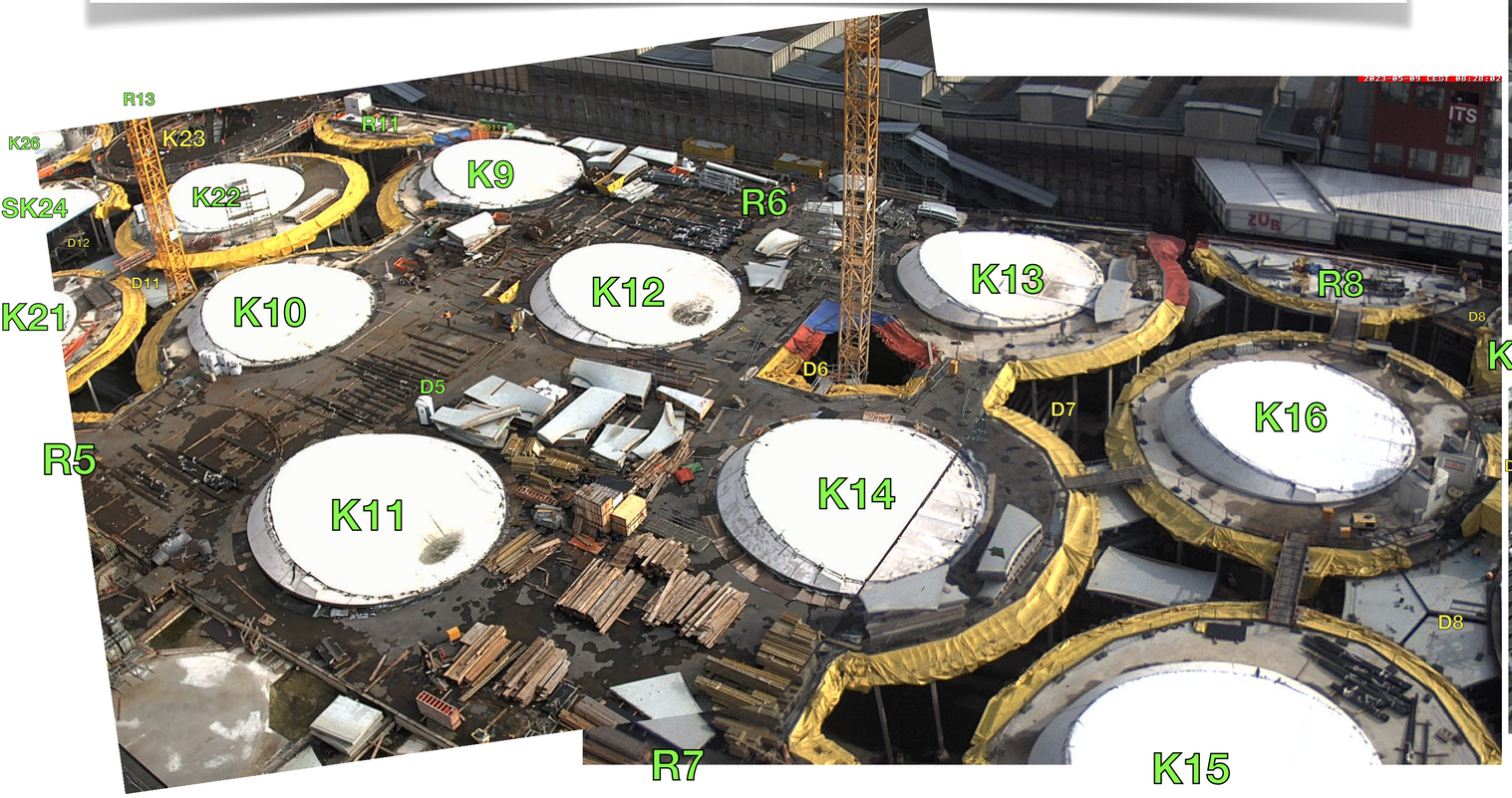
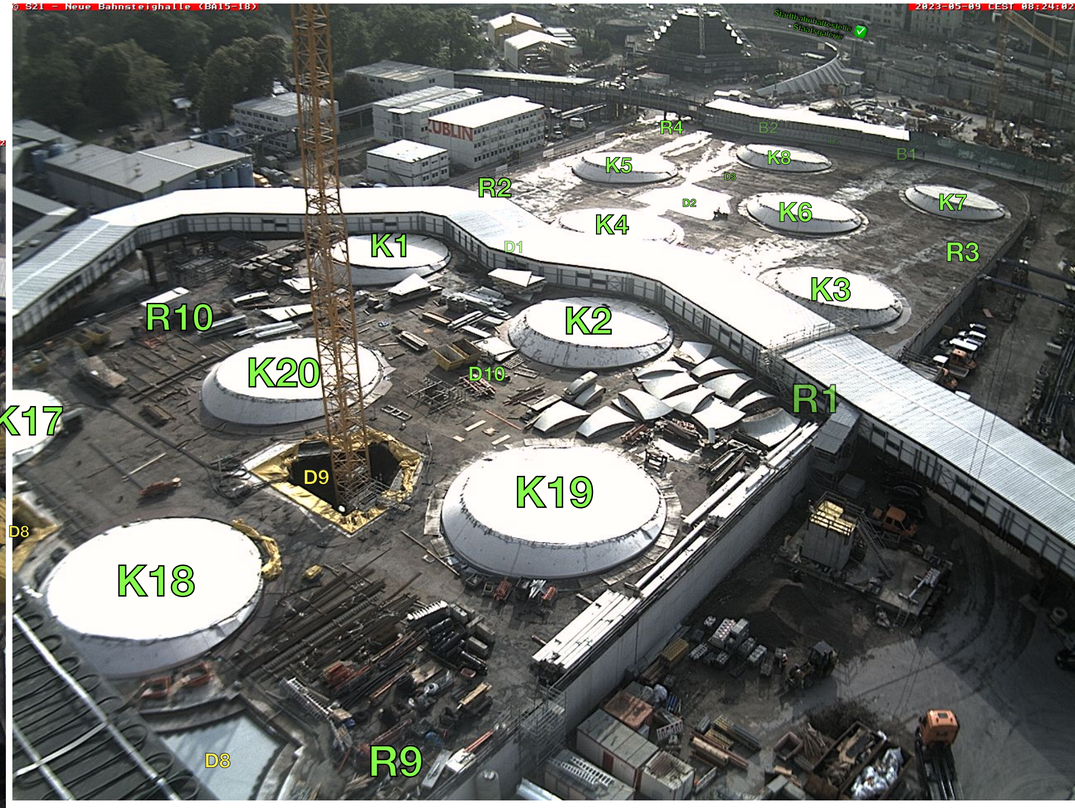


27 Kelchstützen, 14 Restkelche ✅, 4 Brillenwandkelche ✅,
7 Schwindgassen komplett und 2 mit Kranaussparung



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg

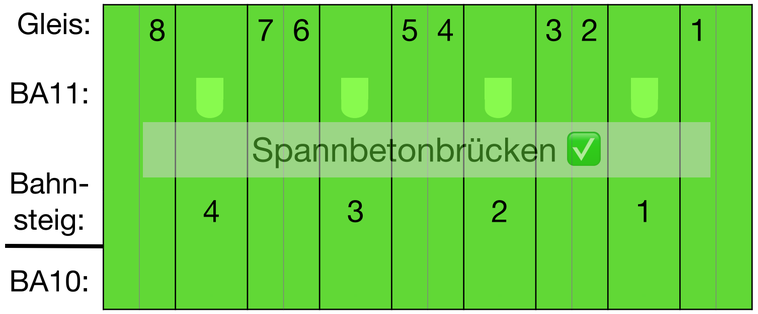
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

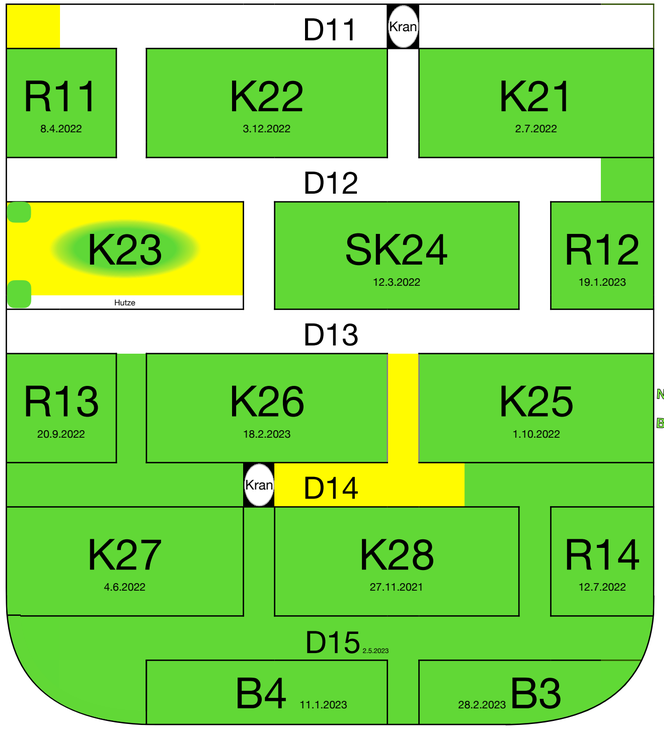
9. Mai 2023

IG BÜRGER

Fertig: *27 Kelchstützen, 14 Restkelche ✅, 4 Brillenwandkelche ✅ und 7 Schwindgassen komplett und 2 mit Kranaussparung*

Nur noch ein Kelch: K23 !
und Schwindgassen: D7, D8, D11-D14







https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

9. Mai 2023

IG BÜRGER

Beschriftung durch S21Bau.TV

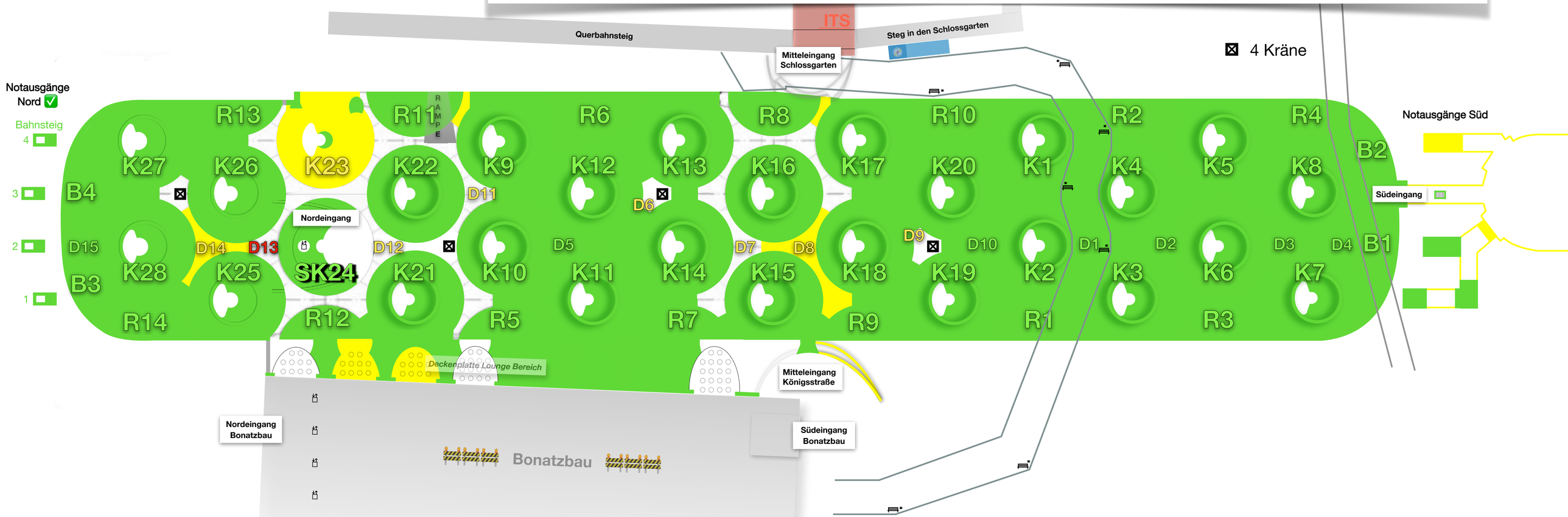
9. Mai 2023

😴 **Rot: nicht begonnen**

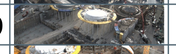
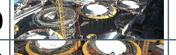
🚧 **Gelb: wird gebaut**

✅ **Grün: ist betoniert**

✅ **Gebaut:**	**...muss noch:**	🚧 **davon im Bau:**
➡ 27 **K**elchstützen	1	**K23** 😀
➡ 0 Glasgitter	28+3	
✓ **14 Restkelche**		
✓ **4 Brillenwandkelche**		
✓ **28 Kelchfüße**		
✓ **16 Galerie- und 2 Wandstützen**		
➡ 7 Schwindgassen und 2 mit Kranausschnitt	6	**D14, D8**
➡ 7 Deckenplattenabschnitte und…	2	
➡ 3 Oberlichtgruppen - Lounge Bereich	5	**2,** bei **R12 und K21**



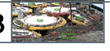
Betonage der Kelche und Schwindgassen. Montage der Glasgitter.

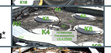
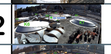
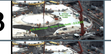
	Kelchblüte			Kelchfuß ✅	Hutze	Glasgitter
1	K1	20. Oktober 2018		✅ 10.06.2017	✅ 28.11.2018	
2	K10	9. März 2019		✅ 19.04.2018	✅ 03.04.2019	
3	K2	16. April 2019		✅ 03.08.2017	✅ 22.05.2019	
4	K3	7. September 2019		✅ 20.12.2017	✅ 02.10.2019	
5	K9	26. Oktober 2019		✅ 15.05.2018	✅ 20.11.2019	
6	K14	14. Dezember 2019		✅ 12.11.2018	✅ 03.02.2020	
7	K4	1. Februar 2020		✅ 10.10.2017	✅ 07.03.2020	
8	K8	2. Mai 2020		✅ 16.12.2019	✅ 03.06.2020	
9	K12	30. Mai 2020		✅ 05.11.2019	✅ 08.07.2020	
10	K18	27. Juni 2020		✅ 17.02.2020	✅ 11.08.2020	
11	K5	5. September 2020		✅ 01.03.2019	✅ 15.10.2020	
12	K20	18. November 2020		✅ 09.07.2020	✅ 05.12.2020	
13	K11	16. Dezember 2020		✅ 03.06.2020	✅ 29.01.2021	
14	K6 Bergfest	27. Februar 2021		✅ 12.04.2019	✅ 30.03.2021	
15	K19	17. April 2021		✅ 27.08.2020	✅ 12.05.2021	
16	K13	19. Juni 2021		✅ 15.12.2018	✅ 16.07.2021	
17	K7	4. September 2021*		✅ 05.12.2020	✅ 07.10.2021	
18	K28	27. November 2021		✅ 08.06.2021	—	
19	K17	5. Februar 2022		✅ 17.05.2020	✅ 01.03.2022	
20	SK24	12. März 2022		✅ 28.09.2021	—	
21	K27	4. Juni 2022		✅ 30.04.2021	—	
22	K21	2. Juli 2022		✅ 10.02.2022	✅ 27.07.2022	
23	K16	20. August 2022		✅ 05.06.2019	✅ 09.09.2022	
24	K25	1. Oktober 2022		✅ 12.11.2021	—	
25	K22	3. Dezember 2022		✅ 25.02.2022	✅ 20.01.2023	
26	K15	10. Dezember 2022		✅ 09.05.2019	✅ 22.02.2023	
27	K26	18. Februar 2023		Letzter Kelchfuß! ✅ 28.04.2022	—	
28	K23			✅ 20.01.2022		

© Foto: Milankovic SIN.de

Das tatsächliche Datum kann bei alten Daten einige Tage versetzt sein.

	Restkelch ✅		
1	R1	30. Juni 2018	
2	R2	8. Dezember 2018	
3	R6	15. Februar 2020	
4	R3	11. Juli 2020	
5	R5	30. Oktober 2020	
6	R4	3. März 2021	
7	R10	26. Mai 2021	
8	R7	9. September 2021*	
9	R9	7. Dezember 2021	
10	R11	8. April 2022	
11	R14	12. Juli 2022	
12	R13	20. September 2022	
13	R12	19. Januar 2023	
14	R8	18. April 2023	

	Brillenwandkelch ✅		
1	B1	29. Juli 2021	
2	B2	15. Dezember 2021	
3	B4	16. Januar 2023	
4	B3	28. Februar 2023	

	Schwindgasse			Kräne
1	D1	20. Januar 2021		
2	D2	15.4.2023 1.9.2021 bis auf die Aussparung*		X
3	D5	29. Juni 2021		
4	D10	16. Dezember 2021		
5	D4	14. Juni 2022		
6	D3	25. Januar 2022		
7	D6	2.8.2022 bis auf die Kranaussparung		
8	D9	27.4.2022 bis auf die Kranaussparung		
9	D11	Erster Abschnitt armiert		
10	D15	2. Mai 2023		
11	D14	2.5.2023 Vierter Abschnitt betoniert		
12	D7	15.4.2023 Erster Abschnitt betoniert		
13	D8	28.4.2023 Erster Abschnitt betoniert		
14	D12	9.5.2023 Erster Abschnitt betoniert		
15	D13			

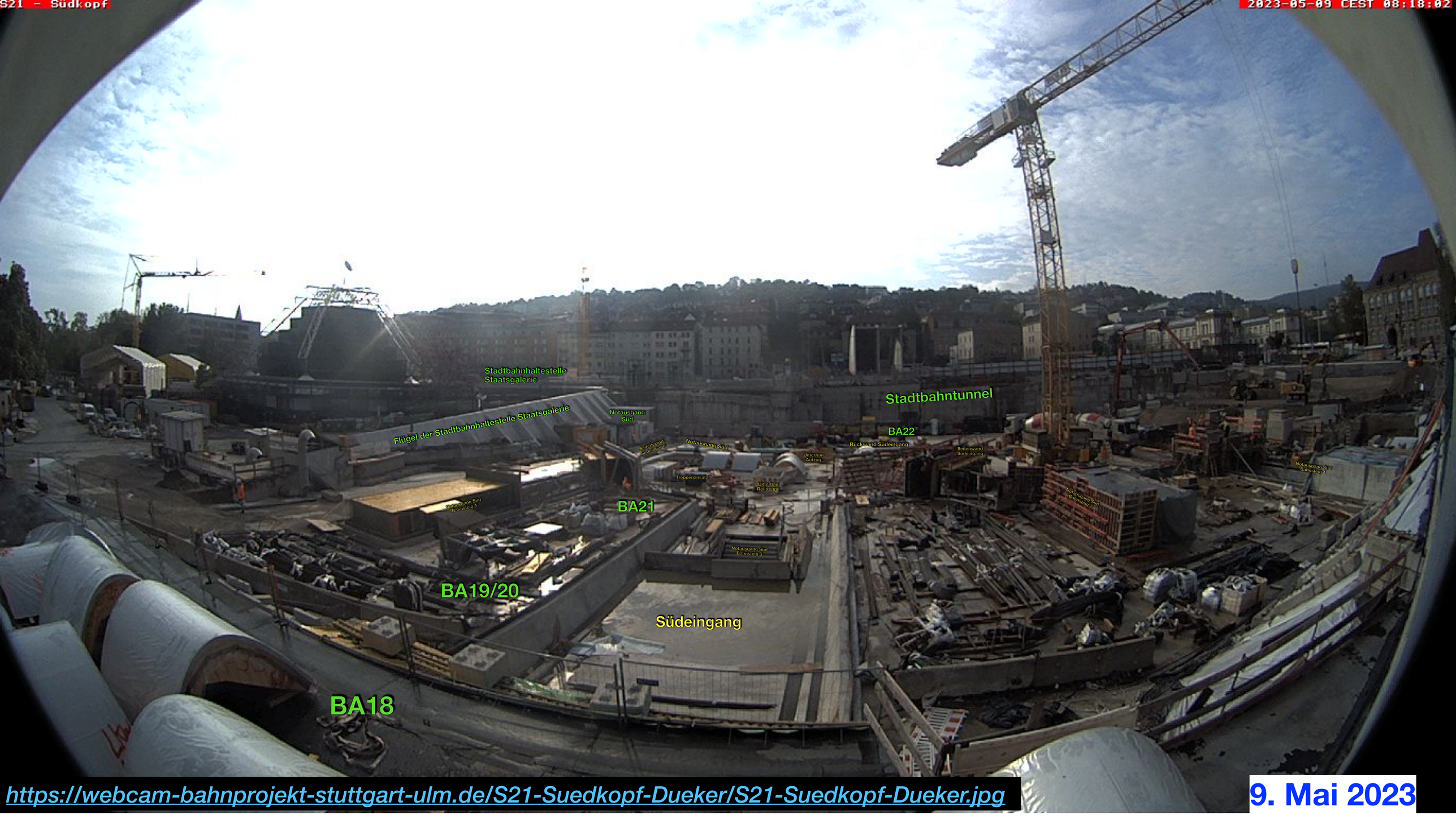
Glasgitter Süd und Mitte			
1			
2			
3			

* Link auf ein Video bei Toggle Ton

9. Mai 2023

IG BÜRGER


K15
K16
K14
K11
K13
K12
K10
K21
K22
K9
R5
R6
R7
R8
R11
R12
R13
D6
D7
D8
K23
K24
K25
K26
K27
SK24
9. Mai 2023
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Suedkopf-Dueker/S21-Suedkopf-Dueker.jpg

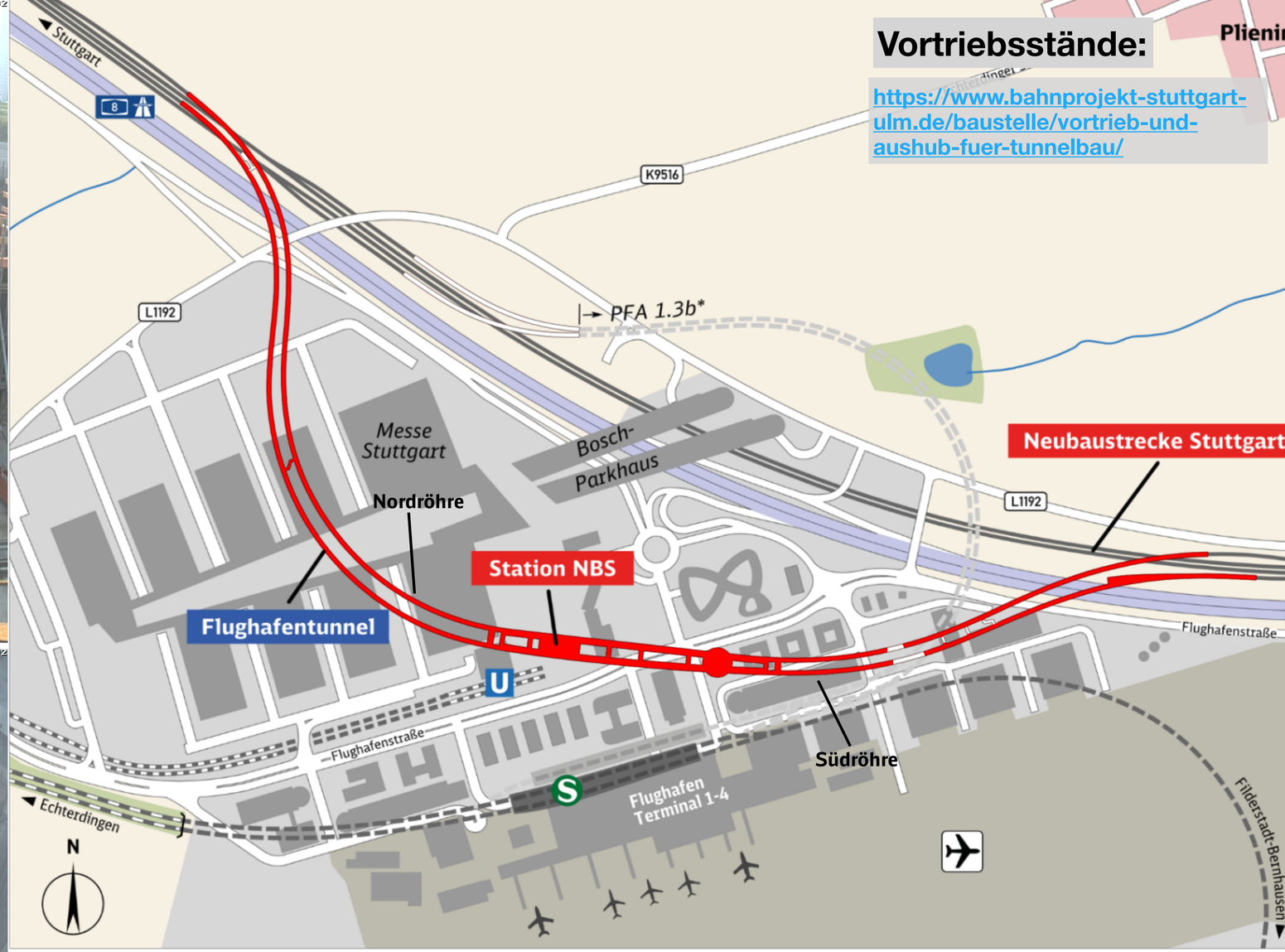
9. Mai 2023





Vortriebsstände:

https://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/baustelle/vortrieb-und-aushub-fuer-tunnelbau/



Name des Tunnels / Vortrieb	Ist**	Gesamt**
	4324,44	4394,89
Tunnel für Bahngleise	**4.293,34**	**4.351,99**
Nordröhre	2.124,41	2.130,00
Südröhre	2.168,93	2.221,99
Sonstige Tunnel	**31,10**	**42,90**

Vortriebsstand:

8.5.2023

Noch:
101,55
58,65
5,59
53,06
11,80
Meter

In der Nordröhre verläuft s
das Streckengleis Flugha
Hauptbahnhof.
In der Südröhre verläuft s
das Streckengleis
Hauptbahnhof–Flughafe