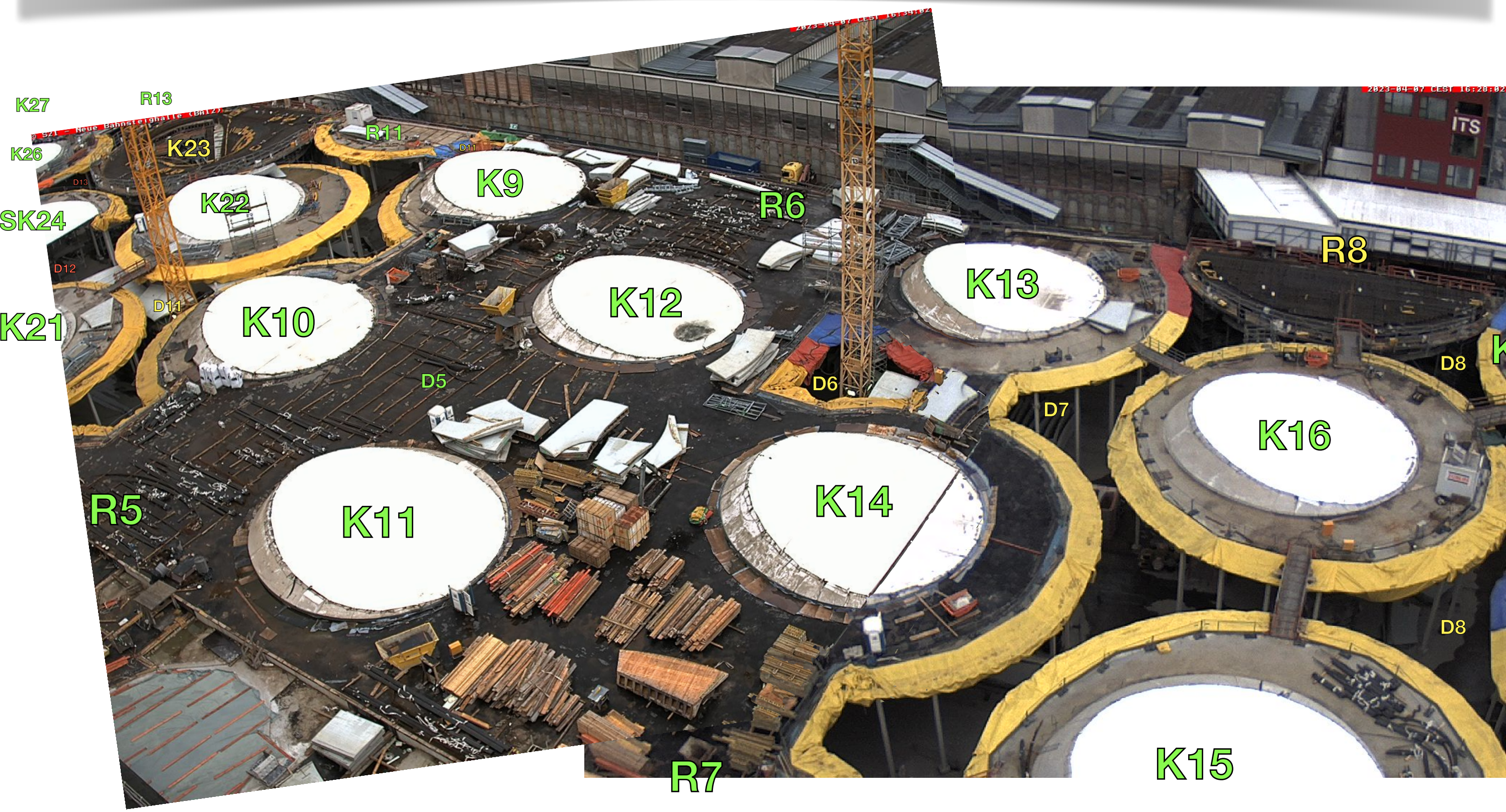
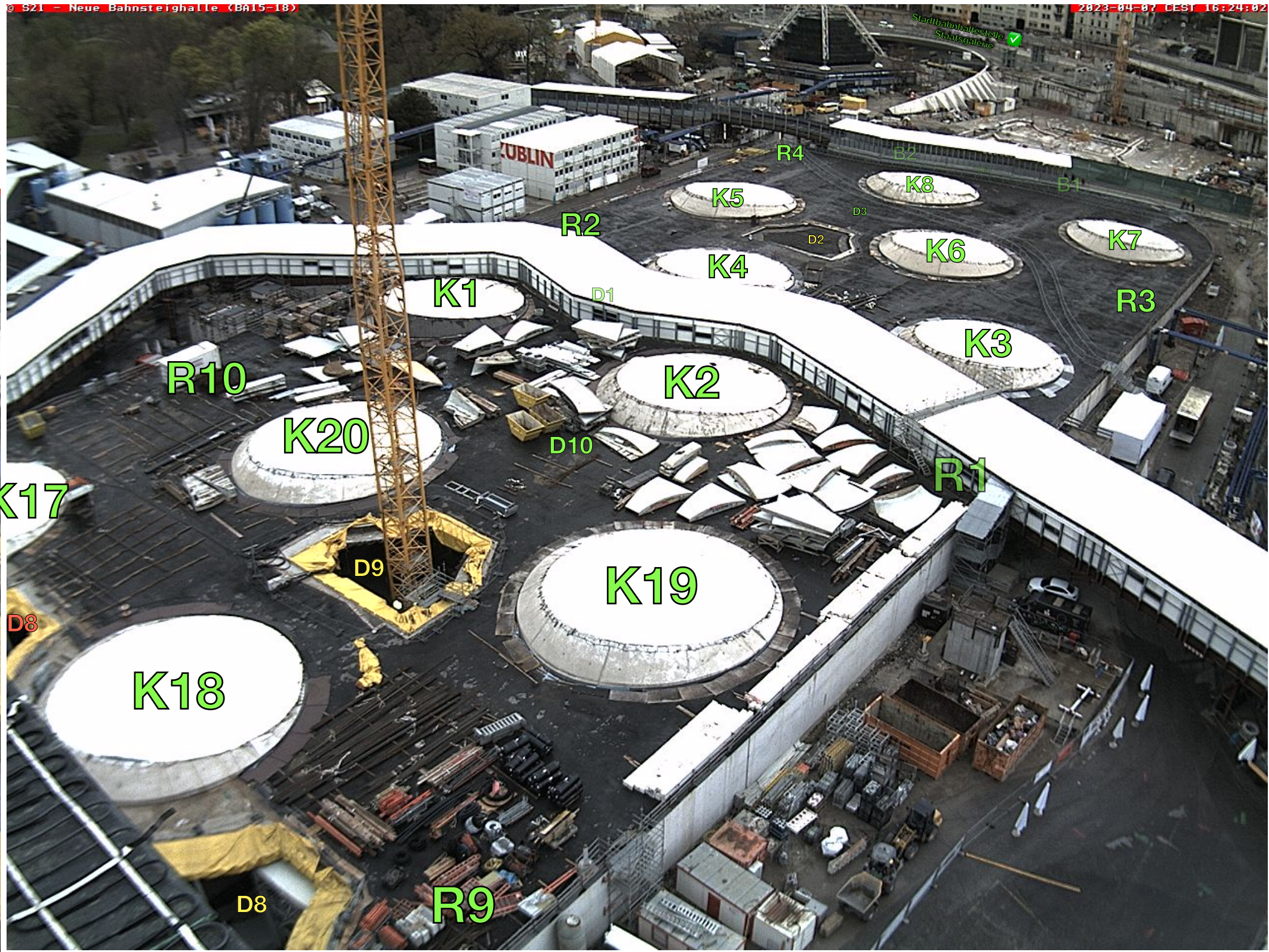


27 Kelchstützen, 28 Kelchfüße ✓, 13 Restkelche, 4 Brillenwandkelche ✓, 5 Schwindgassen komplett und 3 mit Kranaussparung



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

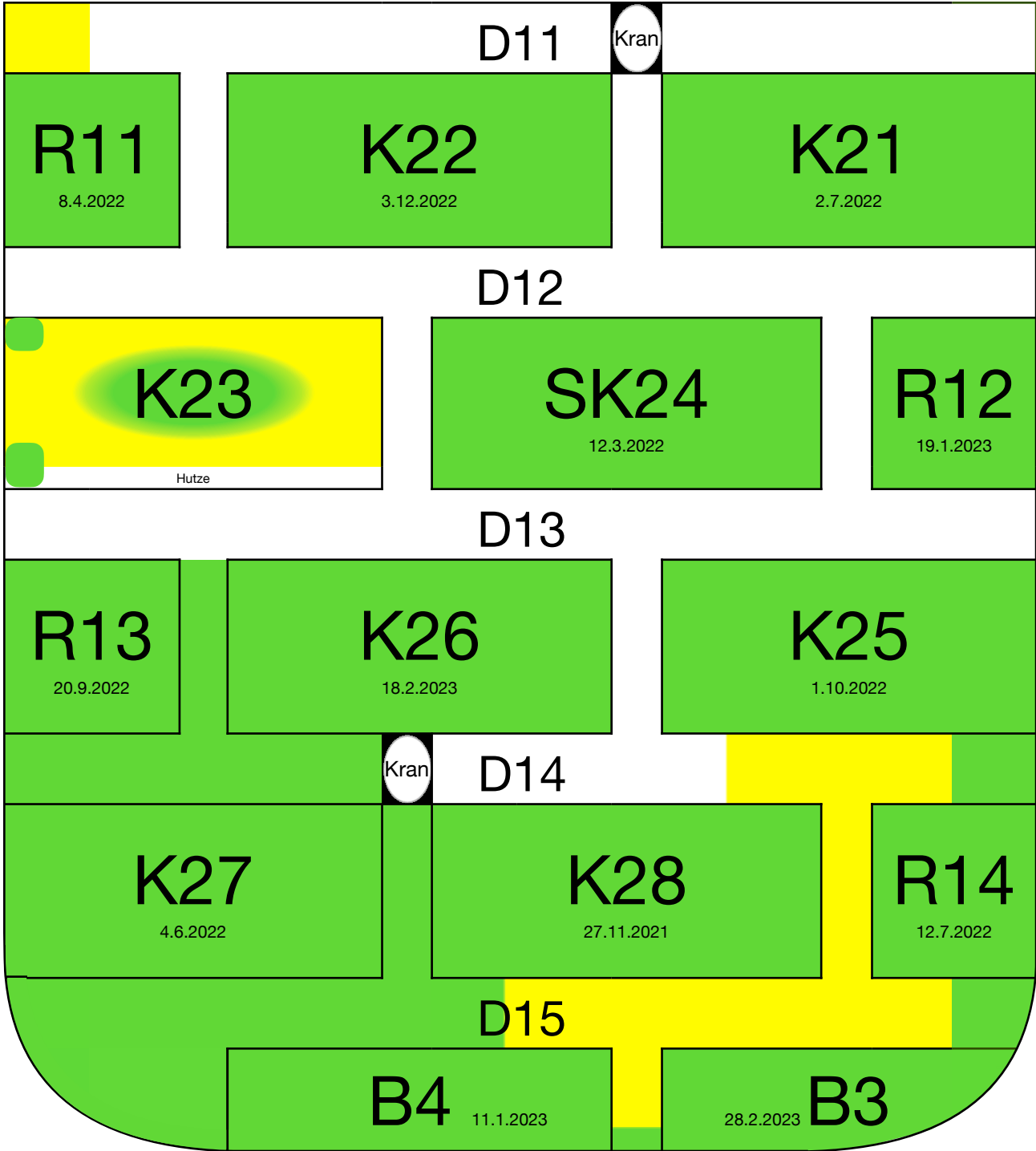
8. April 2023



Fertig: 27 Kelchstützen, 13 Restkelche, 4 Brillenwandkelche ✓ und 5 Schwindgassen komplett und 3 mit Kranaussparung

Nur noch K23, R8 und D7, D8, D11-D15

Gleis:	8	7	6	5	4	3	2	1
BA11:								
Bahnsteig:		Spannbetonbrücken ✓						
BA10:		4	3	2		1		



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

8. April 2023



Beschriftung durch S21Bau.TV

8. April 2023

🛑 Rot: nicht begonnen

🚧 Gelb: wird gebaut

✅ Grün: ist betoniert

✅ Gebaut:

- ➡ 27 Kelchstützen
- ➡ 0 Glasgitter
- ➡ 13 Restkelche
- ✅ 4 Brillenwandkelche
- ✅ 28 Kelchfüße
- ✅ 16 Galerie- und 2 Wandstützen
- ➡ 5 Schwindgassen und 3 mit Kranausschnitt
- ➡ 7 Deckenplattenabschnitte und...
- ➡ 3 Oberlichtgruppen - Lounge Bereich

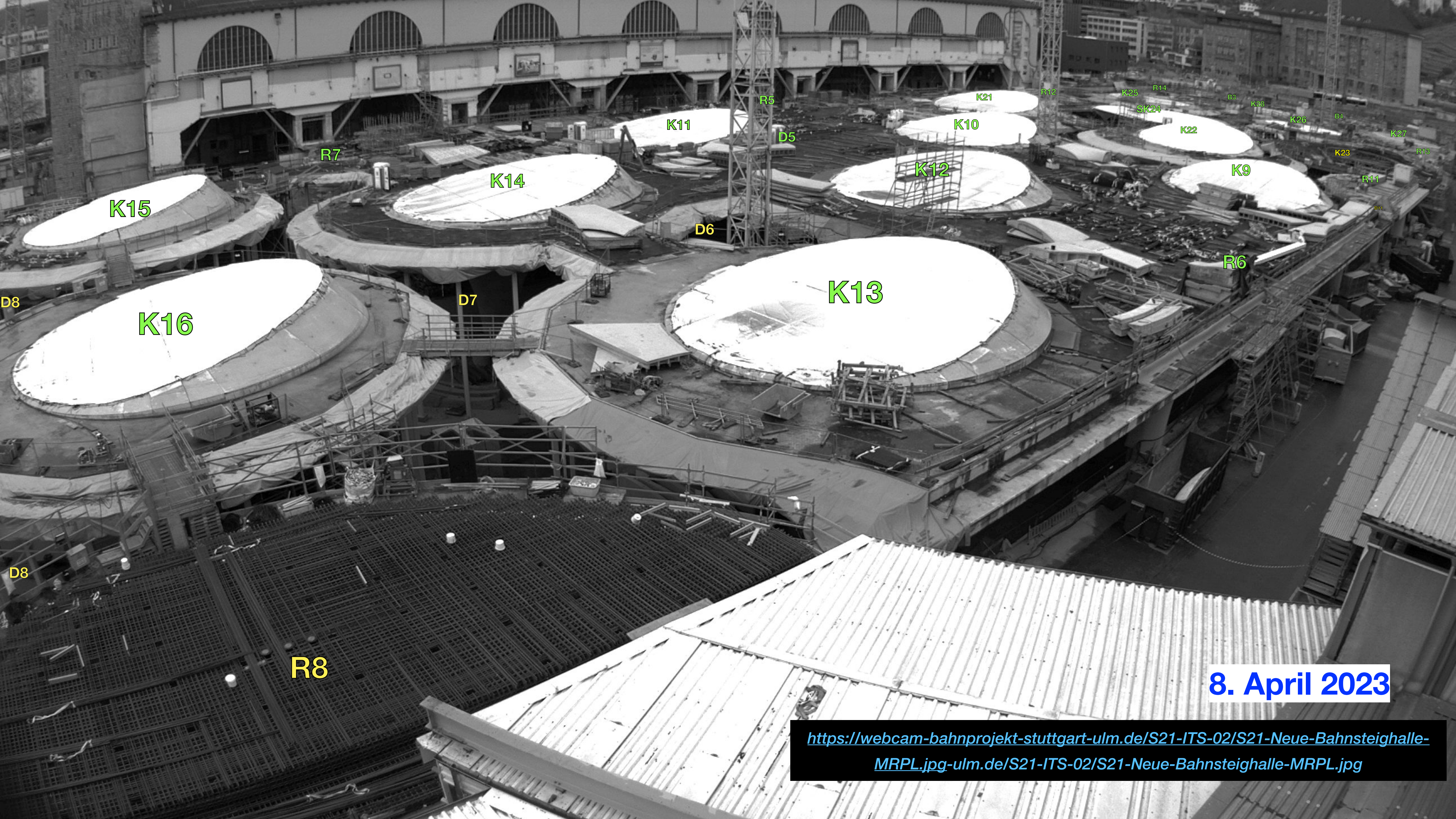
...muss noch:

- 1
- 28+3
- 1
- 7
- 2
- 5

🚧 davon im Bau:

- K23 😊
- R8 😊
- D15, D14, D7, D8, D2
- 2, bei K21 und R12

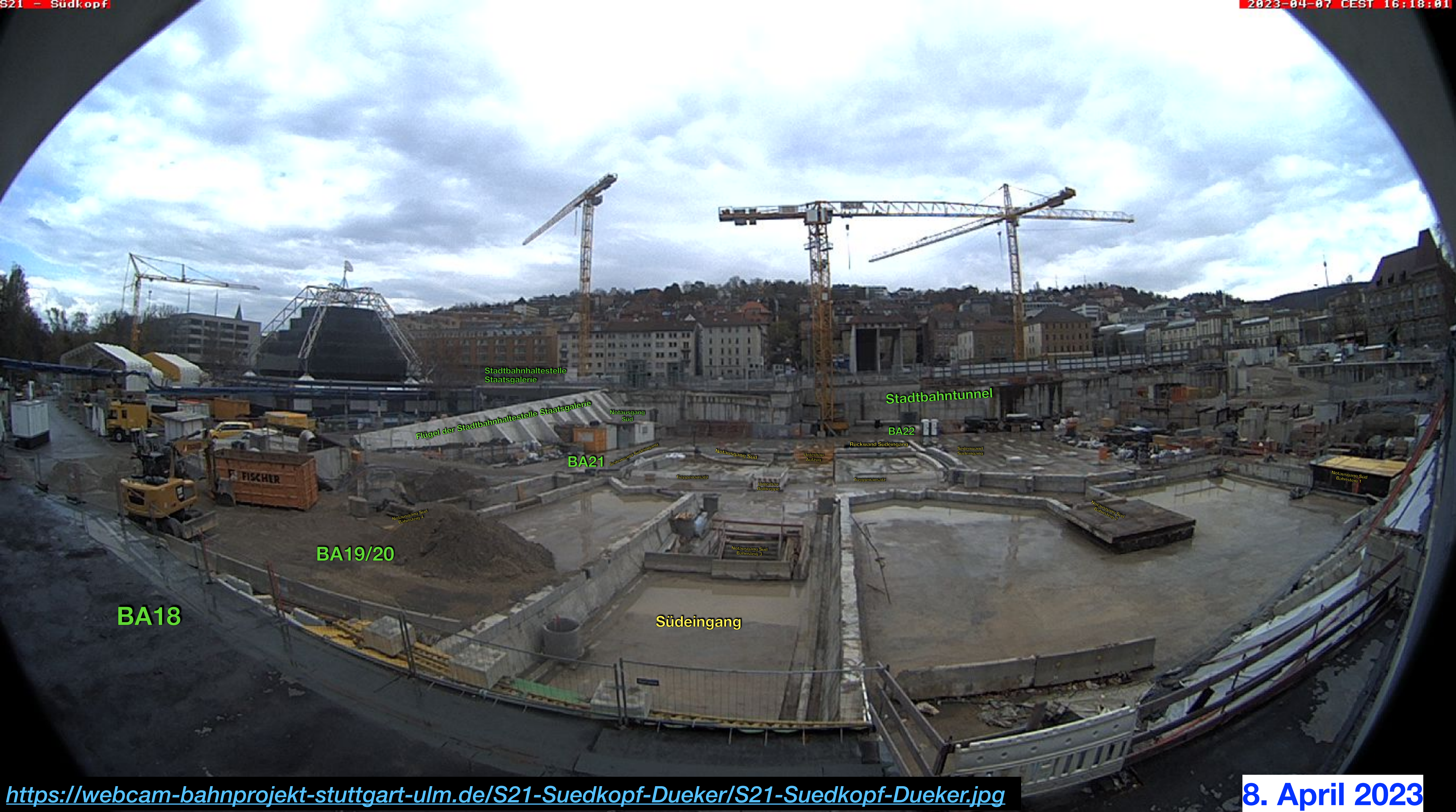




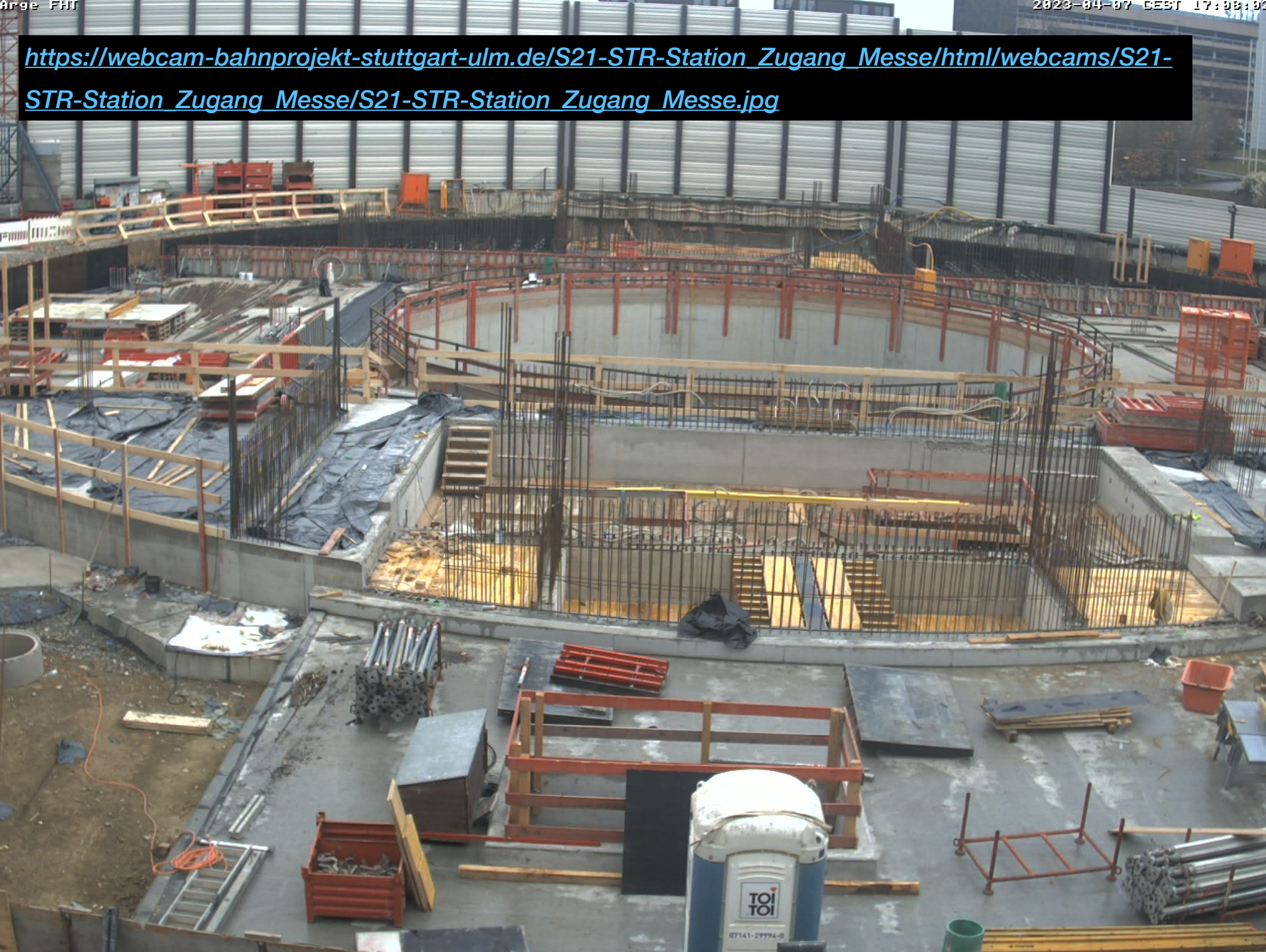
8. April 2023

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg>



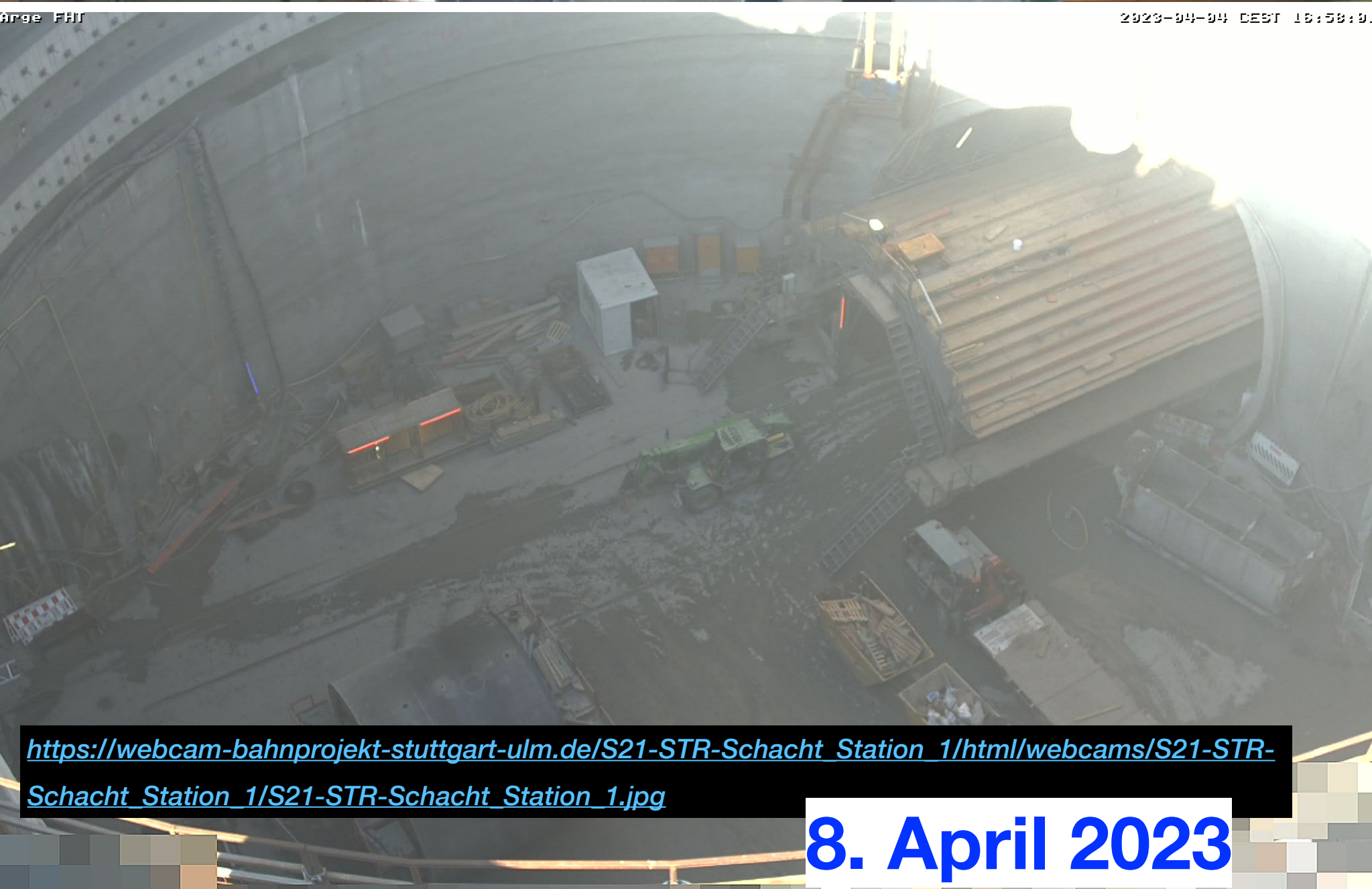


https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Station_Zugang_Messe/html/webcams/S21-STR-Station_Zugang_Messe/S21-STR-Station_Zugang_Messe.jpg



2023-04-04 DEUT 10:58:01

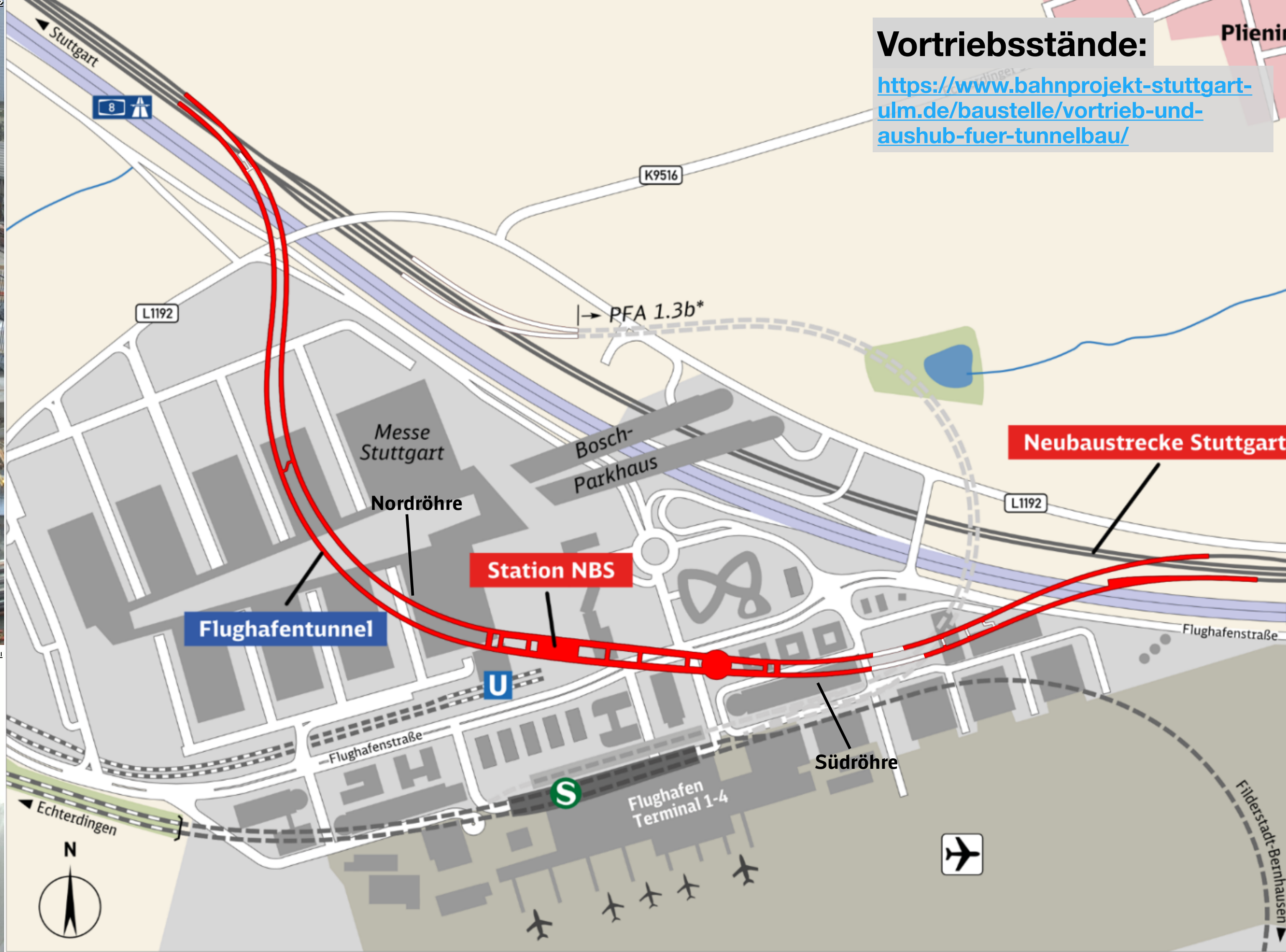
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Schacht_Station_1/html/webcams/S21-STR-Schacht_Station_1/S21-STR-Schacht_Station_1.jpg



8. April 2023

Vortriebsstände:

<https://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/baustelle/vortrieb-und-aushub-fuer-tunnelbau/>



Name des Tunnels / Vortrieb		Ist**	Gesamt**
Flughafentunnel (PFA 1.3a)		4.241,64	4.394,89
Tunnel für Bahngleise		4.210,54	4.351,99
Nordröhre	Vortriebsstand: 27.3.2023	2.124,41	2.130,00
Südröhre		2.086,13	2.221,99
Sonstige Tunnel		31,10	42,90

In der Nordröhre verläuft das Streckengleis Flughafen Hauptbahnhof.
In der Südröhre verläuft das Streckengleis Flughafen Hauptbahnhof-Flughafen