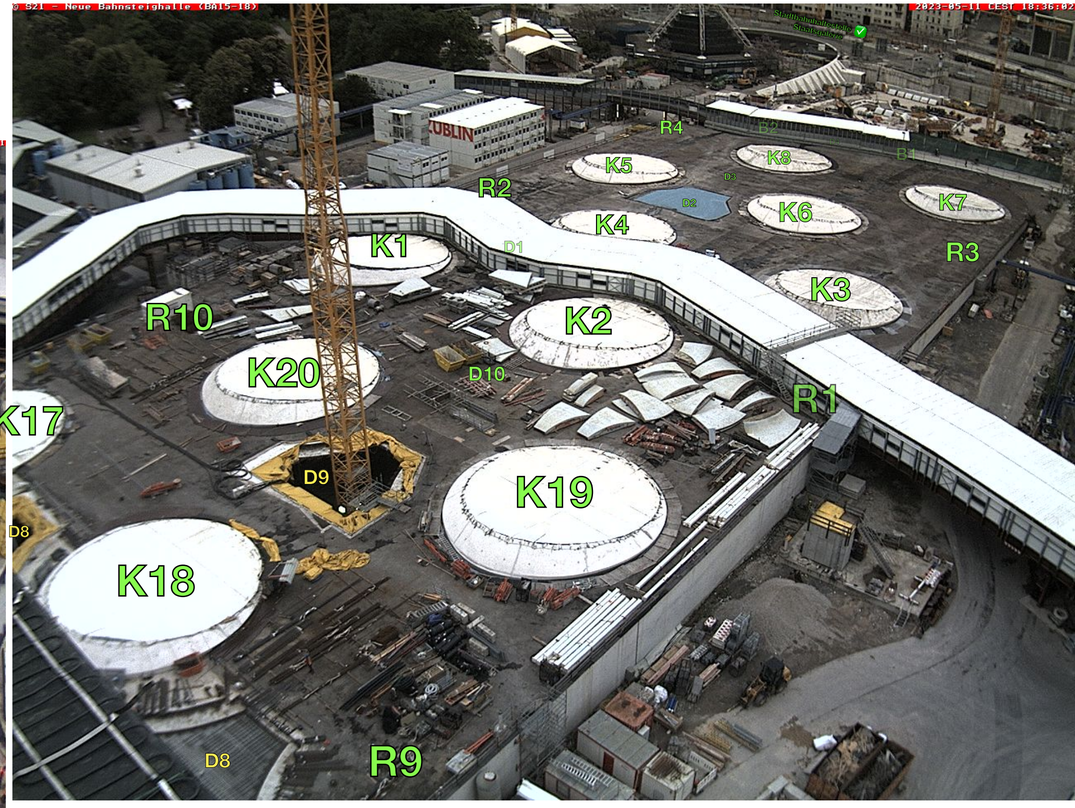


27 Kelchstützen, 14 Restkelche ✅, 4 Brillenwandkelche ✅,
7 Schwindgassen komplett und 3 mit Kranaussparung



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg

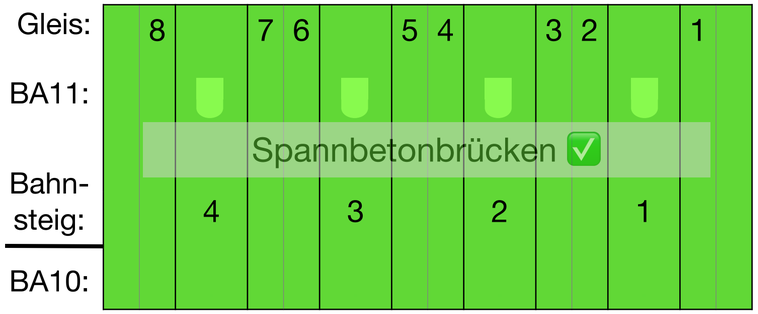
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

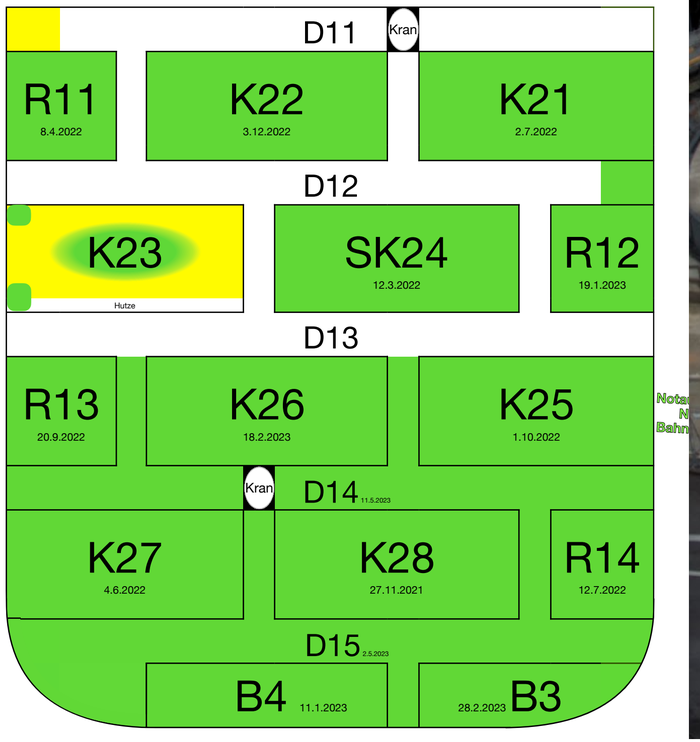
11. Mai 2023

IG BÜRGER

Fertig: *27 Kelchstützen, 14 Restkelche ✅, 4 Brillenwandkelche ✅ und 7 Schwindgassen komplett und 3 mit Kranaussparung*

Nur noch ein Kelch: K23 !
und Schwindgassen: D7, D8, D11-D13







https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg

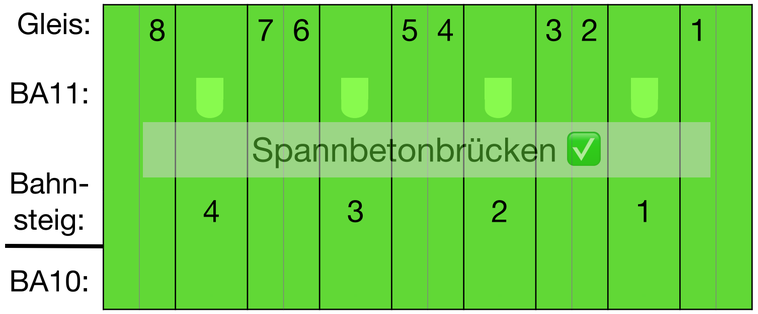
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

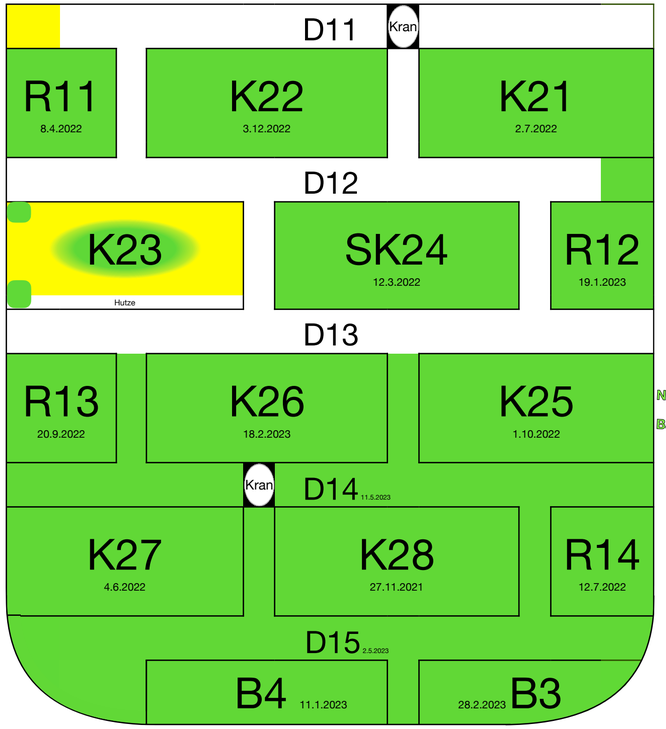
11. Mai 2023

IG BÜRGER

Fertig: *27 Kelchstützen, 14 Restkelche ✅, 4 Brillenwandkelche ✅ und 7 Schwindgassen komplett und 3 mit Kranaussparung*

Nur noch ein Kelch: K23 !
und Schwindgassen: D7, D8, D11-D13







https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

11. Mai 2023

IG BÜRGER

Beschriftung durch S21Bau.TV

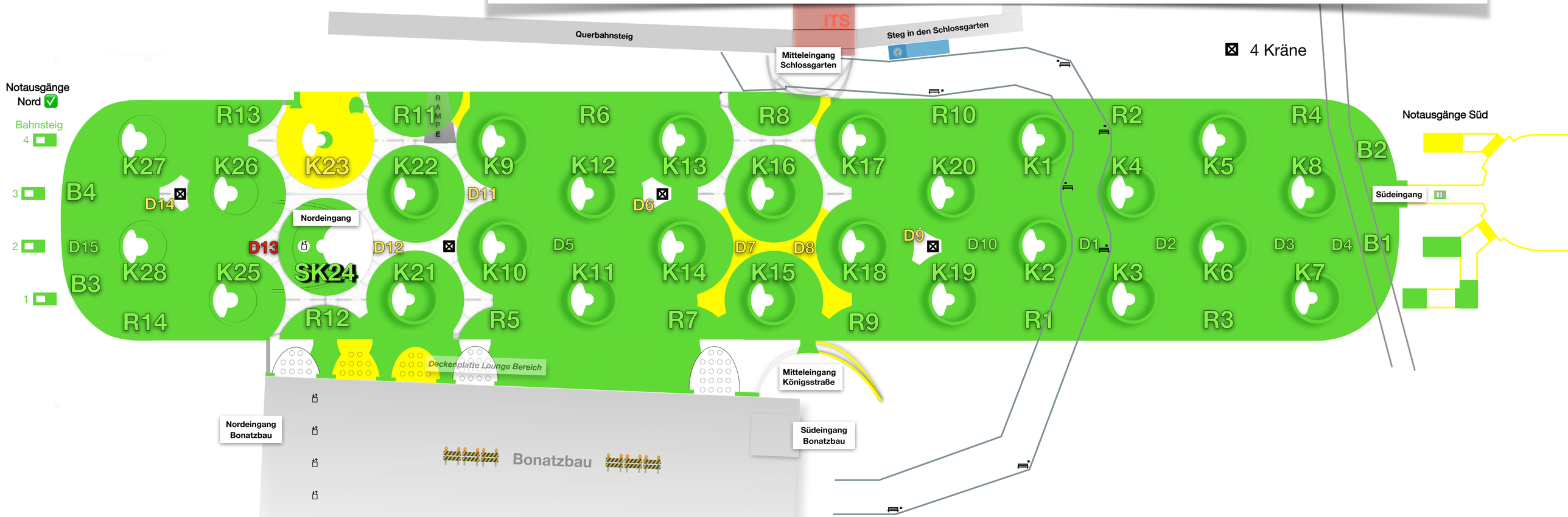
11. Mai 2023

😴 **Rot: nicht begonnen**

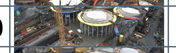
🚧 **Gelb: wird gebaut**

✅ **Grün: ist betoniert**

✅ **Gebaut:**	**...muss noch:**	🚧 **davon im Bau:**
➡ 27 **K**elchstützen	1	**K23** 😀
➡ 0 Glasgitter	28+3	
✓ **14 Restkelche**		
✓ **4 Brillenwandkelche**		
✓ **28 Kelchfüße**		
✓ **16 Galerie- und 2 Wandstützen**		
➡ 7 Schwindgassen und 3 mit Kranausschnitt	5	**D7 und D8**
➡ 7 Deckenplattenabschnitte und…	2	
➡ 3 Oberlichtgruppen - Lounge Bereich	5	**2,** bei **R12 und K21**



Betonage der Kelche und Schwindgassen. Montage der Glasgitter.

	Kelchblüte			Kelchfuß ✅	Hutze	Glasgitter
1	K1	20. Oktober 2018		✅ 10.06.2017 	✅ 28.11.2018 	
2	K10	9. März 2019		✅ 19.04.2018 	✅ 03.04.2019 	
3	K2	16. April 2019		✅ 03.08.2017 	✅ 22.05.2019 	
4	K3	7. September 2019		✅ 20.12.2017 	✅ 02.10.2019 	
5	K9	26. Oktober 2019		✅ 15.05.2018 	✅ 20.11.2019 	
6	K14	14. Dezember 2019		✅ 12.11.2018 	✅ 03.02.2020 	
7	K4	1. Februar 2020		✅ 10.10.2017 	✅ 07.03.2020 	
8	K8	2. Mai 2020		✅ 16.12.2019 	✅ 03.06.2020 	
9	K12	30. Mai 2020		✅ 05.11.2019 	✅ 08.07.2020 	
10	K18	27. Juni 2020		✅ 17.02.2020 	✅ 11.08.2020 	
11	K5	5. September 2020		✅ 01.03.2019 	✅ 15.10.2020 	
12	K20	18. November 2020		✅ 09.07.2020 	✅ 05.12.2020 	
13	K11	16. Dezember 2020		✅ 03.06.2020 	✅ 29.01.2021 	
14	K6 Bergfest	27. Februar 2021		✅ 12.04.2019	✅ 30.03.2021	
15	K19	17. April 2021		✅ 27.08.2020	✅ 12.05.2021	
16	K13	19. Juni 2021		✅ 15.12.2018	✅ 16.07.2021	
17	K7	4. September 2021*		✅ 05.12.2020	✅ 07.10.2021	
18	K28	27. November 2021		✅ 08.06.2021	—	
19	K17	5. Februar 2022		✅ 17.05.2020	✅ 01.03.2022	
20	SK24	12. März 2022		✅ 28.09.2021	—	
21	K27	4. Juni 2022		✅ 30.04.2021	—	
22	K21	2. Juli 2022		✅ 10.02.2022	✅ 27.07.2022	
23	K16	20. August 2022		✅ 05.06.2019	✅ 09.09.2022	
24	K25	1. Oktober 2022		✅ 12.11.2021	—	
25	K22	3. Dezember 2022		✅ 25.02.2022	✅ 20.01.2023	
26	K15	10. Dezember 2022		✅ 09.05.2019	✅ 22.02.2023	
27	K26	18. Februar 2023		✅ Letzter Kelchfuß! 28.04.2022 © Foto: Milankovic SIN.de	—	
28	K23			✅ 20.01.2022		

Das tatsächliche Datum kann bei alten Daten einige Tage versetzt sein.

	Restkelch ✅		
1	R1	30. Juni 2018	
2	R2	8. Dezember 2018	
3	R6	15. Februar 2020	
4	R3	11. Juli 2020	
5	R5	30. Oktober 2020	
6	R4	3. März 2021	
7	R10	26. Mai 2021	
8	R7	9. September 2021*	
9	R9	7. Dezember 2021	
10	R11	8. April 2022	
11	R14	12. Juli 2022	
12	R13	20. September 2022	
13	R12	19. Januar 2023	
14	R8	18. April 2023	

	Brillenwandkelch ✅		
1	B1	29. Juli 2021	
2	B2	15. Dezember 2021	
3	B4	16. Januar 2023	
4	B3	28. Februar 2023	

	Schwindgasse			Kräne
1	D1	20. Januar 2021		
2	D2	15.4.2023 1.9.2021 bis auf die Aussparung*		X
3	D5	29. Juni 2021		
4	D10	16. Dezember 2021		
5	D4	14. Juni 2022		
6	D3	25. Januar 2022		
7	D6	2.8.2022 bis auf die Kranaussparung		
8	D9	27.4.2022 bis auf die Kranaussparung		
9	D11	Erster Abschnitt armiert		
10	D15	2. Mai 2023		
11	D14	11.5.2023 bis auf die Kranaussparung		
12	D7	15.4.2023 Erster Abschnitt betoniert		
13	D8	28.4.2023 Erster Abschnitt betoniert		
14	D12	9.5.2023 Erster Abschnitt betoniert		
15	D13			

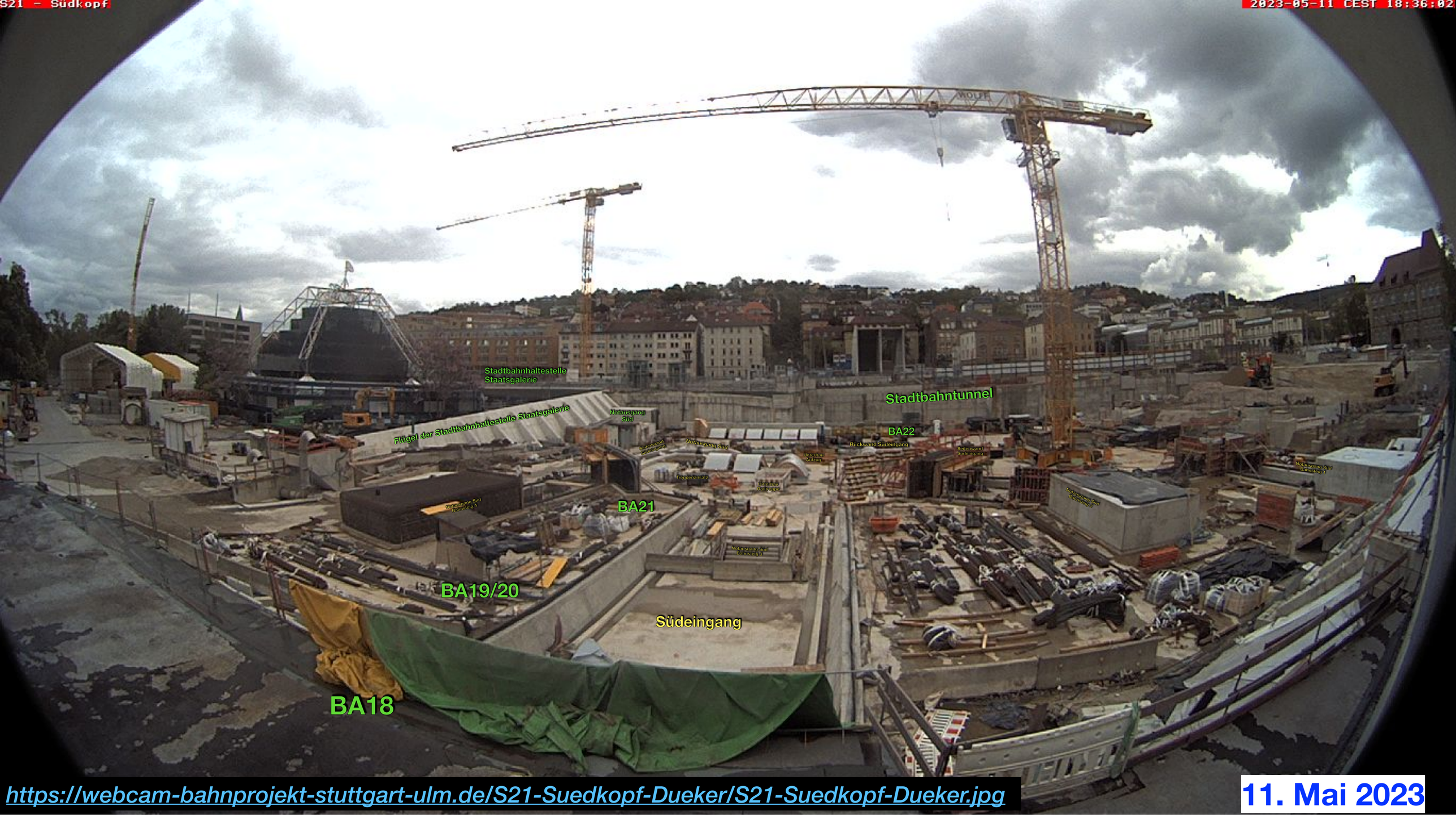
	Glasgitter Süd und Mitte		
1			
2			
3			

* Link auf ein Video bei Toggle Ton

11. Mai 2023

IG BÜRGER


© www.stuttgart21.de Neue Bahnsteighalle Manfred Rommel Platz
2023-05-11 CEST 18:36:0
R5
K21
R12
K25
SK24
K10
K11
R7
K14
K12
K9
K15
D7
D6
R6
D8
K16
K13
R11
K27
K23
K26
K22
D8
R8
11. Mai 2023
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg


S21 - Südkopf
2023-05-11 CEST 18:36:02
WOLFF
Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Flügel der Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Stadtbahntunnel
BA22
BA21
BA19/20
BA18
Südeingang
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Suedkopf-Dueker/S21-Suedkopf-Dueker.jpg
11. Mai 2023

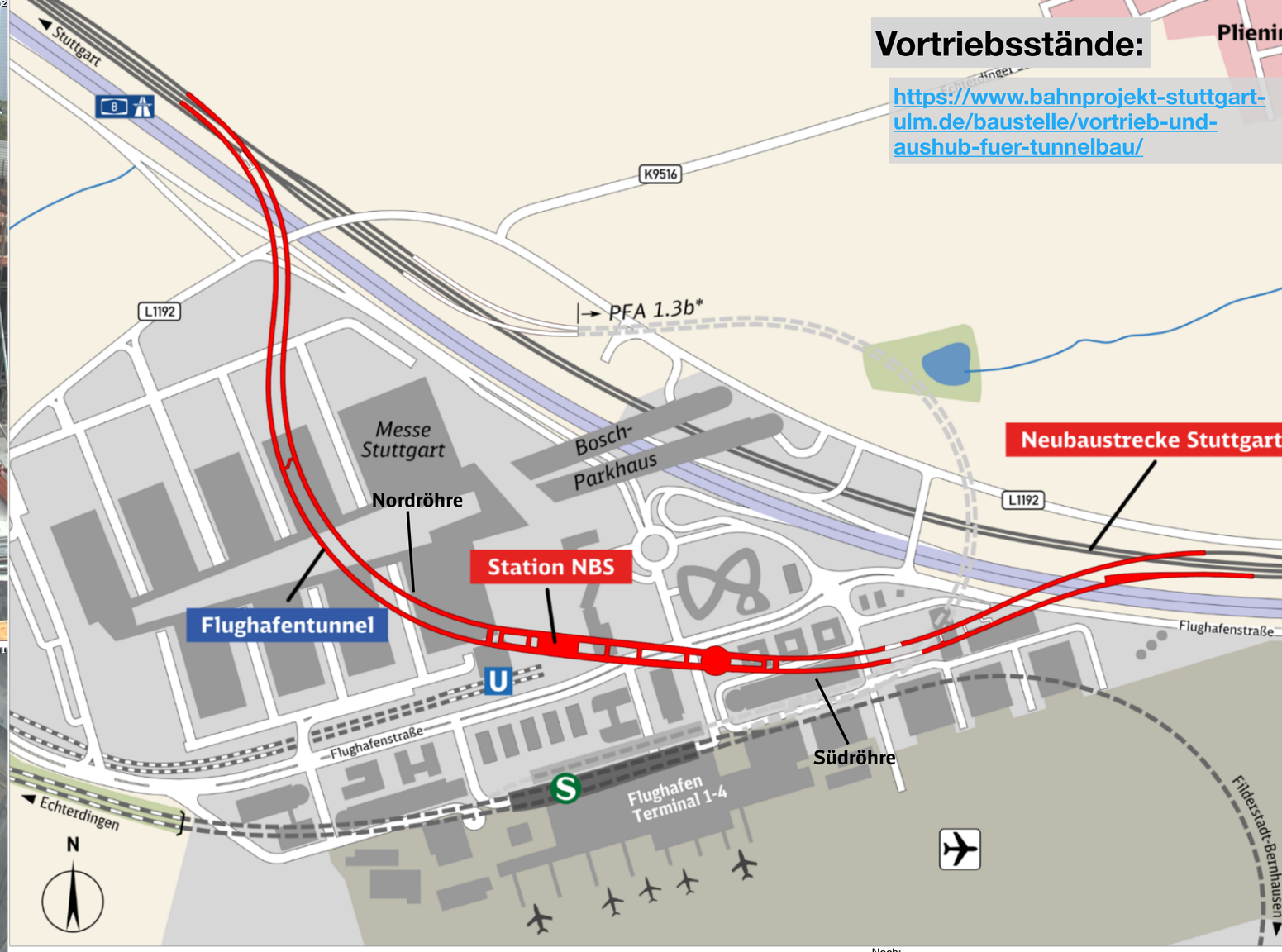




11. Mai 2023

Vortriebsstände:

https://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/baustelle/vortrieb-und-aushub-fuer-tunnelbau/



Name des Tunnels / Vortrieb		Ist**	Gesamt**
		4324,44	4394,89
Tunnel für Bahngleise		**4.293,34**	**4.351,99**
	Nordröhre	2.124,41	2.130,00
	Südröhre	2.168,93	2.221,99
Sonstige Tunnel		**31,10**	**42,90**

Vortriebsstand:
8.5.2023

Noch:	
101,55	
58,65	
5,59	
53,06	
11,80	
Meter	

In der Nordröhre verläuft s
das Streckengleis Flugha
Hauptbahnhof.
In der Südröhre verläuft s
das Streckengleis
Hauptbahnhof–Flughafe

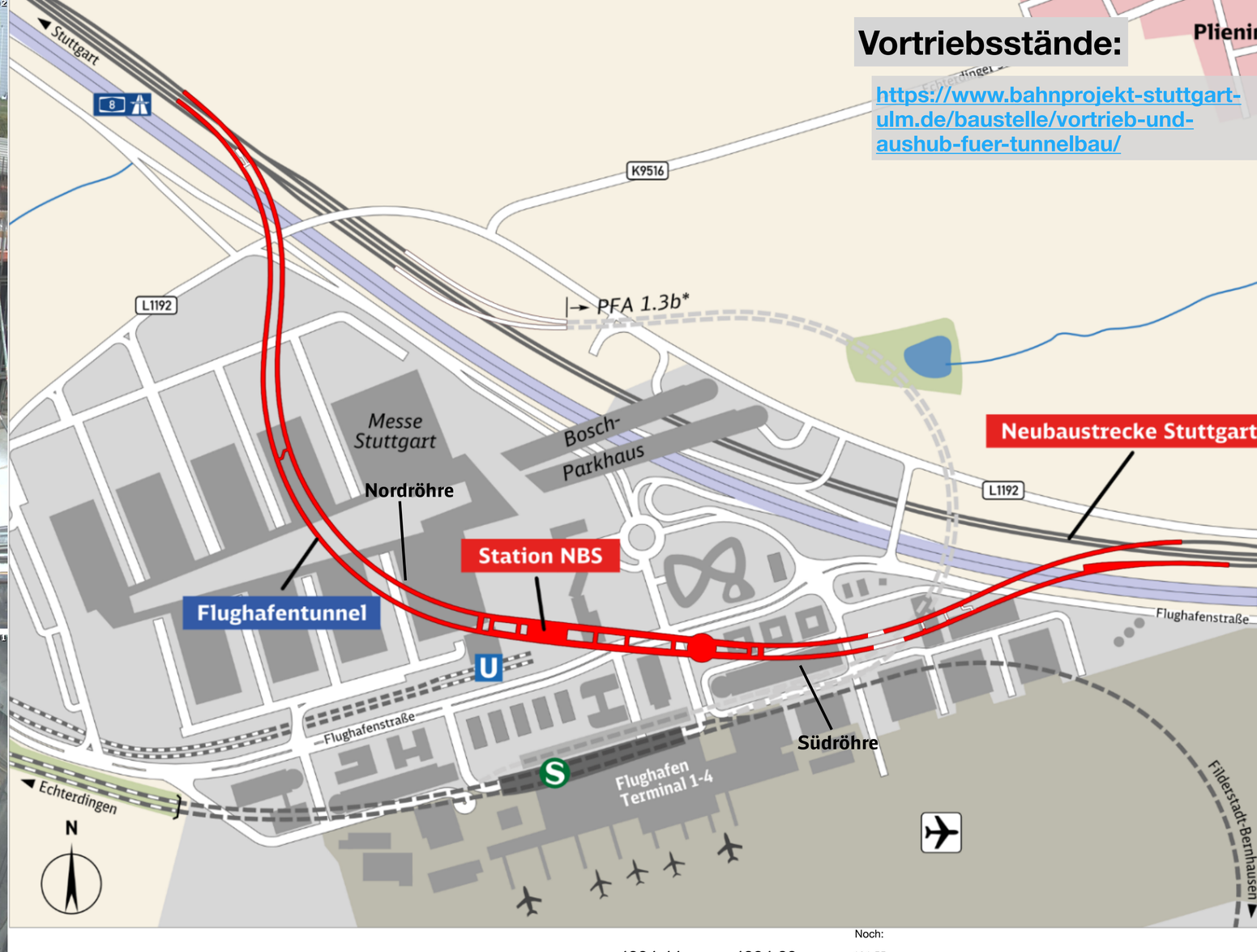




11. Mai 2023

Vortriebsstände:

https://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/baustelle/vortrieb-und-aushub-fuer-tunnelbau/



		4324,44	4394,89
Name des Tunnels / Vortrieb		**Ist****	**Gesamt****
Tunnel für Bahngleise		**4.293,34**	**4.351,99**
Nordröhre		2.124,41	2.130,00
Südröhre		2.168,93	2.221,99
Sonstige Tunnel		**31,10**	**42,90**

Vortriebsstand:
8.5.2023

Noch:
101,55
58,65
5,59
53,06
11,80
Meter

In der Nordröhre verläuft s
das Streckengleis Flugha
Hauptbahnhof.
In der Südröhre verläuft s
das Streckengleis
Hauptbahnhof–Flughafe