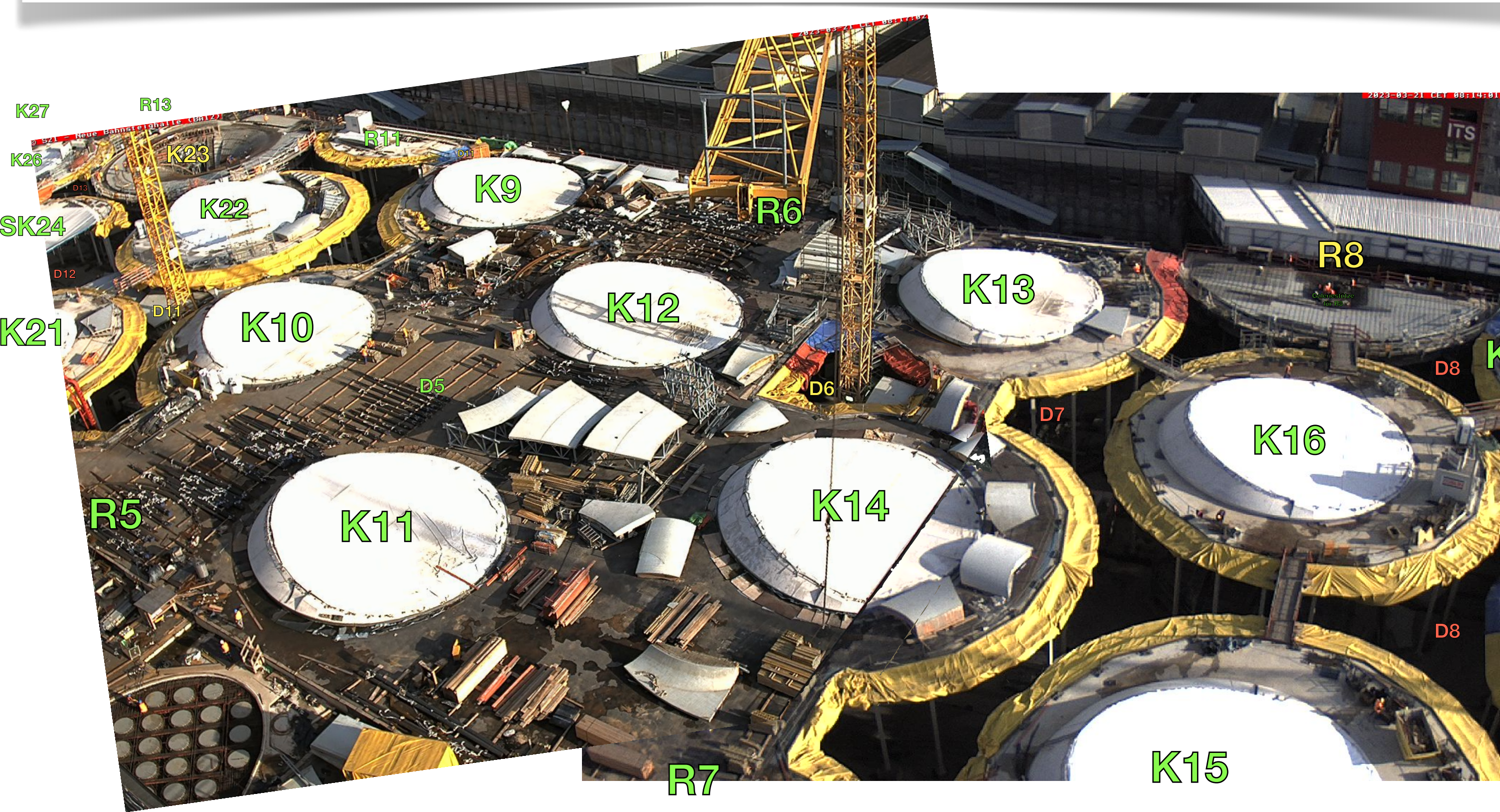


B4 16.1.2023	K27 4.6.2022	R13 20.9.2022	K23 18.1.2023	R11 8.4.2022	K9 26.10.2019	R6 15.2.2020	K13 19.6.2021	R8 10.12.2022	K17 5.2.2022	R10 26.5.2021	K1 20.10.2018	R2 8.12.2018	K5 5.9.2020	R4 3.3.2021	B2 15.12.2021
D 15	K28 27.11.2021	Kran D 14	SK24 12.3.2022	D 12	K22 3.12.2022	Kran D 6	K14 14.12.2019	D 7	K16 20.8.2022	D 9	K20 18.11.2020	Kran D 2	K4 1.2.2020	D 3	D 4
B3 28.2.2023	R14 12.7.2022	K25 1.10.2022	R12 18.1.2023	K21 2.7.2022	R5 30.10.2020	K11 16.12.2020	R7 9.9.2021	K15 10.12.2022	R9 7.12.2021	K19 17.4.2021	R1 30.6.2018	K3 7.9.2019	R3 11.7.2020	K7 4.9.2021	B1 29.7.2021

27 Kelchstützen, 28 Kelchfüße ✓, 13 Restkelche, 4 Brillenwandkelche ✓, 5 Schwindgassen komplett und 3 mit Kranaussparung



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

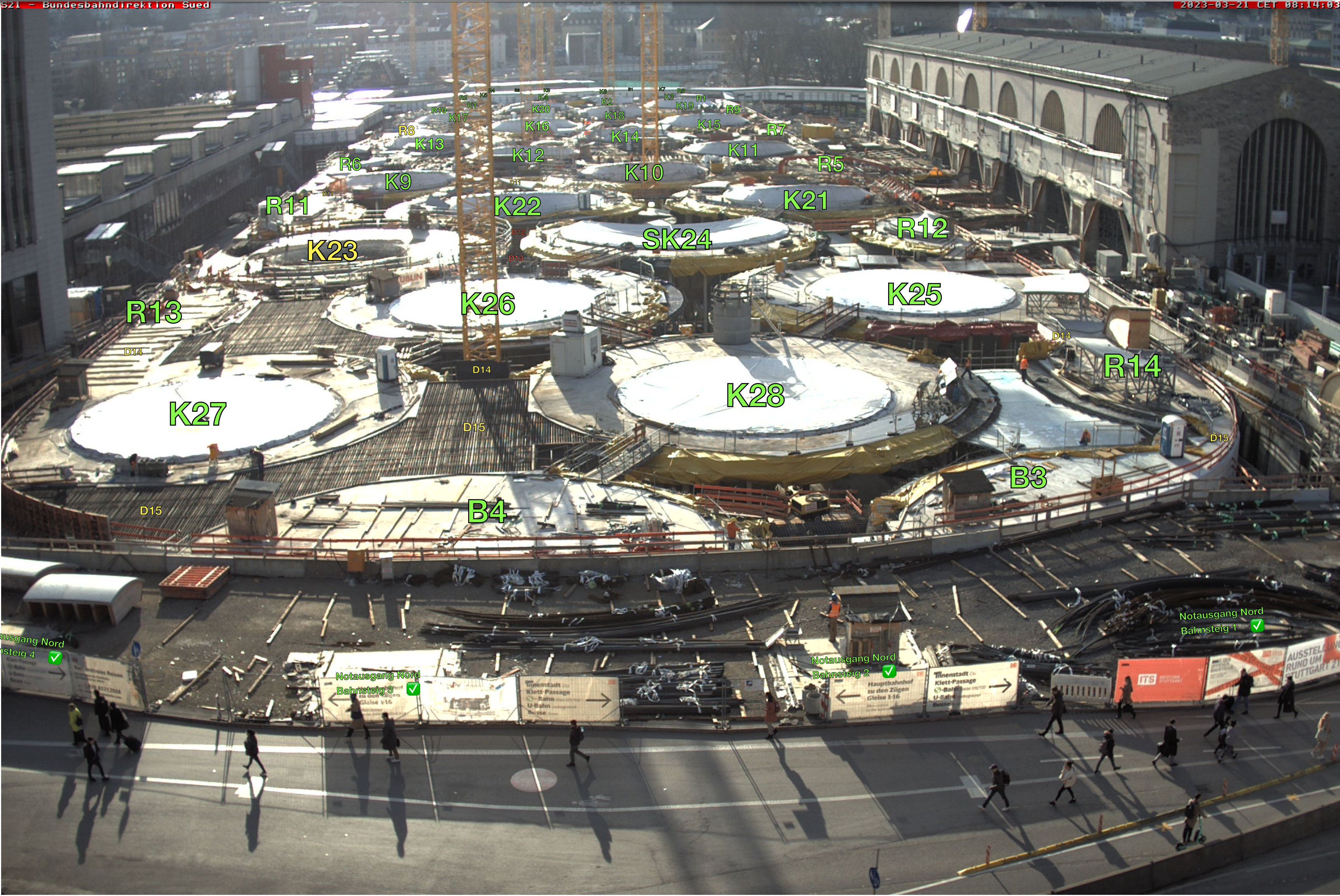
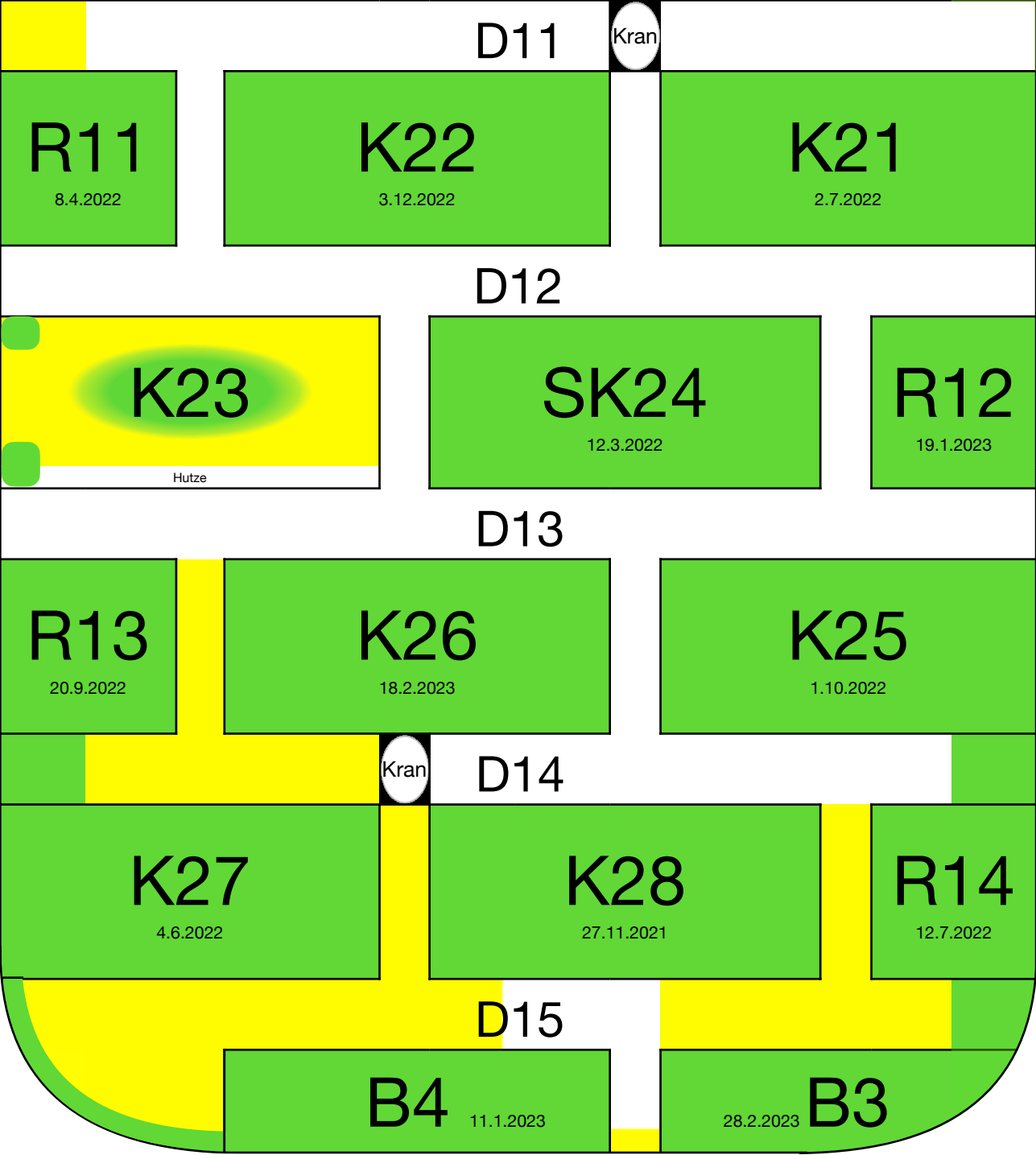
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

21. März 2023



Fertig: 27 Kelchstützen, 13 Restkelche, 4 Brillenwandkelche ✓ und 5 Schwindgassen komplett und 3 mit Kranaussparung

Gleis:	8		7	6		5	4		3	2		1
BA11:		✓						✓				✓
Bahnsteig:			Spannbetonbrücken ✓									
BA10:		4			3				2			1



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

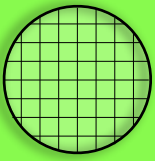
21. März 2023

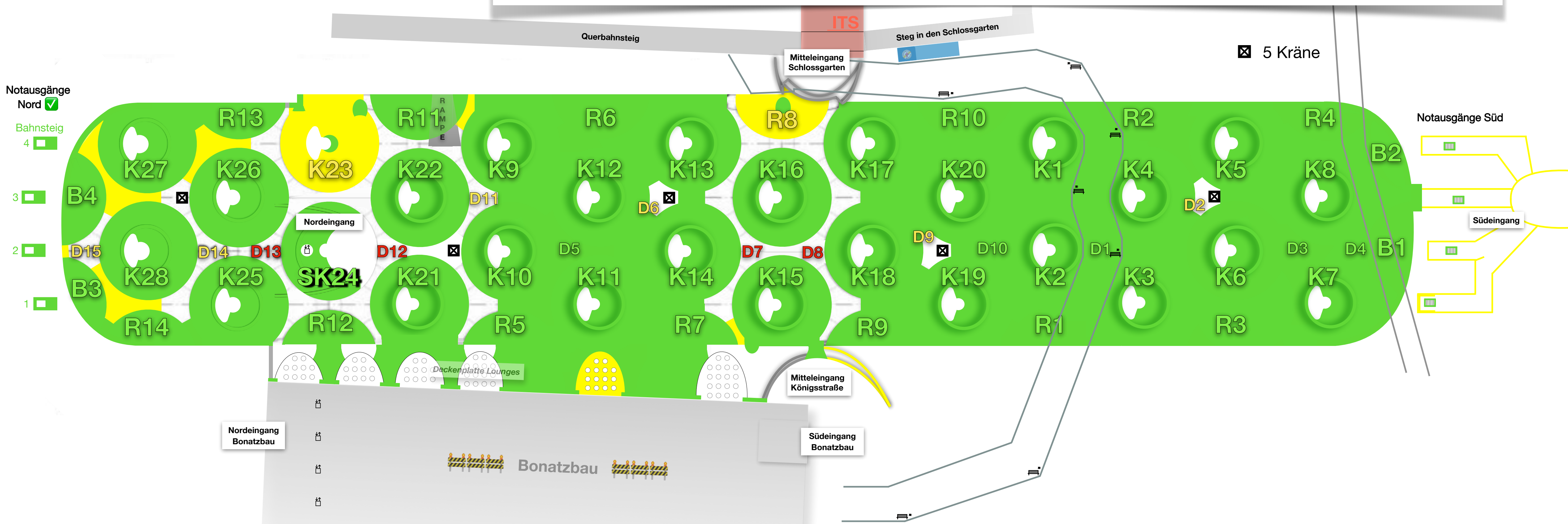


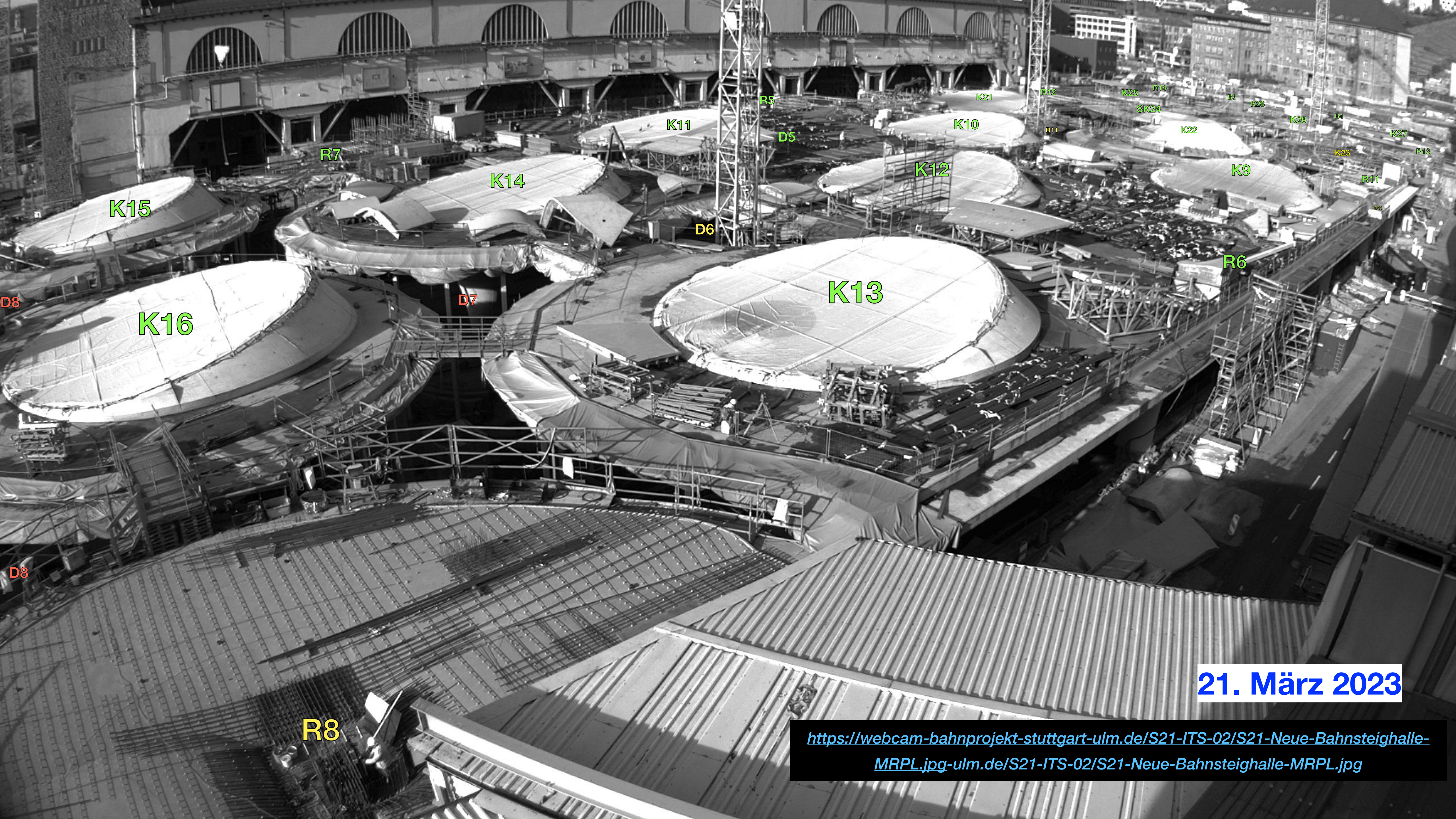
Beschriftung durch S21Bau.TV

21. März 2023

- 🛑 Rot: nicht begonnen
- 🚧 Gelb: wird gebaut
- ✅ Grün: ist betoniert

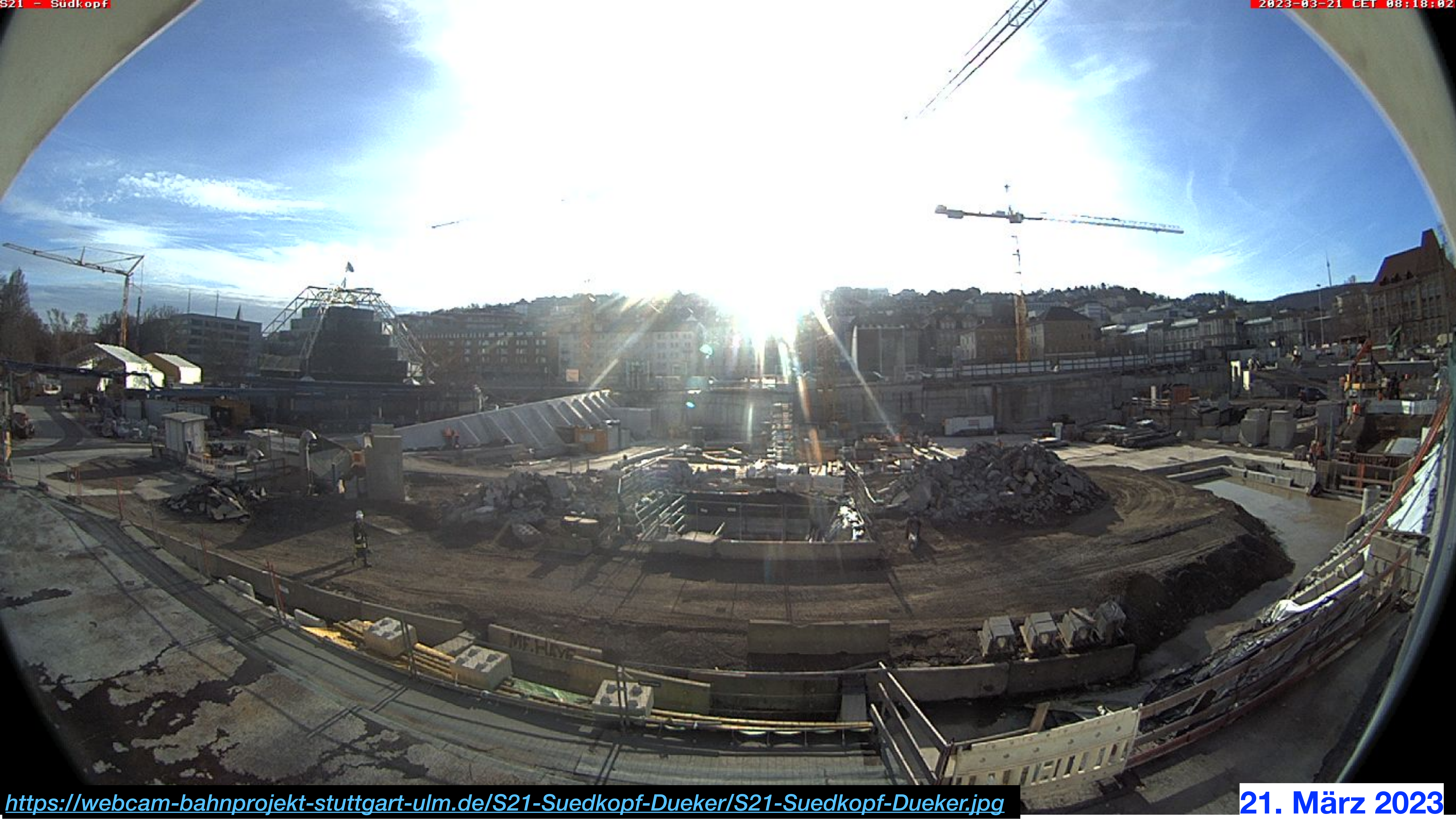
✅ Gebaut:	...muss noch:	🚧 davon im Bau:
➡ 27 Kelchstützen	1	K23 😊
➡ 0 Glasgitter 	28+3	
➡ 13 Restkelche	1	R8 😊
✅ 4 Brillenwandkelche		
✅ 28 Kelchfüße		
✅ 16 Galerie- und 2 Wandstützen		
➡ 5 Schwindgassen und 3 mit Kranausschnitt	7	D15, D14, D7
➡ 7 Deckenplattenabschnitte und...	2	
➡ 2 Oberlichtgruppen - Lounges	6	bei K11





21. März 2023

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg>



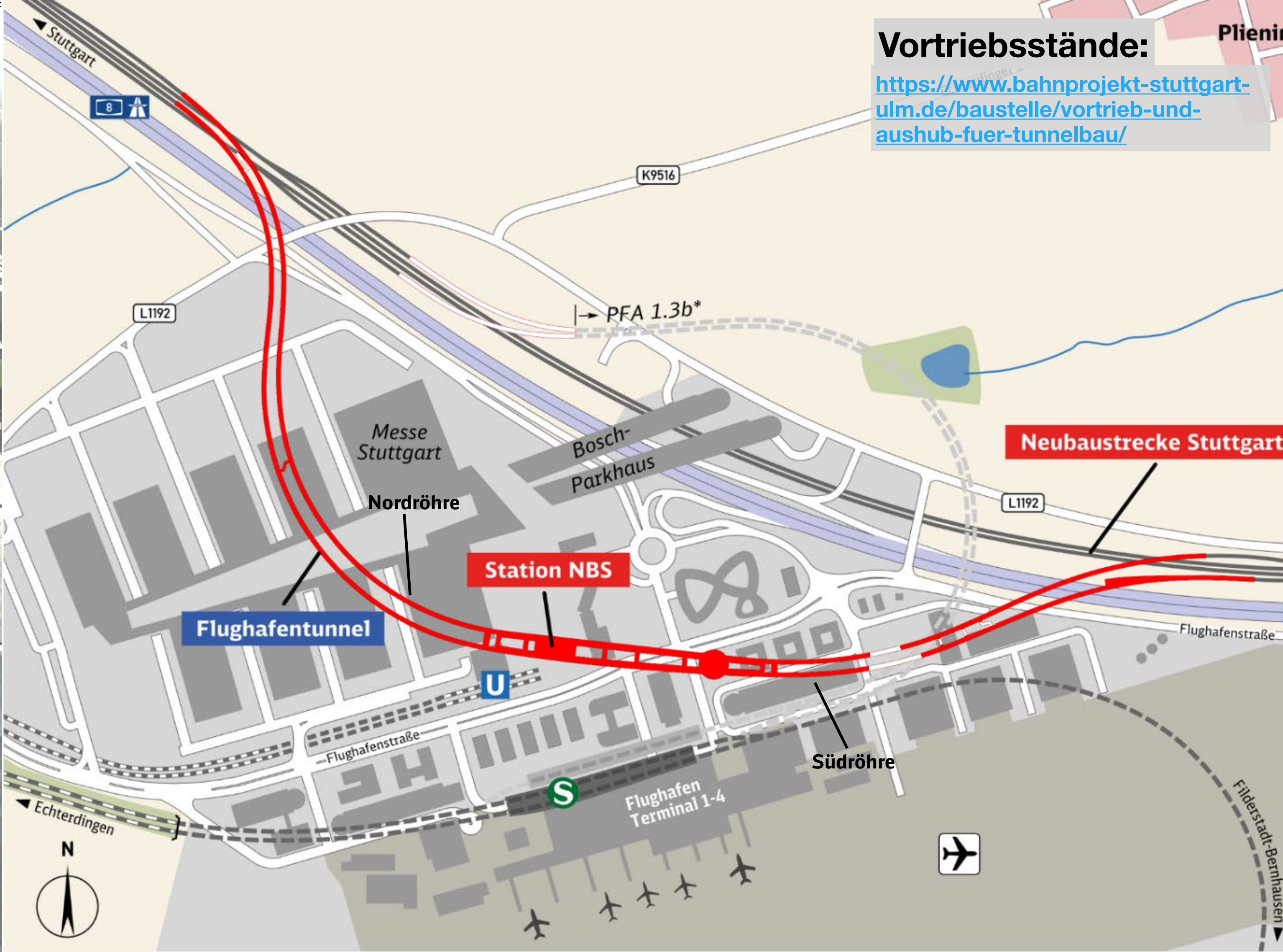
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Station_Zugang_Messe/html/webcams/S21-STR-Station_Zugang_Messe/S21-STR-Station_Zugang_Messe.jpg



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Schacht_Station_1/html/webcams/S21-STR-Schacht_Station_1/S21-STR-Schacht_Station_1.jpg



21. März 2023



Vortriebsstände:

<https://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/baustelle/vortrieb-und-aushub-fuer-tunnelbau/>

Name des Tunnels / Vortrieb		Ist**	Gesamt**
Flughafentunnel (PFA 1.3a)		4.241,64	4.394,89
Tunnel für Bahngleise	Vortriebsstand: 13.3.2023	4.210,54	4.351,99
Nordröhre		2.124,41	2.130,00
Südröhre		2.086,13	2.221,99
Sonstige Tunnel		31,10	42,90

In der Nordröhre verläuft das Streckengleis Flughafen Hauptbahnhof.
In der Südröhre verläuft das Streckengleis Flughafen Hauptbahnhof-Flughafen