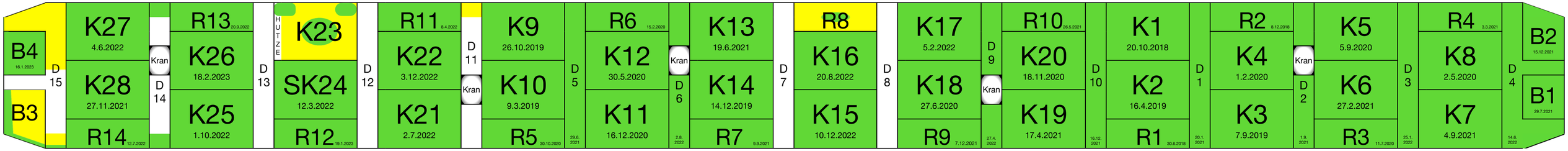
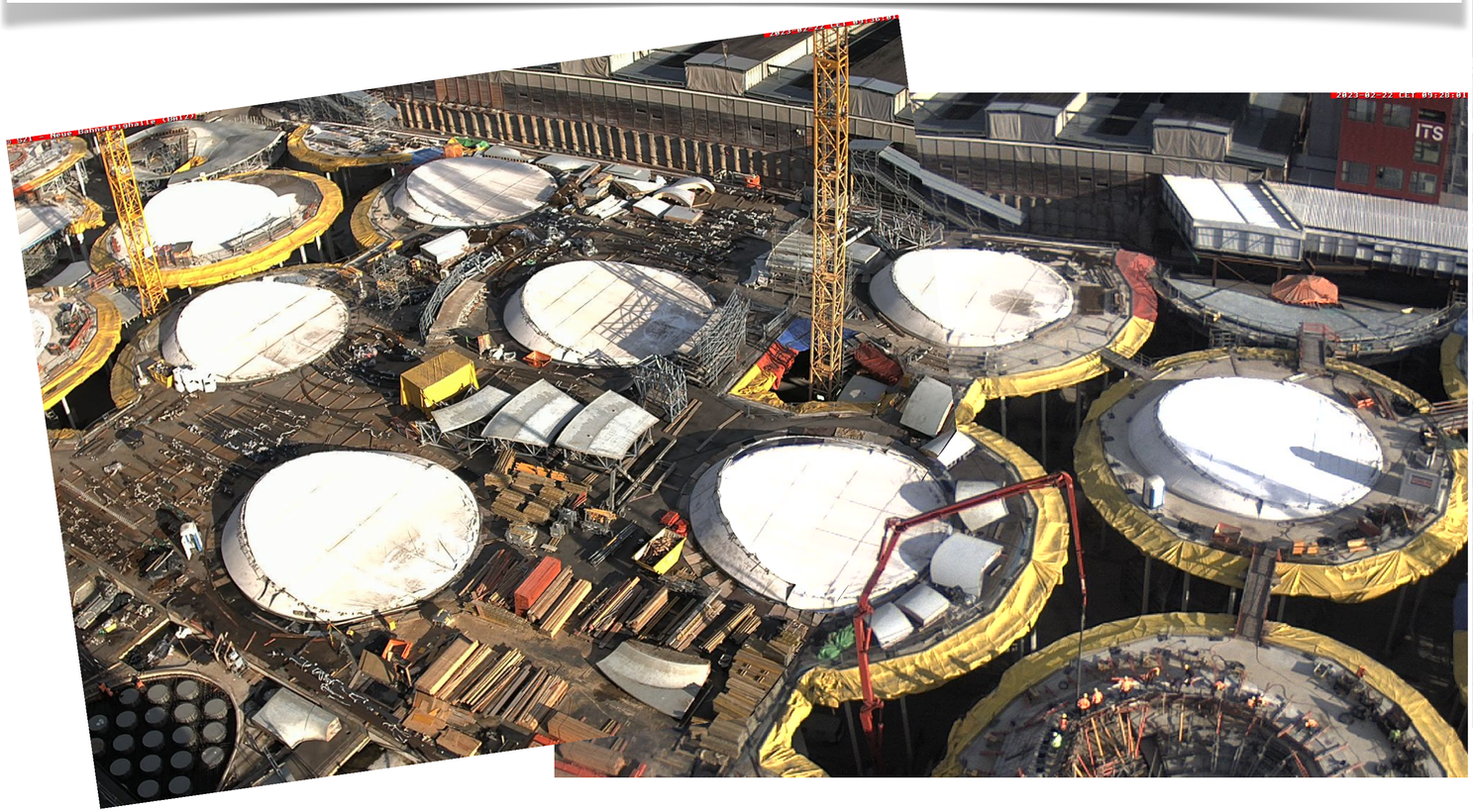
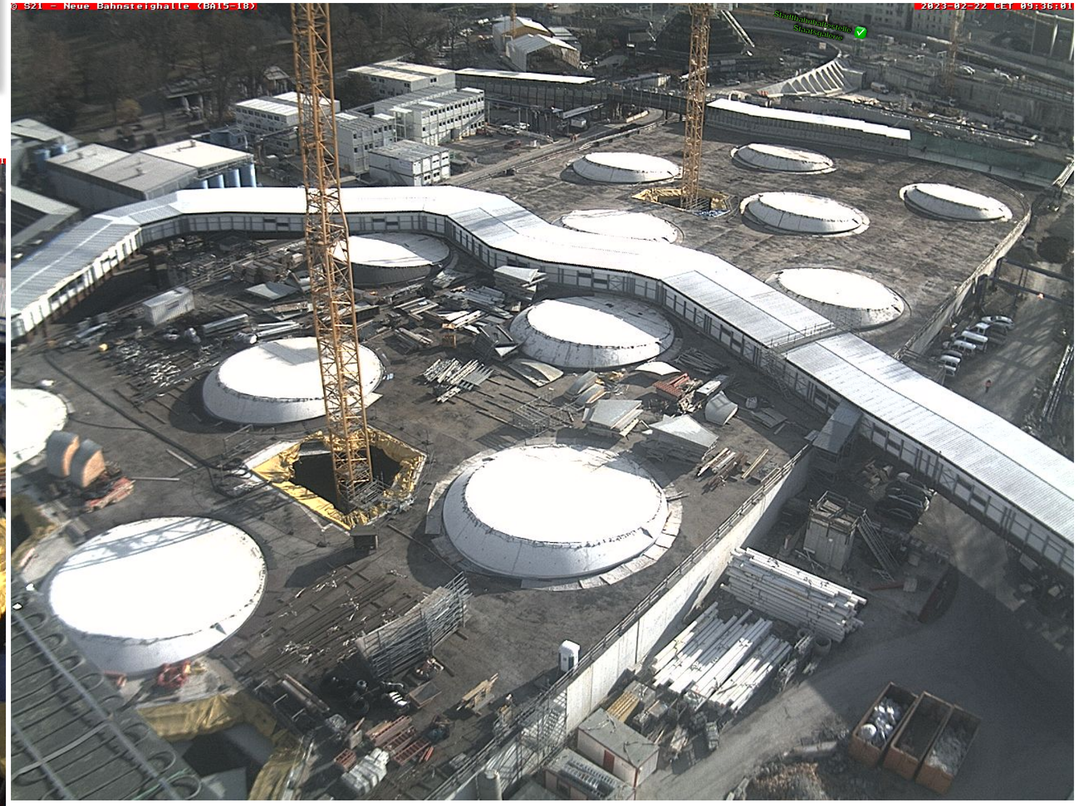


27 Kelchstützen, 28 Kelchfüße ✅, 13 Restkelche, 3 Brillenwandkelche, 5 Schwindgassen komplett und 3 mit Kranaussparung



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg



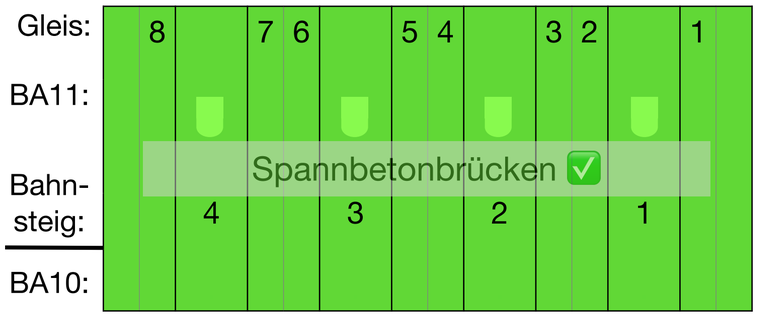
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg

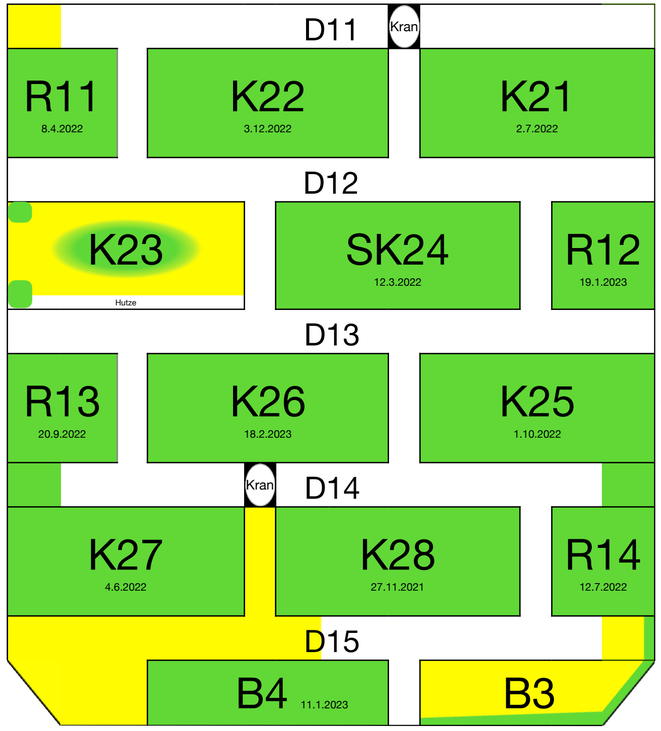
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

22. Februar 2023

IG BÜRGER

Fertig: *27 Kelchstützen, 13 Restkelche, 3 Brillenwandkelche und 5 Schwindgassen komplett und 3 mit Kranaussparung*





https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

22. Februar 2023

IG BÜRGER

Beschriftung durch S21Bau.TV

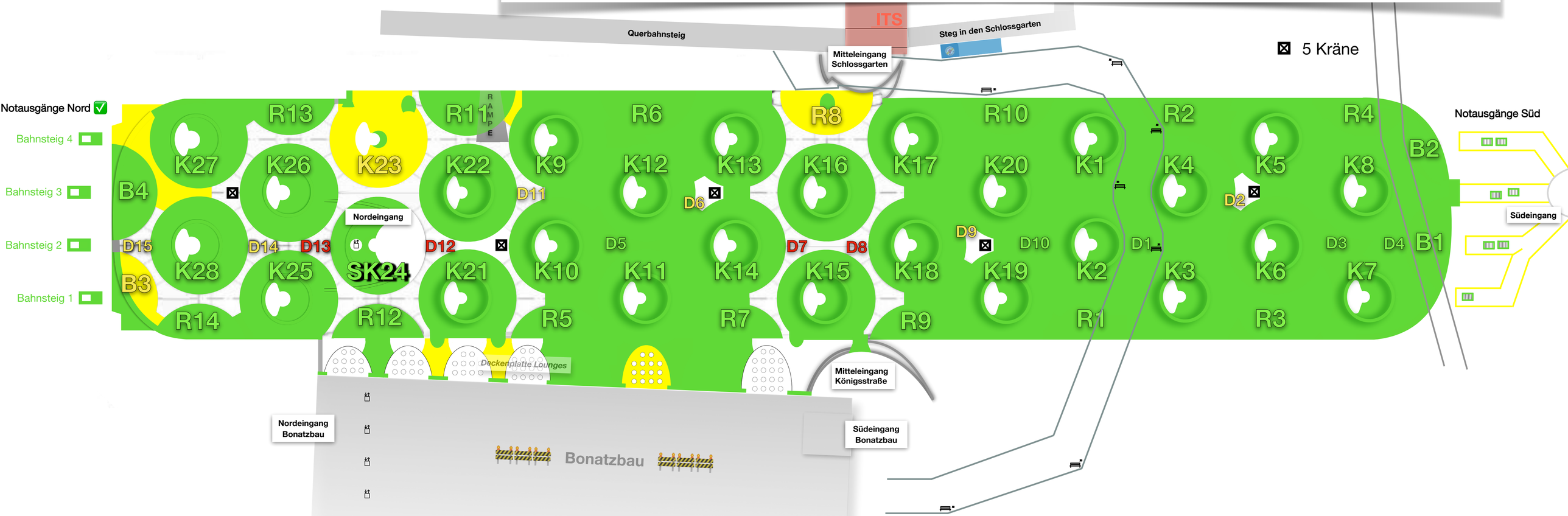
22. Februar 2023

😴 Rot: nicht begonnen

🚧 Gelb: wird gebaut

✅ Grün: ist betoniert

✅ Gebaut:	...muss noch:	🚧 davon im Bau:
➡ 27 **K**elchstützen	1	**K23** 😀
➡ 0 Glasgitter	28+3	
➡ 13 **R**estkelche	1	**R8** 😀
➡ 3 **B**rillenwandkelche	1	**B3** 😀
✓ 28 Kelchfüße		
✓ 16 Galerie- und 2 Wandstützen		
➡ 5 Schwindgassen und 3 mit Kranausschnitt	7	Schalung bei: D11, **D15**
➡ 5 Deckenplattenabschnitte und…	4	**2** bei **K21**
➡ 2 Oberlichtgruppen - Lounges	6	bei **K11**



Betonage der Kelche und Schwindgassen. Montage der Glasgitter.

	Kelchblüte		Kelchfuß ✅	Hutze	Glasgitter
1	K1	20. Oktober 2018	✅ 10.06.2017	✅ 28.11.2018	
2	K10	9. März 2019	✅ 19.04.2018	✅ 03.04.2019	
3	K2	16. April 2019	✅ 03.08.2017	✅ 22.05.2019	
4	K3	7. September 2019	✅ 20.12.2017	✅ 02.10.2019	
5	K9	26. Oktober 2019	✅ 15.05.2018	✅ 20.11.2019	
6	K14	14. Dezember 2019	✅ 12.11.2018	✅ 03.02.2020	
7	K4	1. Februar 2020	✅ 10.10.2017	✅ 07.03.2020	
8	K8	2. Mai 2020	✅ 16.12.2019	✅ 03.06.2020	
9	K12	30. Mai 2020	✅ 05.11.2019	✅ 08.07.2020	
10	K18	27. Juni 2020	✅ 17.02.2020	✅ 11.08.2020	
11	K5	5. September 2020	✅ 01.03.2019	✅ 15.10.2020	
12	K20	18. November 2020	✅ 09.07.2020	✅ 05.12.2020	
13	K11	16. Dezember 2020	✅ 03.06.2020	✅ 29.01.2021	
14	K6	Berg-fest 27. Februar 2021	✅ 12.04.2019	✅ 30.03.2021	
15	K19	17. April 2021	✅ 27.08.2020	✅ 12.05.2021	
16	K13	19. Juni 2021	✅ 15.12.2018	✅ 16.07.2021	
17	K7	4. September 2021*	✅ 05.12.2020	✅ 07.10.2021	
18	K28	27. November 2021	✅ 08.06.2021	—	
19	K17	5. Februar 2022	✅ 17.05.2020	✅ 01.03.2022	
20	SK24	12. März 2022	✅ 28.09.2021	—	
21	K27	4. Juni 2022	✅ 30.04.2021	—	
22	K21	2. Juli 2022	✅ 10.02.2022	✅ 27.07.2022	
23	K16	20. August 2022	✅ 05.06.2019	✅ 09.09.2022	
24	K25	1. Oktober 2022	✅ 12.11.2021	—	
25	K22	3. Dezember 2022	✅ 25.02.2022	✅ 20.01.2023	
26	K15	10. Dezember 2022	✅ 09.05.2019	✅ 22.02.2023	
27	K26	18. Februar 2023	✅ Letzter Kelchfuß! 28.04.2022	© Foto: Milankovic StN.de	
28	K23		✅ 20.01.2022		

Das tatsächliche Datum kann bei alten Daten einige Tage versetzt sein.

	Restkelch	
1	R1	30. Juni 2018
2	R2	8. Dezember 2018
3	R6	15. Februar 2020
4	R3	11. Juli 2020
5	R5	30. Oktober 2020
6	R4	3. März 2021
7	R10	26. Mai 2021
8	R7	9. September 2021*
9	R9	7. Dezember 2021
10	R11	8. April 2022
11	R14	12. Juli 2022
12	R13	20. September 2022
13	R12	19. Januar 2023
14	R8	🚧

	Schwindgasse	
1	D1	20. Januar 2021
2	D2	1.9.2021 bis auf die Kranaussparung (mit Toggle Ton - Link*)
3	D5	29. Juni 2021
4	D10	16. Dezember 2021
5	D4	14. Juni 2022
6	D3	25. Januar 2022
7	D6	2.8.2022 bis auf die Kranaussparung
8	D9	27.4.2022 bis auf die Kranaussparung
9	D11	
10	D15	🚧
11	D14	
12	D8	
13	D7	
14	D13	
15	D12	

	Brillenwandkelch	
1	B1	29. Juli 2021
2	B2	15. Dezember 2021
3	B4	16. Januar 2023
4	B3	🚧 8.2.2023 Teil 1

	Glasgitter Süd und Mitte	
1		
2		
3		

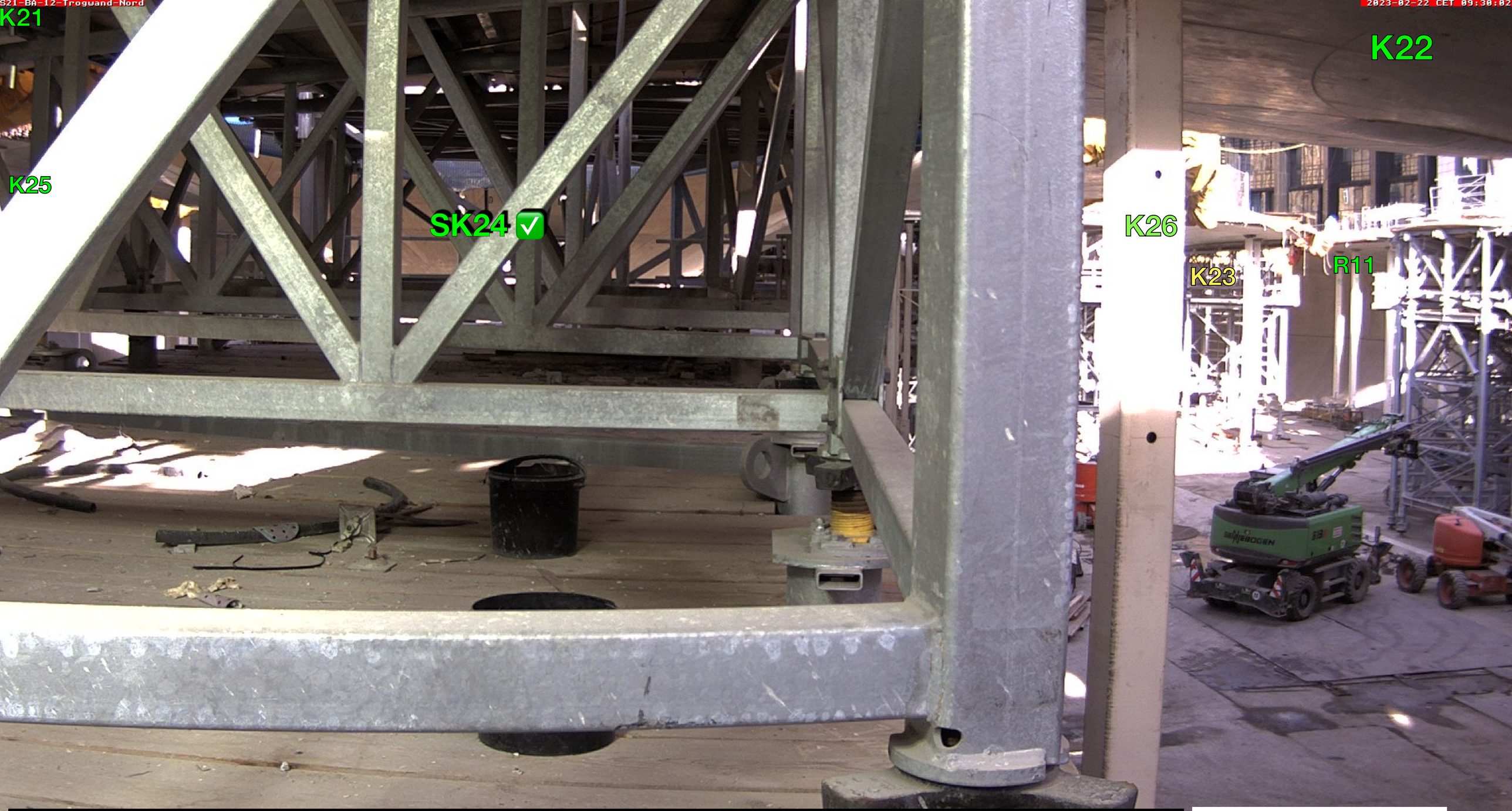
* Link auf ein Video bei Toggle Ton

22. Februar 2023

IG BÜRGER

webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-BA19-Kran-Verteilersteg%20C/S21-BA19-Kran-Verteilersteg-C.jpg

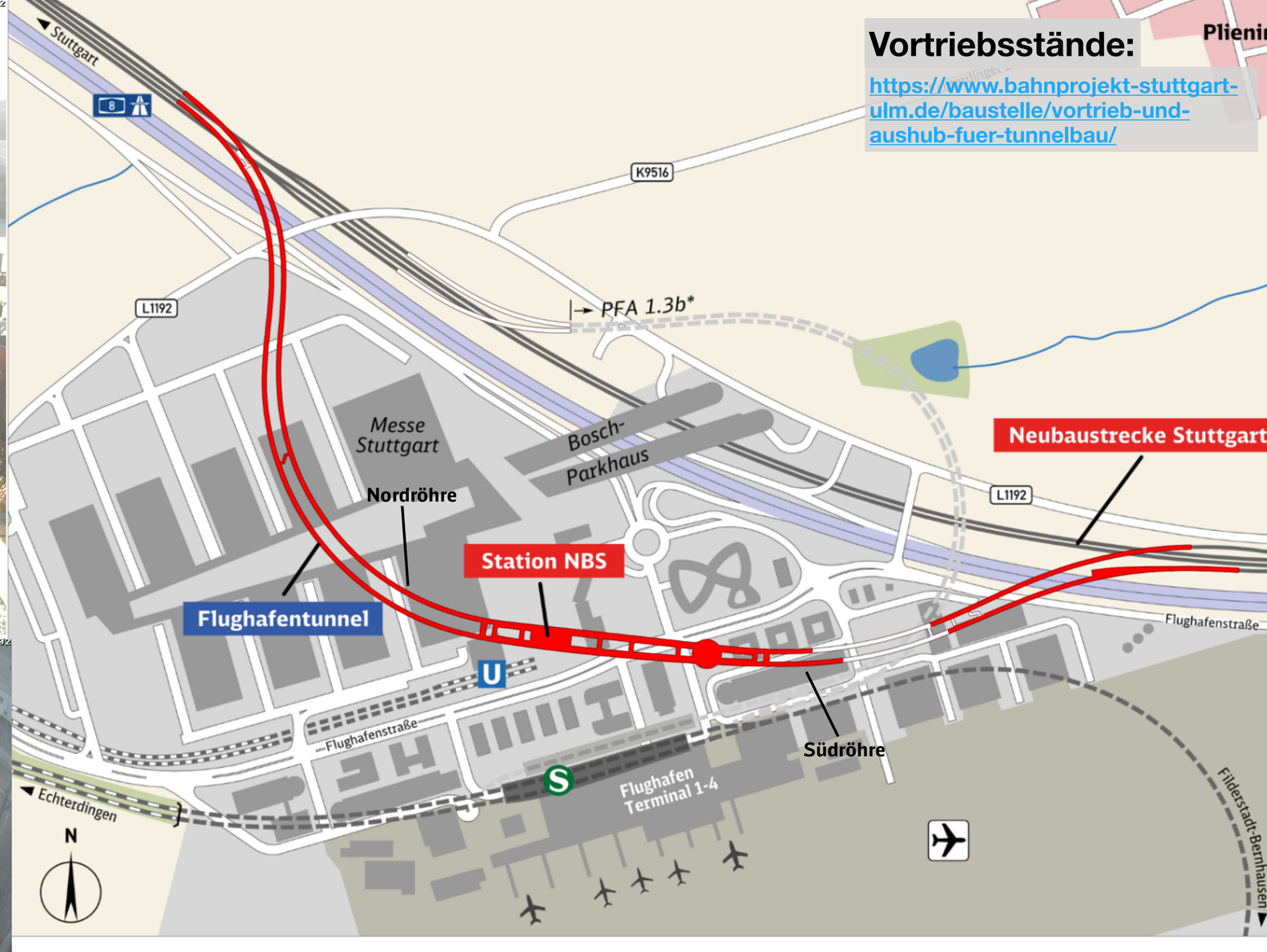
22. Februar 2023



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-BA-12-Trogwand-Nord/S21-BA-12-Trogwand-Nord.jpg

22. Februar 2023

K15 Hutze
Betonage 22.2.2023
K16
K14
K11
R7
R5
D5
K10
K21
K12
K13
D6
D7
D8
D8
R8
K9
R6
K22
SK24
K25
K26
K27
K23
R11
R13
D11
22. Februar 2023
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg



Name des Tunnels / Vortrieb	Ist**	Gesamt**
Flughafentunnel (PFA 1.3a)	4.133,74	4.394,89
Tunnel für Bahngleise	4.102,64	4.351,99
Nordröhre	2.051,61	2.130,00
Südröhre	2.051,03	2.221,99
Sonstige Tunnel	31,10	42,90

Vortriebsstand: 20.2.2023

In der Nordröhre verläuft s
das Streckengleis Flugha
Hauptbahnhof.
In der Südröhre verläuft s
das Streckengleis
Hauptbahnhof–Flughafen