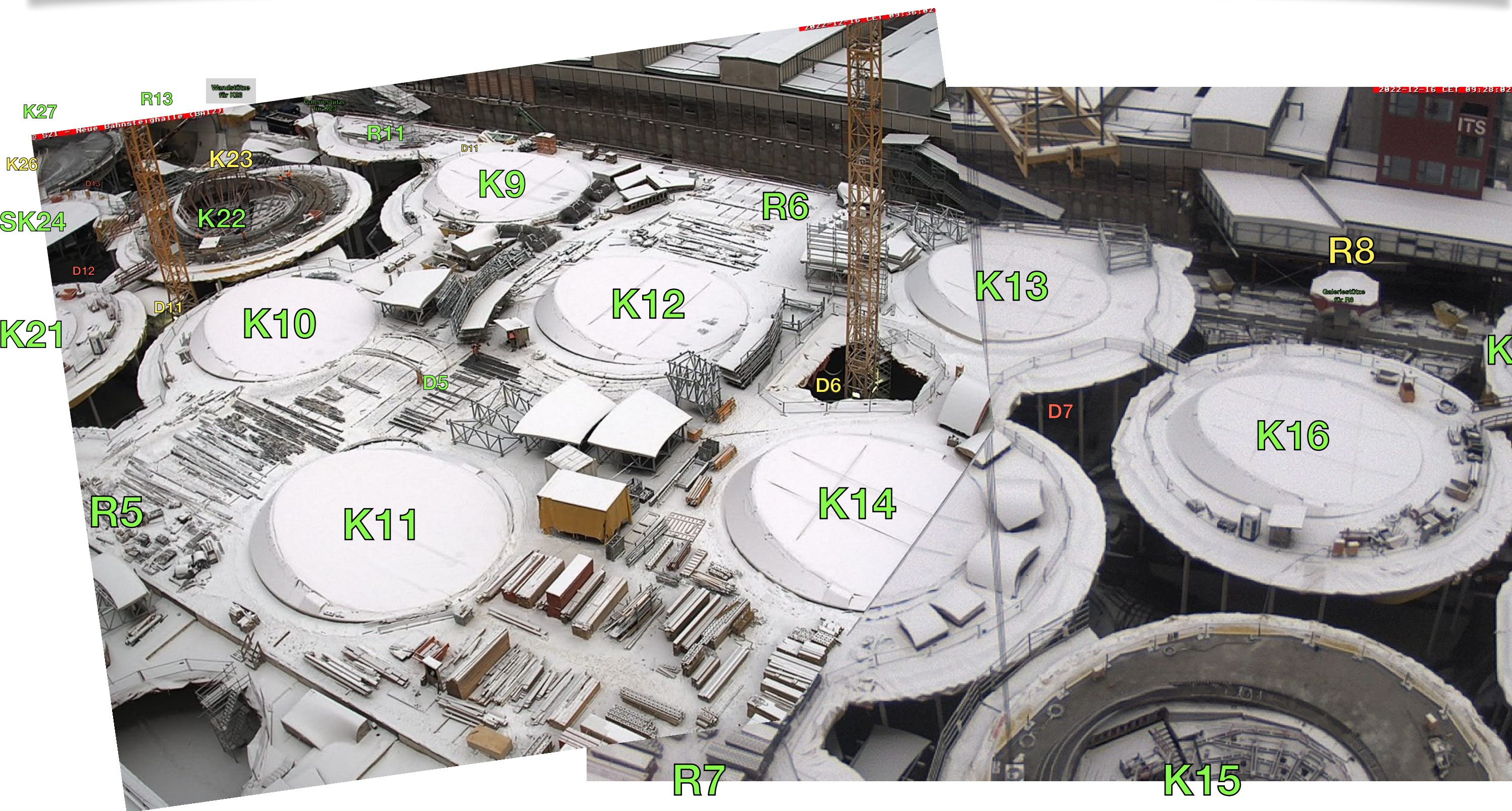


|      |                   |                  |                   |                  |                  |                   |                   |                   |                  |                  |                   |                 |                 |                |                  |
|------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|----------------|------------------|
| B4   | K27<br>4.6.2022   | R13<br>20.9.2022 | K23               | R11<br>8.4.2022  | K9<br>26.10.2019 | R6<br>15.2.2020   | K13<br>19.6.2021  | R8                | K17<br>5.2.2022  | R10<br>26.5.2021 | K1<br>20.10.2018  | R2<br>8.12.2018 | K5<br>5.9.2020  | R4<br>3.3.2021 | B2<br>15.12.2021 |
| D 15 | K28<br>27.11.2021 | Kran             | D 13              | K22<br>3.12.2022 | D 11             | K12<br>30.5.2020  | Kran              | D 7               | K16<br>20.8.2022 | D 9              | K20<br>18.11.2020 | Kran            | K4<br>1.2.2020  | D 3            | K8<br>2.5.2020   |
| B3   | R14<br>12.7.2022  | D 14             | SK24<br>12.3.2022 | D 12             | K10<br>9.3.2019  | D 5               | K14<br>14.12.2019 | D 6               | K18<br>27.6.2020 | Kran             | K19<br>17.4.2021  | D 10            | K2<br>16.4.2019 | D 2            | K6<br>27.2.2021  |
|      |                   |                  | R12               | K21<br>2.7.2022  | R5<br>30.10.2020 | K11<br>16.12.2020 | R7<br>9.9.2021    | K15<br>10.12.2022 | R9<br>7.12.2021  | K21<br>17.4.2021 | R1<br>30.6.2018   | K3<br>7.9.2019  | R3<br>11.7.2020 | K7<br>4.9.2021 | B1<br>29.7.2021  |

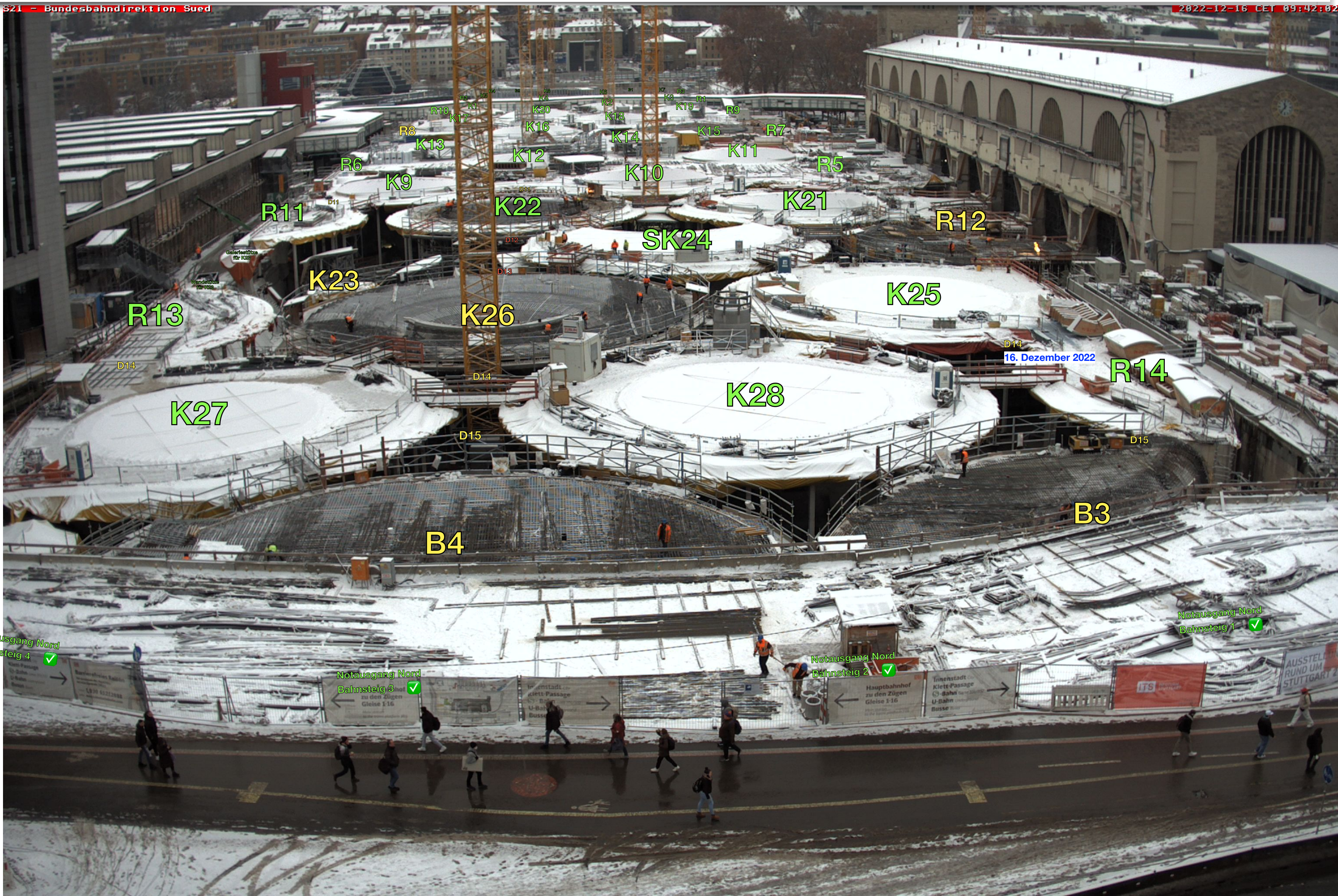
26 Kelchstützen, 28 Kelchfüße ✓, 12 Restkelche, 2 Brillenwandkelche, 5 Schwindgassen komplett und 3 mit Kranaussparung





Fertig: 26 Kelchstützen, 12 Restkelche, 2 Brillenwandkelche und 5 Schwindgassen komplett und 3 mit Kranaussparung

|            |   |  |   |   |  |   |   |  |   |   |  |   |
|------------|---|--|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|
| Gleis:     | 8 |  | 7 | 6 |  | 5 | 4 |  | 3 | 2 |  | 1 |
| BA11:      |   |  |   |   |  |   |   |  |   |   |  |   |
| Bahnsteig: |   |  |   |   |  |   |   |  |   |   |  |   |
| BA10:      |   |  |   |   |  |   |   |  |   |   |  |   |



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

16. Dezember 2022





Beschriftung durch S21Bau.TV

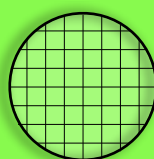
16. Dezember 2022

🤪 **Rot: nicht begonnen**

🚧 **Gelb: wird gebaut**

✅ **Grün: ist betoniert**

✅ **Gebaut:**

- ➡ 26 **Kelchstützen**
- ➡ 0 Glasgitter 
- ➡ 12 **Restkelche**
- ➡ 2 **Brillenwandkelche**

✅ **28 Kelchfüße**

✅ **16 Galerie- und 2 Wandstützen**

- ➡ 5 Schwindgassen und 3 mit Kranausschnitt
- ➡ 4 Lounge-Deckenplattenabschnitte
- ➡ 2 Lounge-Oberlichtgruppen

...muss noch:

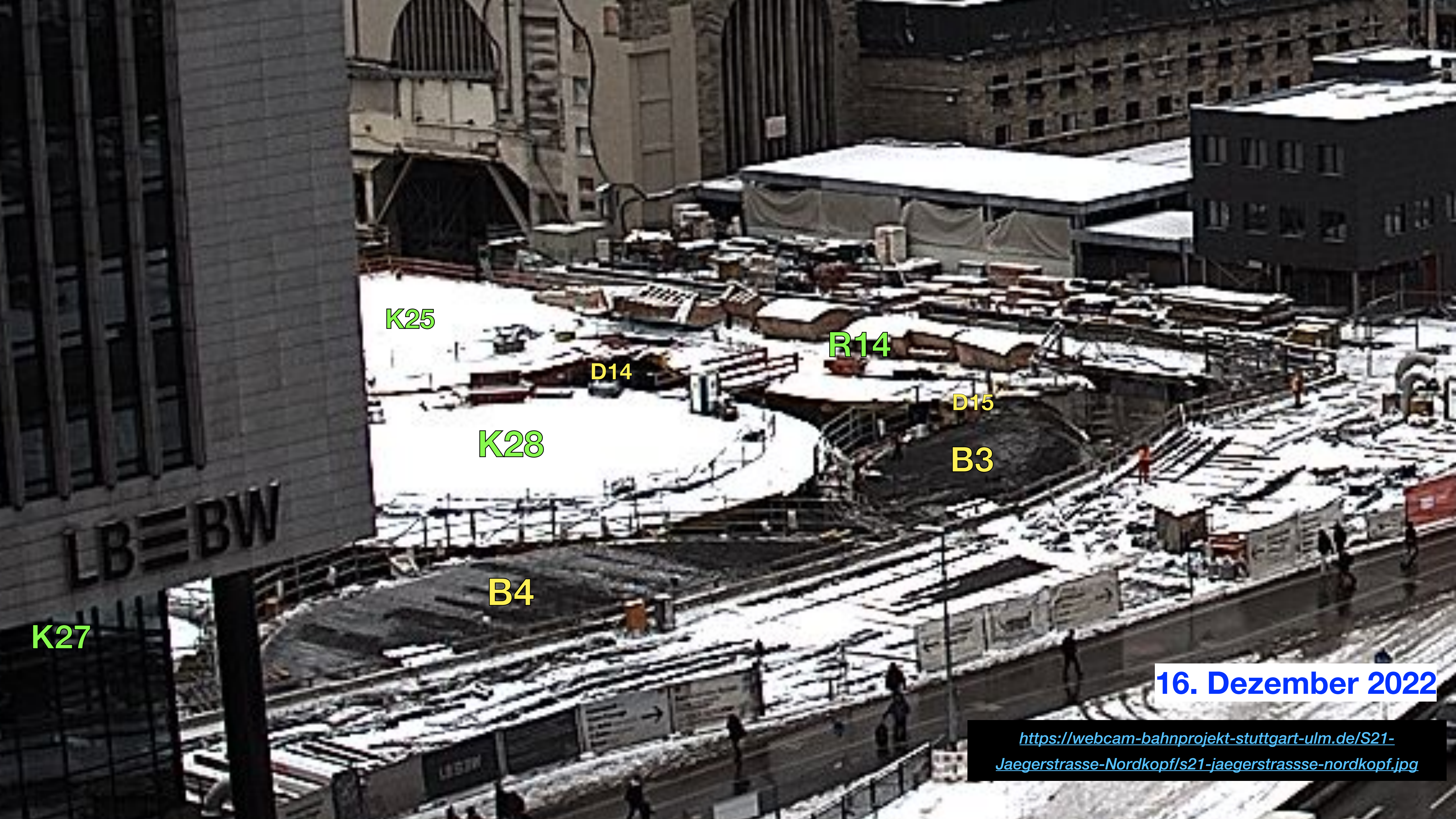
- 2
- 28+3
- 2
- 2
- 7
- 5
- 6

🚧 **davon im Bau:**

- K26 und K23** 😊
- R12 und R8** 😊
- B4 und B3** 😊
- D14**; Schalung bei: D11, D15
- 3**, zwei bei **K21**, eine bei **R12**







16. Dezember 2022

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Jaegerstrasse-Nordkopf/s21-jaegerstrasse-nordkopf.jpg>





16. Dezember 2022

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg>



K21

K22

K25

SK24 ✓

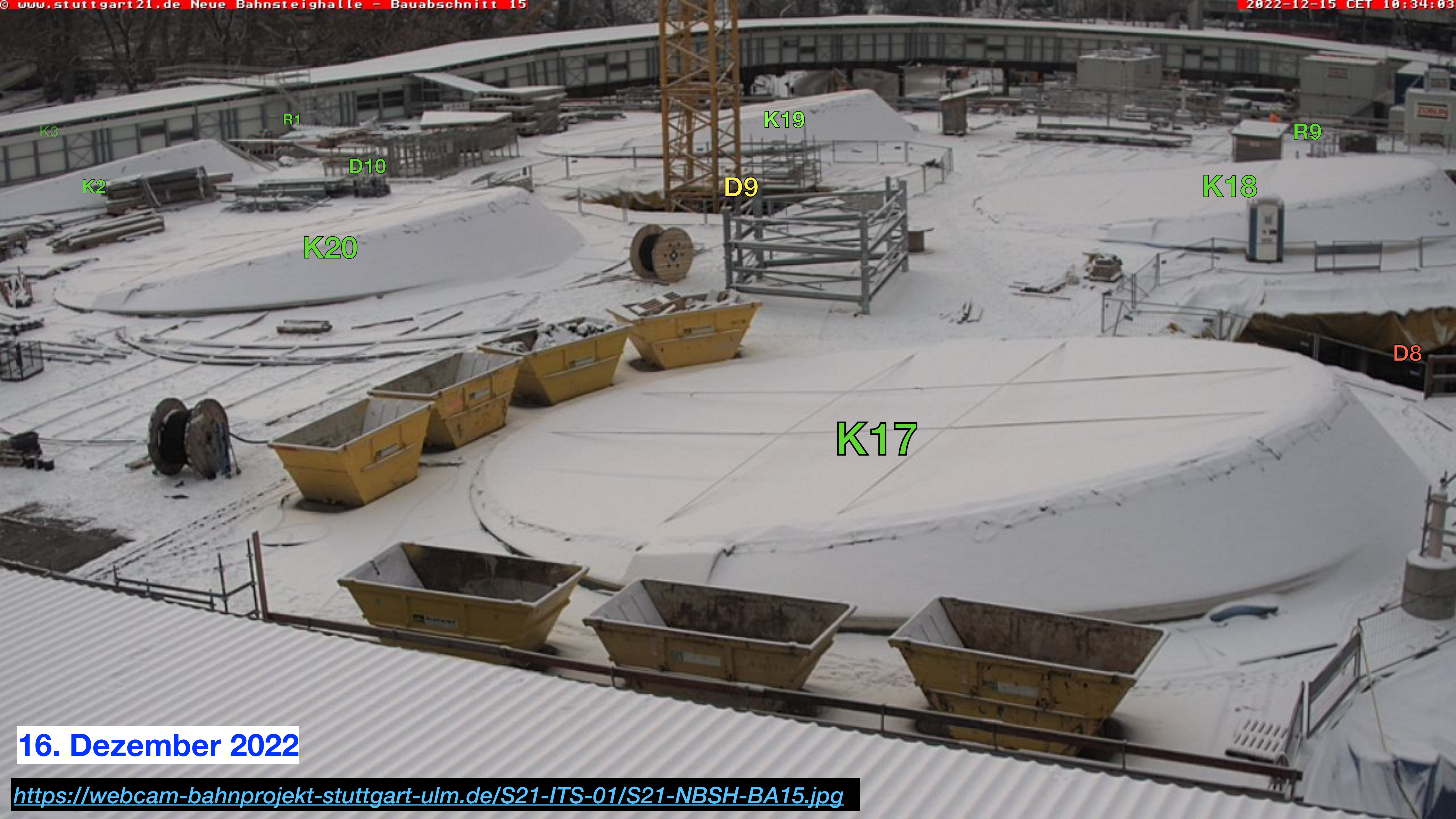
K27

R13

K26

K23





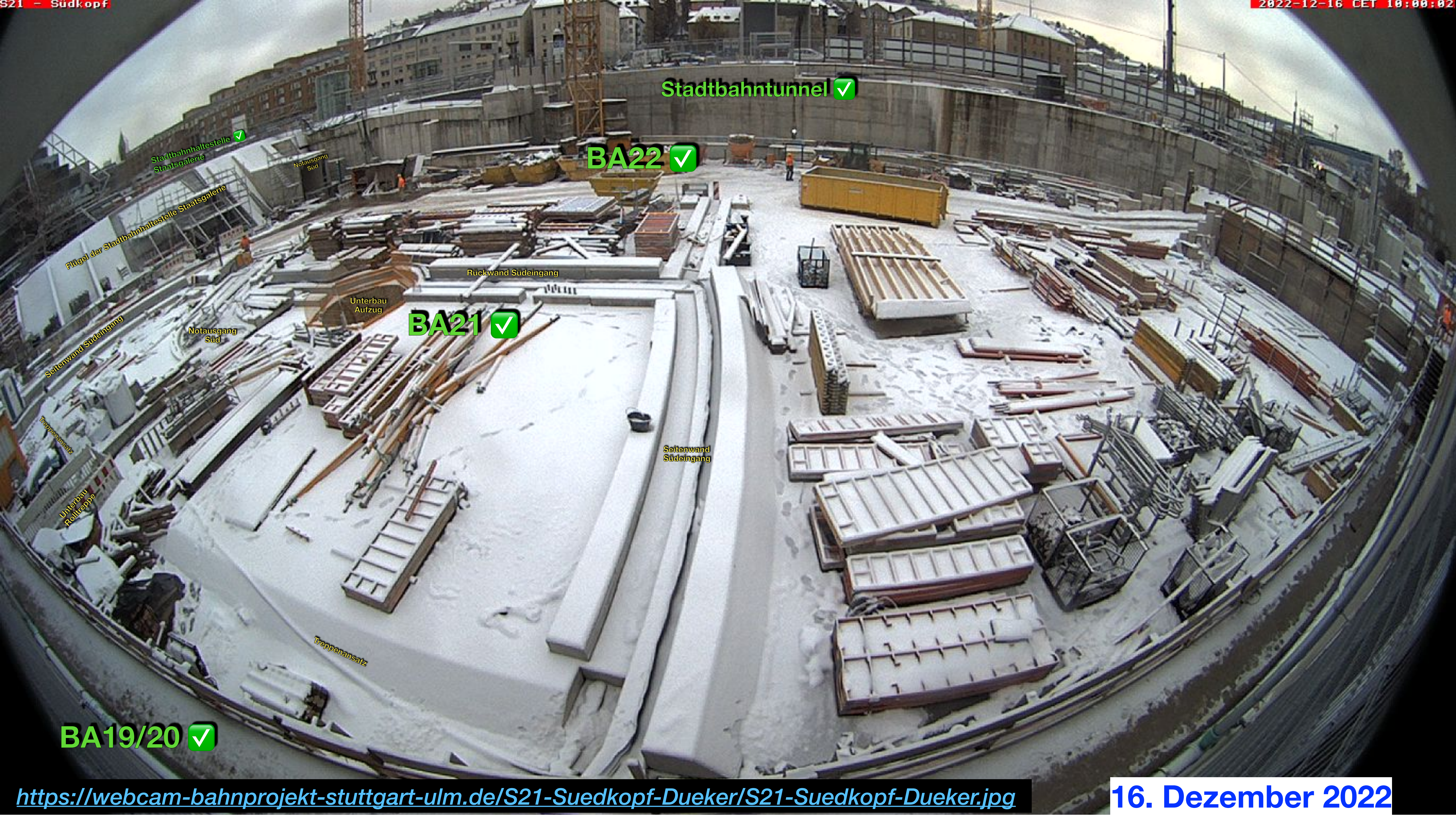
16. Dezember 2022

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-01/S21-NBSH-BA15.jpg>









Stadtbahntunnel ✓

BA22 ✓

BA21 ✓

BA19/20 ✓

Stadtbahnhaltestelle  
Staatsgalerie ✓

Notausgang  
Süd

Flügel der Stadtbahnhaltestelle  
Staatsgalerie

Rückwand Südeingang

Unterbau  
Aufzug

Notausgang  
Süd

Seitenwand Südeingang

Treppenaussatz

Unterbau  
Rolltreppe

Seitenwand  
Südeingang

Treppenaussatz





**Nordkopf**

Verstärkung der Deckenplatte im Weichenbereich

**16. Dezember 2022**





16. Dezember 2022









[https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Tunnelportal\\_1/html/webcams/S21-STR-Tunnelportal\\_1/S21-STR-Tunnelportal\\_1.jpg](https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Tunnelportal_1/html/webcams/S21-STR-Tunnelportal_1/S21-STR-Tunnelportal_1.jpg)

**16. Dezember 2022**



[https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Station\\_Zugang\\_Messe/html/webcams/S21-STR-Station\\_Zugang\\_Messe/S21-STR-Station\\_Zugang\\_Messe.jpg](https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Station_Zugang_Messe/html/webcams/S21-STR-Station_Zugang_Messe/S21-STR-Station_Zugang_Messe.jpg)



2022-12-16 DEI 19:13:31

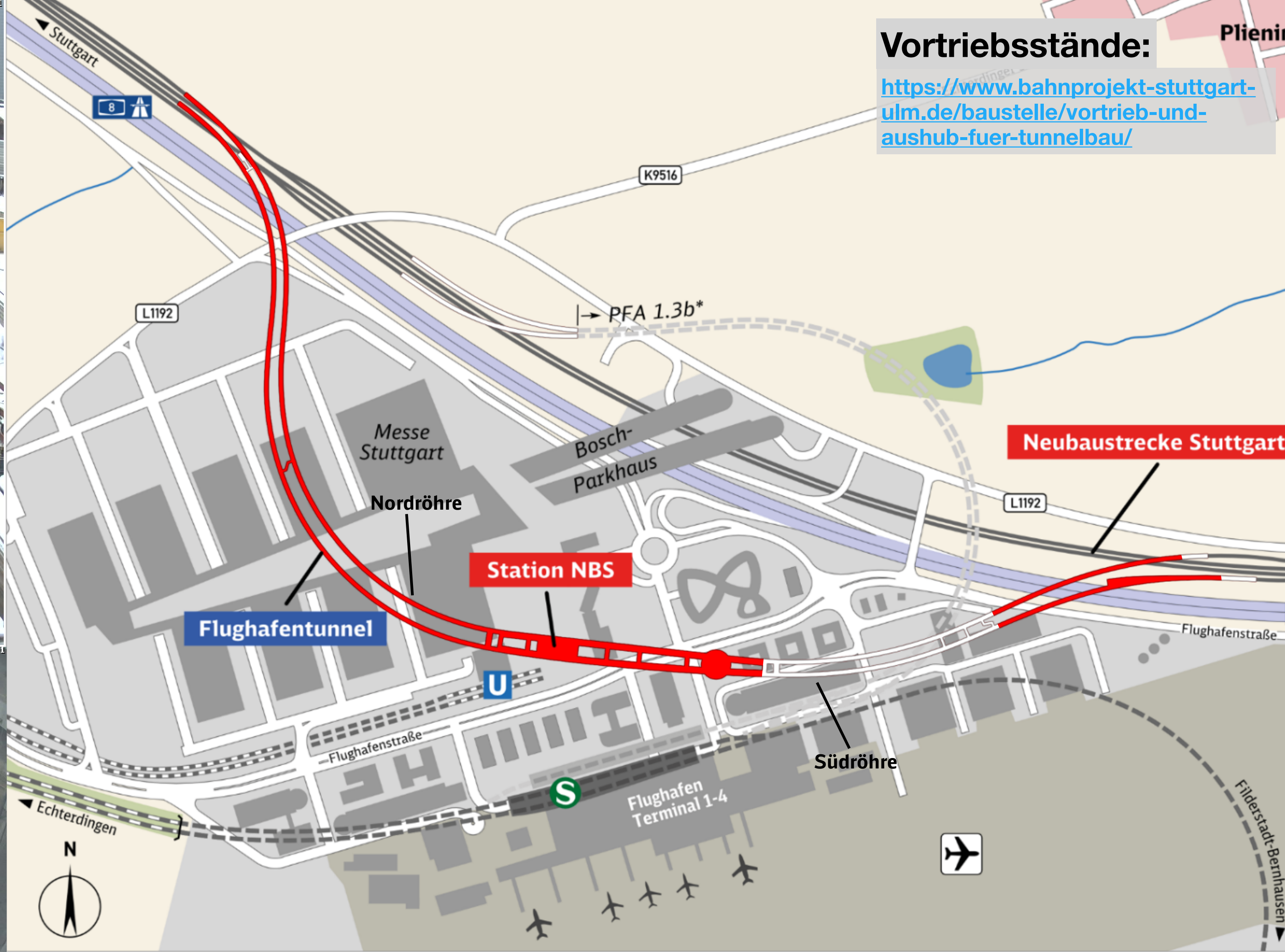
[https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Schacht\\_Station\\_1/html/webcams/S21-STR-Schacht\\_Station\\_1/S21-STR-Schacht\\_Station\\_1.jpg](https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Schacht_Station_1/html/webcams/S21-STR-Schacht_Station_1/S21-STR-Schacht_Station_1.jpg)



16. Dezember 2022

Vortriebsstände:

<https://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/baustelle/vortrieb-und-aushub-fuer-tunnelbau/>



| Name des Tunnels / Vortrieb |                               | Ist**    | Gesamt** |
|-----------------------------|-------------------------------|----------|----------|
| Flughafentunnel (PFA 1.3a)  |                               | 3.934,44 | 4.394,89 |
| Tunnel für Bahngleise       |                               | 3.903,34 | 4.351,99 |
| Nordröhre                   | Vortriebsstand:<br>12.12.2022 | 1.914,41 | 2.130,00 |
| Südröhre                    |                               | 1.988,93 | 2.221,99 |
| Sonstige Tunnel             |                               | 31,10    | 42,90    |

In der Nordröhre verläuft das Streckengleis Flughafen Hauptbahnhof.  
In der Südröhre verläuft das Streckengleis Flughafen Hauptbahnhof-Flughafen









<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-AS-Plieningen-1/S21-AS-Plieningen-1-Brücke.jpg>

**16. Dezember 2022**











