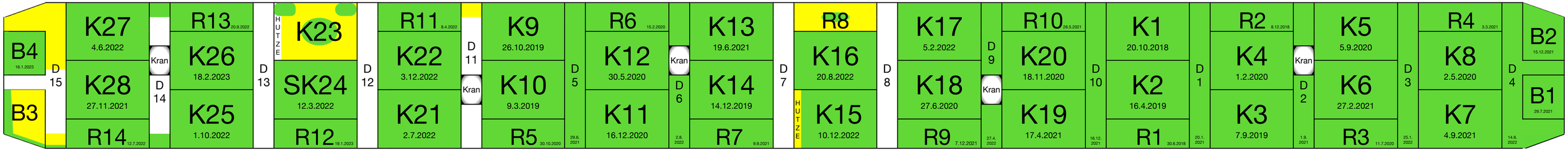
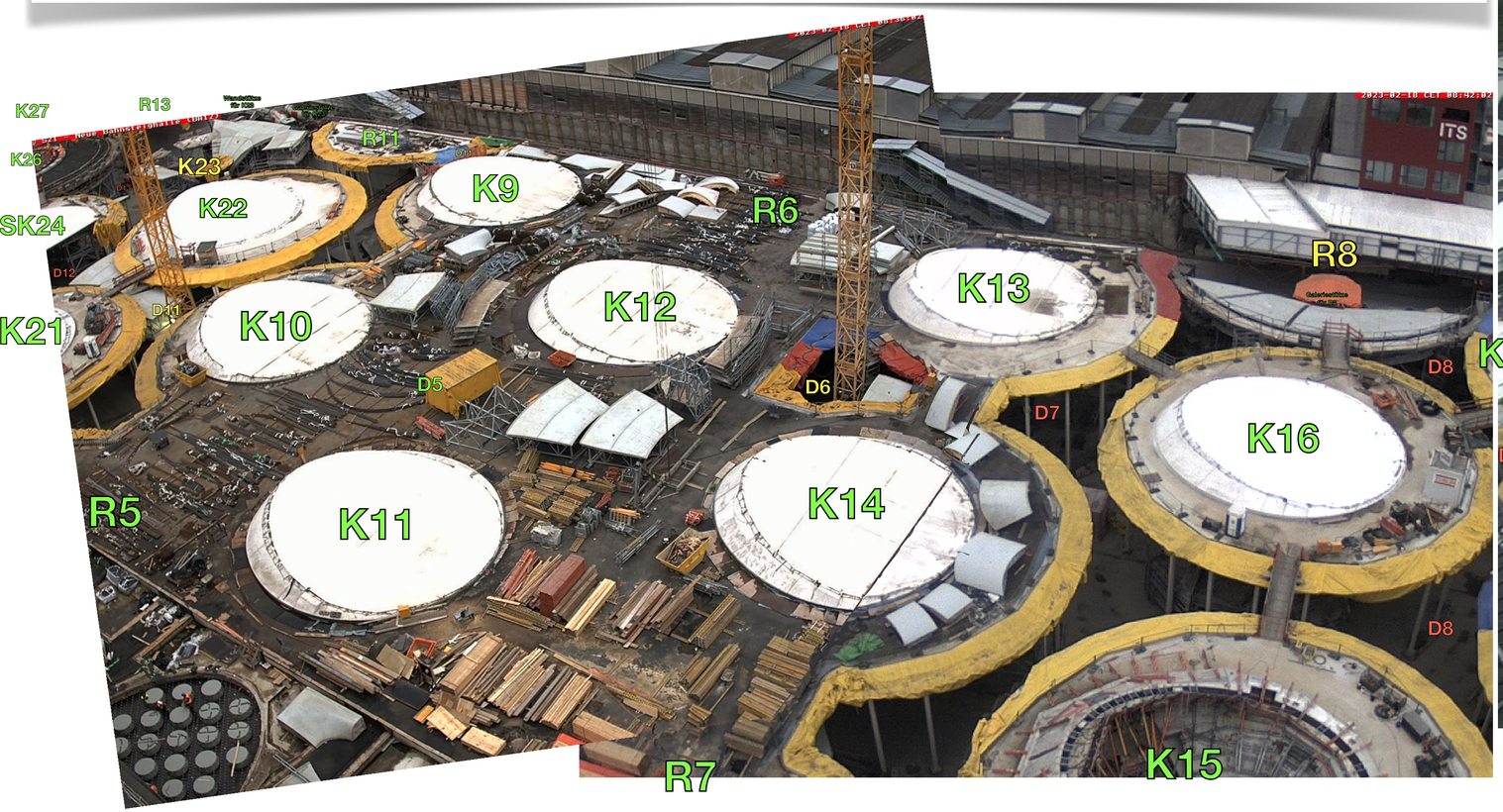
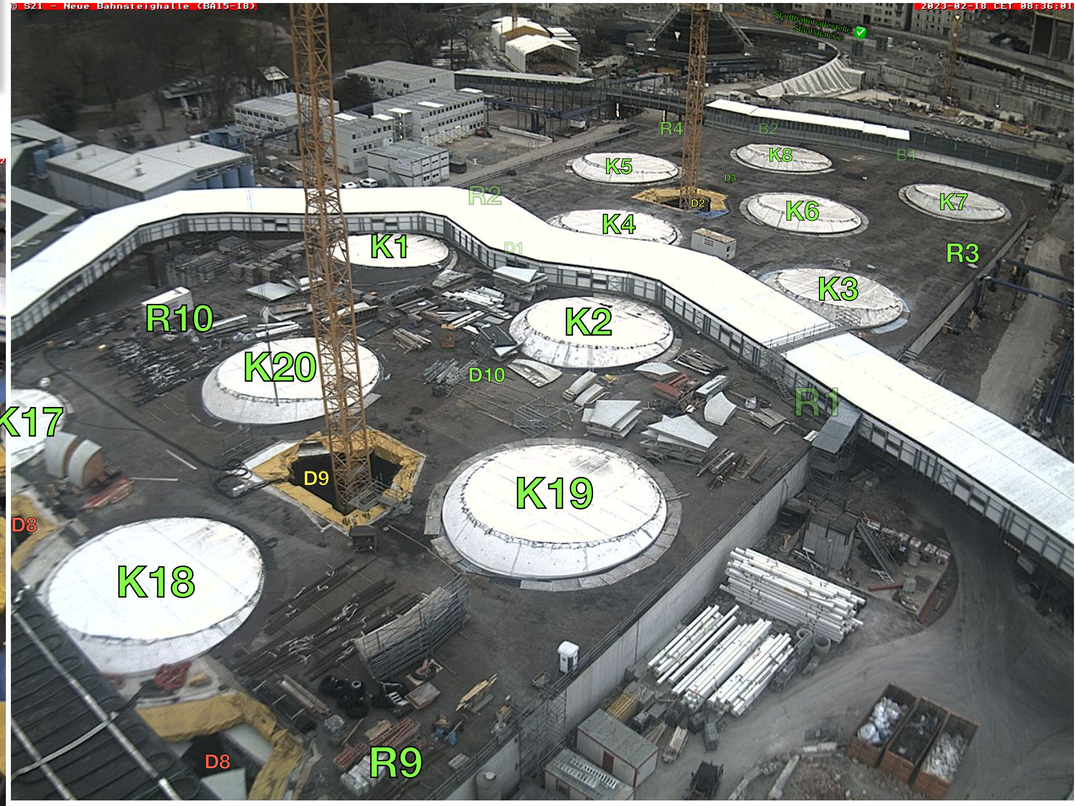


27 Kelchstützen, 28 Kelchfüße ✅, 13 Restkelche, 3 Brillenwandkelche, 5 Schwindgassen komplett und 3 mit Kranaussparung



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg



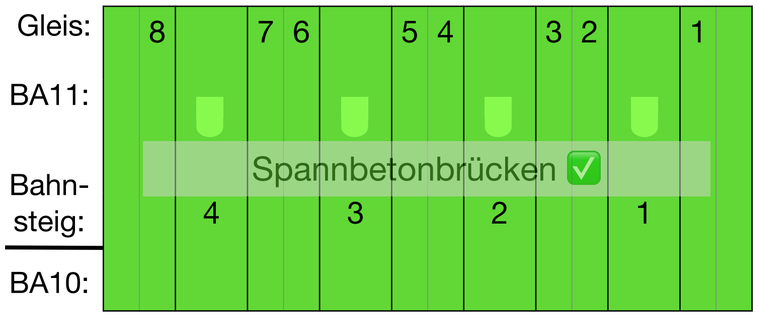
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg

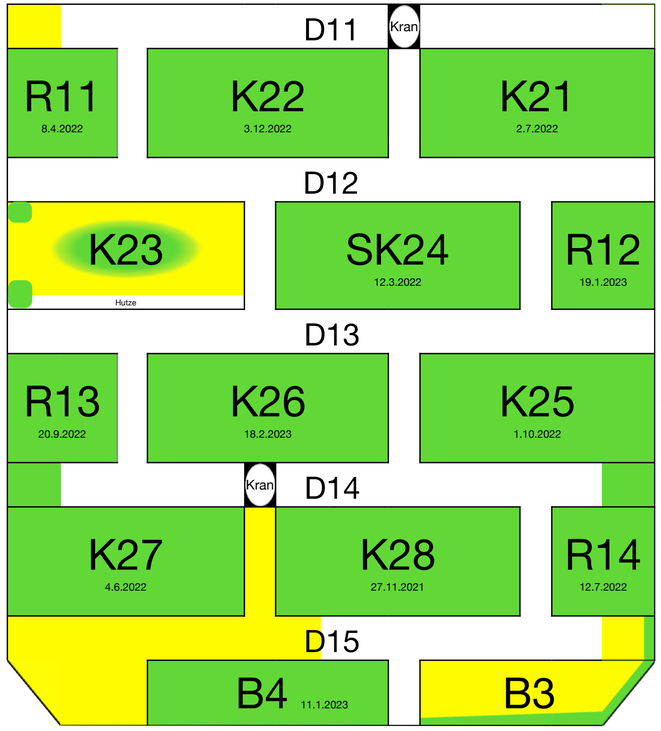
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

18. Februar 2023

IG BÜRGER

Fertig: *27 Kelchstützen, 13 Restkelche, 3 Brillenwandkelche und 5 Schwindgassen komplett und 3 mit Kranaussparung*





https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

18. Februar 2023

IG BÜRGER

Beschriftung durch S21Bau.TV

18. Februar 2023

😴 Rot: nicht begonnen

🚧 Gelb: wird gebaut

✅ Grün: ist betoniert

✅ Gebaut:	...muss noch:	🚧 davon im Bau:
➡ 27 **K**elchstützen	1	**K23** 😀
➡ 0 Glasgitter	28+3	
➡ 13 **R**estkelche	1	**R8** 😀
➡ 3 **B**rillenwandkelche	1	**B3** 😀
✓ 28 Kelchfüße		
✓ 16 Galerie- und 2 Wandstützen		
➡ 5 Schwindgassen und 3 mit Kranausschnitt	7	Schalung bei: D11, **D15**
➡ 5 Deckenplattenabschnitte und…	4	**2** bei **K21**
➡ 2 Oberlichtgruppen - Lounges	6	bei **K11**

Betonage der Kelche und Schwindgassen. Montage der Glasgitter.

	Kelchblüte			Kelchfuß ✅	Hutze	Glasgitter
1	K1		20. Oktober 2018	✅ 10.06.2017	✅ 28.11.2018	
2	K10		9. März 2019	✅ 19.04.2018	✅ 03.04.2019	
3	K2		16. April 2019	✅ 03.08.2017	✅ 22.05.2019	
4	K3		7. September 2019	✅ 20.12.2017	✅ 02.10.2019	
5	K9		26. Oktober 2019	✅ 15.05.2018	✅ 20.11.2019	
6	K14		14. Dezember 2019	✅ 12.11.2018	✅ 03.02.2020	
7	K4		1. Februar 2020	✅ 10.10.2017	✅ 07.03.2020	
8	K8		2. Mai 2020	✅ 16.12.2019	✅ 03.06.2020	
9	K12		30. Mai 2020	✅ 05.11.2019	✅ 08.07.2020	
10	K18		27. Juni 2020	✅ 17.02.2020	✅ 11.08.2020	
11	K5		5. September 2020	✅ 01.03.2019	✅ 15.10.2020	
12	K20		18. November 2020	✅ 09.07.2020	✅ 05.12.2020	
13	K11		16. Dezember 2020	✅ 03.06.2020	✅ 29.01.2021	
14	K6	Berg-fest	27. Februar 2021	✅ 12.04.2019	✅ 30.03.2021	
15	K19		17. April 2021	✅ 27.08.2020	✅ 12.05.2021	
16	K13		19. Juni 2021	✅ 15.12.2018	✅ 16.07.2021	
17	K7		4. September 2021*	✅ 05.12.2020	✅ 07.10.2021	
18	K28		27. November 2021	✅ 08.06.2021	—	
19	K17		5. Februar 2022	✅ 17.05.2020	✅ 01.03.2022	
20	SK24		12. März 2022	✅ 28.09.2021	—	
21	K27		4. Juni 2022	✅ 30.04.2021	—	
22	K21		2. Juli 2022	✅ 10.02.2022	✅ 27.07.2022	
23	K16		20. August 2022	✅ 05.06.2019	✅ 09.09.2022	
24	K25		1. Oktober 2022	✅ 12.11.2021	—	
25	K22		3. Dezember 2022	✅ 25.02.2022	✅ 20.01.2023	
26	K15		10. Dezember 2022	✅ 09.05.2019	🚧	
27	K26		18. Februar 2023	✅ Letzter Kelchfuß! 28.04.2022	© Foto: Milankovic StN.de	
28	K23			✅ 20.01.2022		

Das tatsächliche Datum kann bei alten Daten einige Tage versetzt sein.

	Restkelch		
1	R1		30. Juni 2018
2	R2		8. Dezember 2018
3	R6		15. Februar 2020
4	R3		11. Juli 2020
5	R5		30. Oktober 2020
6	R4		3. März 2021
7	R10		26. Mai 2021
8	R7		9. September 2021*
9	R9		7. Dezember 2021
10	R11		8. April 2022
11	R14		12. Juli 2022
12	R13		20. September 2022
13	R12		19. Januar 2023
14	R8		🚧

	Schwindgasse		
1	D1		20. Januar 2021
2	D2		1.9.2021 bis auf die Kranaussparung (mit Toggle Ton - Link*)
3	D5		29. Juni 2021
4	D10		16. Dezember 2021
5	D4		14. Juni 2022
6	D3		25. Januar 2022
7	D6		2.8.2022 bis auf die Kranaussparung
8	D9		27.4.2022 bis auf die Kranaussparung
9	D11		
10	D15		🚧
11	D14		
12	D8		
13	D7		
14	D13		
15	D12		

	Brillenwandkelch		
1	B1		29. Juli 2021
2	B2		15. Dezember 2021
3	B4		16. Januar 2023
4	B3		🚧 8.2.2023 Teil 1

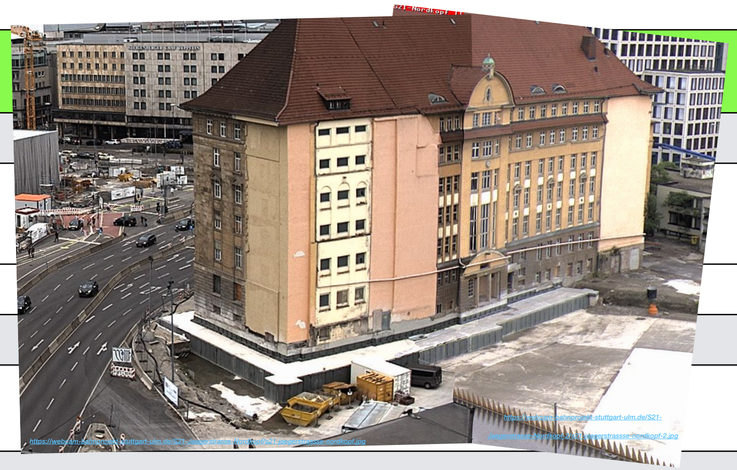
	Glasgitter Süd und Mitte		
1			
2			
3			

* Link auf ein Video bei Toggle Ton

18. Februar 2023

IG BÜRGER

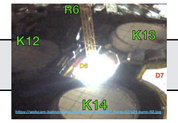
✅ Nordkopf: Bauabschnitt 1-8:

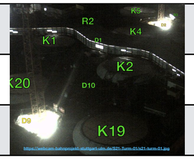


✅	BA 1	Rohbau Schwallbauwerk Nord ✅
✅	BA 2	Die alte Bahndirektion ruht nun auf dem fertigen Tunnel ✅
✅	BA 3	
✅	BA 4-7	…sind die neuen SSB Stadtbahntunnel für die U5-U7 und U12 ✅ https://youtu.be/i_jPqltSn4c
✅	BA 8	…mit den vier Notausgängen Nord ✅

Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:

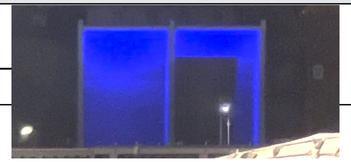
	BA 9	Brillenwandkelch B4 ist fertig ✅ und B3 zum Anschluß an Nordkopf wird gebaut 🚧
	BA 10	Hier wurden die letzten Abschnitte der Bodenplatte vom Tiefbahnhof fertig gestellt ✅
	BA 11	liegt über der S-Bahn und wurde mit Spannbetonbrücken gebaut. ✅ SK24 (Nordeingang) ist betoniert ✅ https://youtu.be/zuSUWow9j8A
✅	BA 12	
	BA 13	Nur noch die Kranaussparung in D6
	BA 14	Noch R8 🚧 und die Schwindgassen 😀
	BA 15	Nur noch die Kranaussparung in D9
✅	BA 16	
	BA 17	Nur noch die Kranaussparung in D2
✅	BA 18	Brillenwandkelche B1 und B2 zum Anschluß an Südkopf sind gebaut ✅





Südkopf: Bauabschnitt 19-25:

	BA 19/20	BA20 ist der Nesenbachdüker unter BA19 ✅
	BA 21	Überweg wurde verlegt, so dass BA19 frei ist und Südeingang und Notausgänge auf BA19 und BA21 gebaut werden können 🚧.
✅	BA 22	…liegt unter den Zulauftunneln der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie ✅
✅	BA 23	…war die alte Haltestelle Staatsgalerie mit ihren Zulauftunneln. Betonage letzter Abschnitt 2.9.2022 ✅ (Deckenverstärkung am 8.9.2022) ➡️ Alle Zulauftunnel ✅✅✅
✅	BA 24	Rohbau Schwallbauwerk Süd ✅
✅	BA 25	



18. Februar 2023

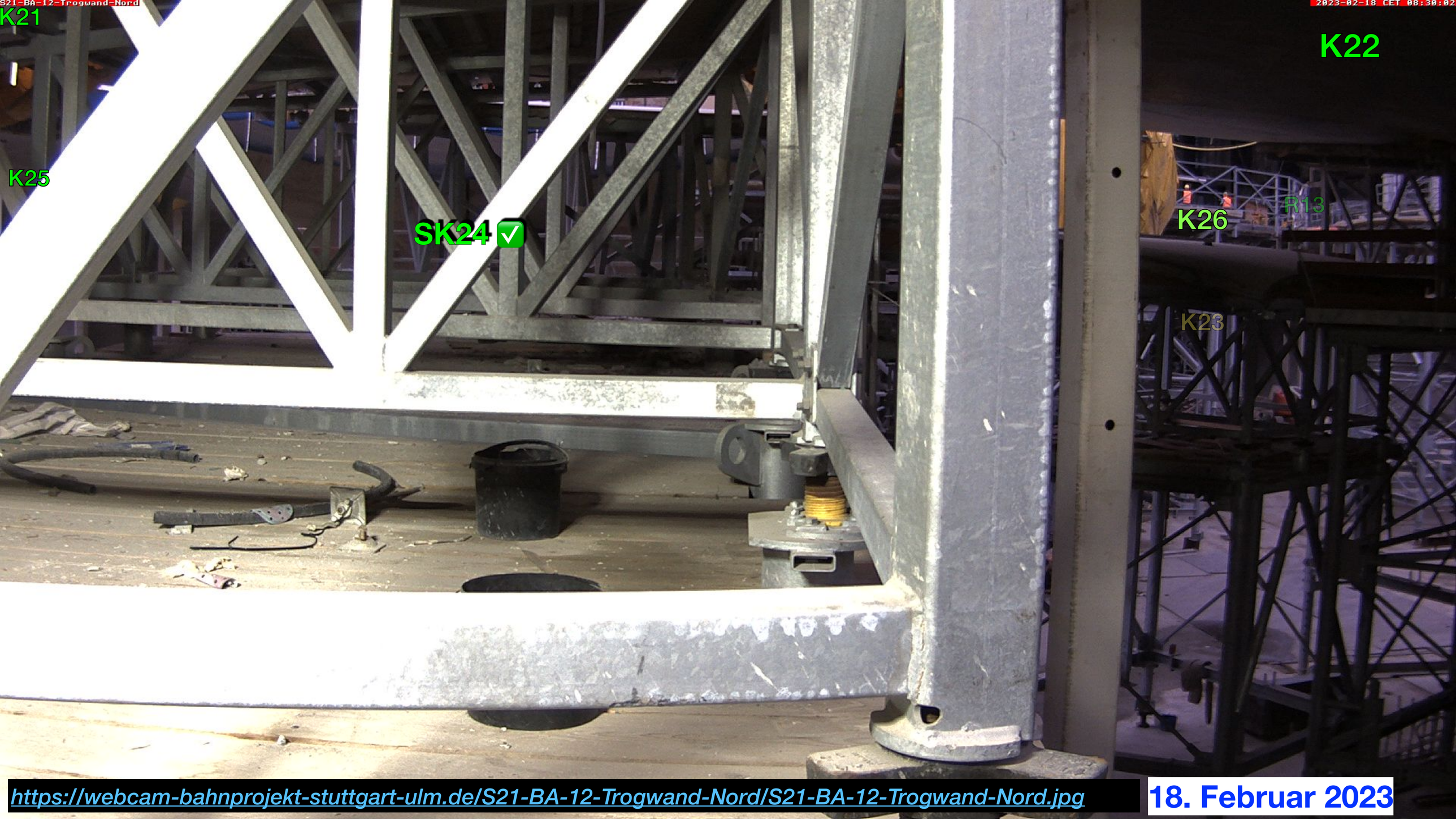
IG BÜRGER

webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-BA19-Kran-Verteilersteg%20C/S21-BA19-Kran-Verteilersteg-C.jpg

18. Februar 2023

R5
K21
R12
K25
R14
B3
K28
SK24
K11
K10
D11
K22
K26
B4
K27
D5
R7
K12
K9
K23
R13
R11
K14
K15
D6
D11
R6
D7
K13
K16
D8
R8
18. Februar 2023
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg

K25
D14
R14
D15
K28
B3
B4
K27
D15
LBBW
Ver- und Entsorgungs-
gebäude (VEG)
18. Februar 2023
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Jaegerstrasse-Nordkopf/s21-jaegerstrassse-nordkopf.jpg



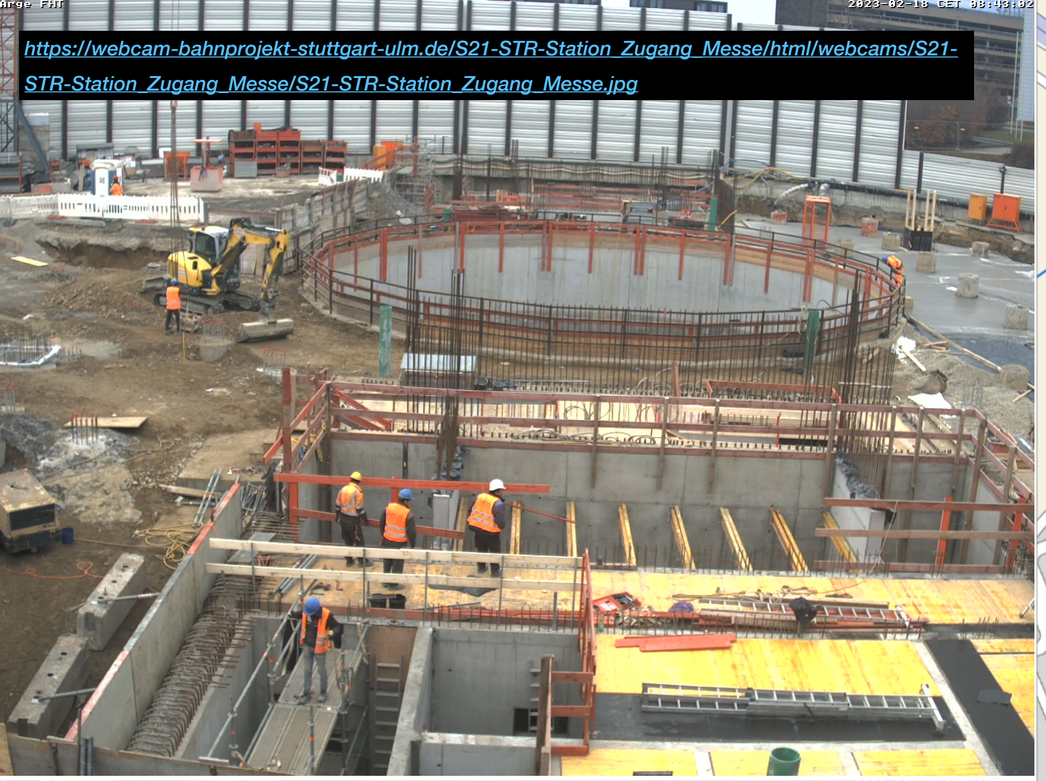
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-BA-12-Trogwand-Nord/S21-BA-12-Trogwand-Nord.jpg

18. Februar 2023

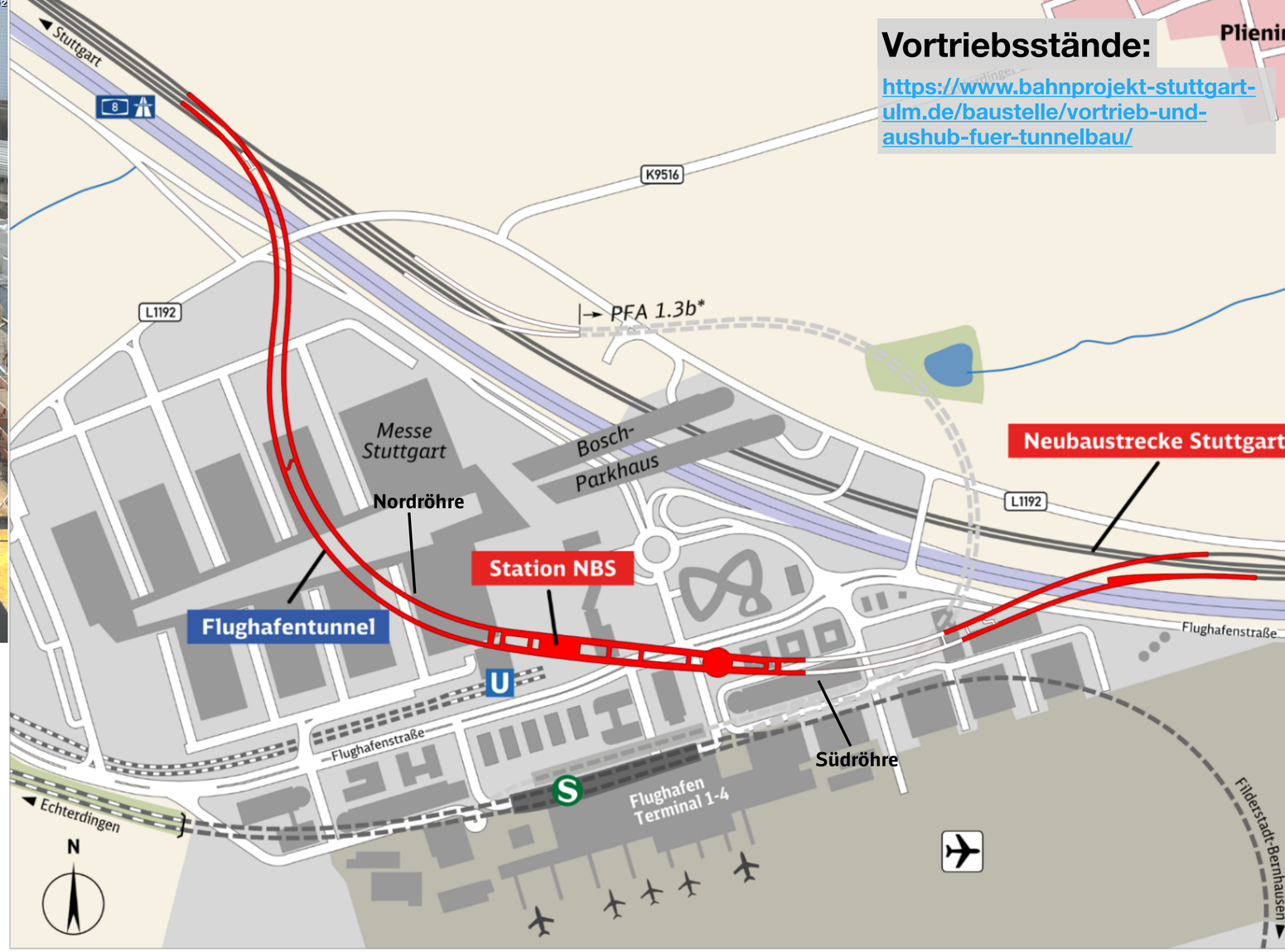
S21-Bonatzbau-Wandelhalle
2023-02-18 CET 08:42:0
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bonatzbau-Wandelhalle/s21-bonatzbau-wandelhalle.jpg
Der neue Bonatzbau
18. Februar 2023

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Neckarportal/S21-Neckarportal.jpg

18. Februar 2023



18. Februar 2023



Name des Tunnels / Vortrieb	Ist**	Gesamt**
Flughafentunnel (PFA 1.3a)	4.096,43	4.394,89
Tunnel für Bahngleise	4.065,33	4.351,99
Nordröhre	2.023,40	2.130,00
Südröhre	2.041,93	2.221,99
Sonstige Tunnel	31,10	42,90

Vortriebsstand:
13.2.2023

In der Nordröhre verläuft s
das Streckengleis Flugha
Hauptbahnhof.
In der Südröhre verläuft s
das Streckengleis
Hauptbahnhof–Flughafen