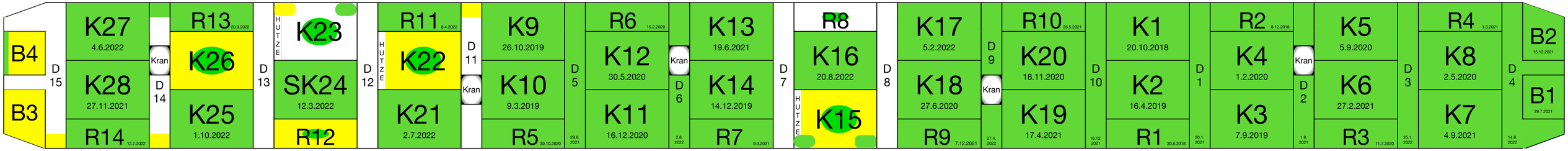
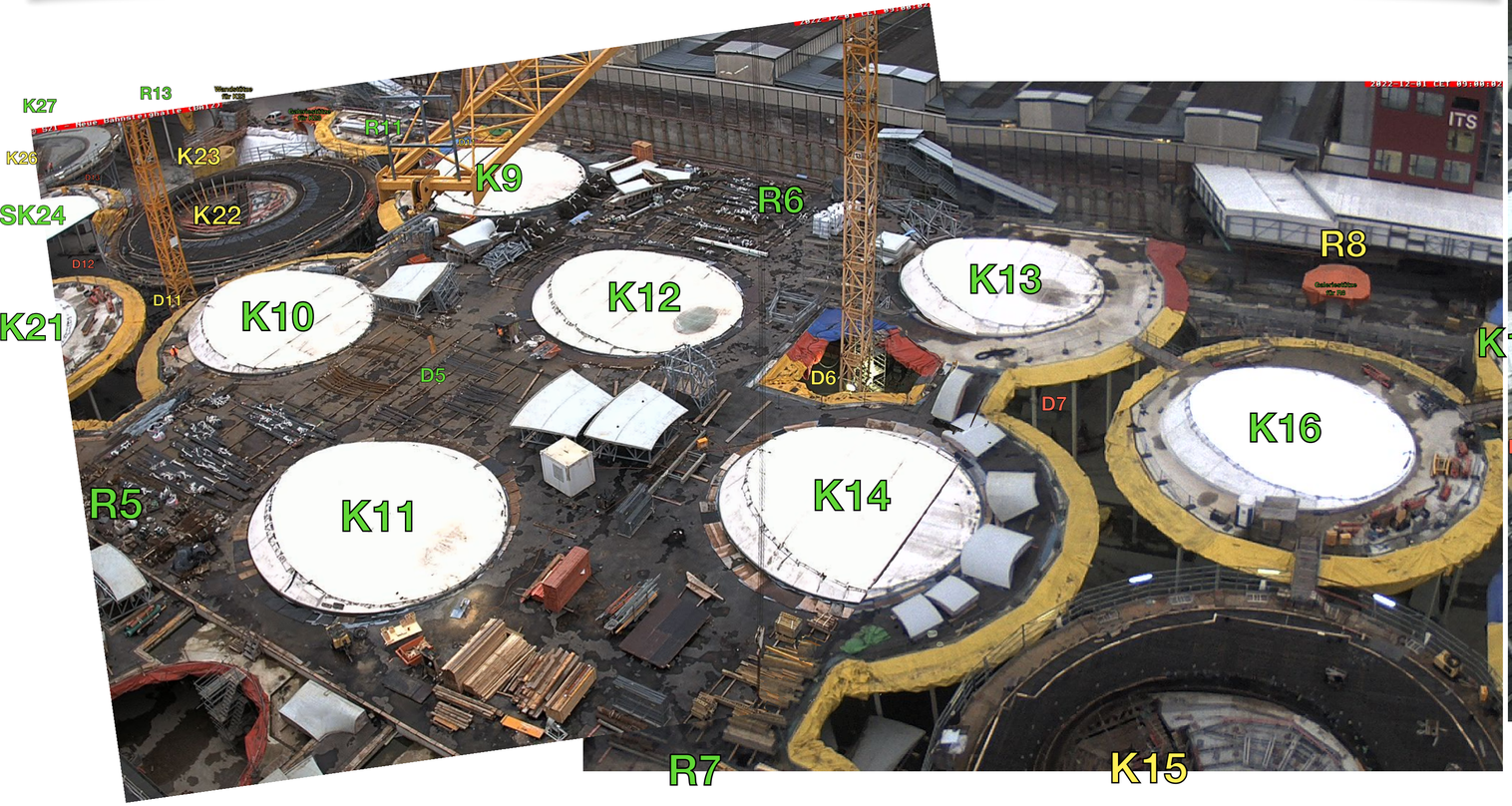
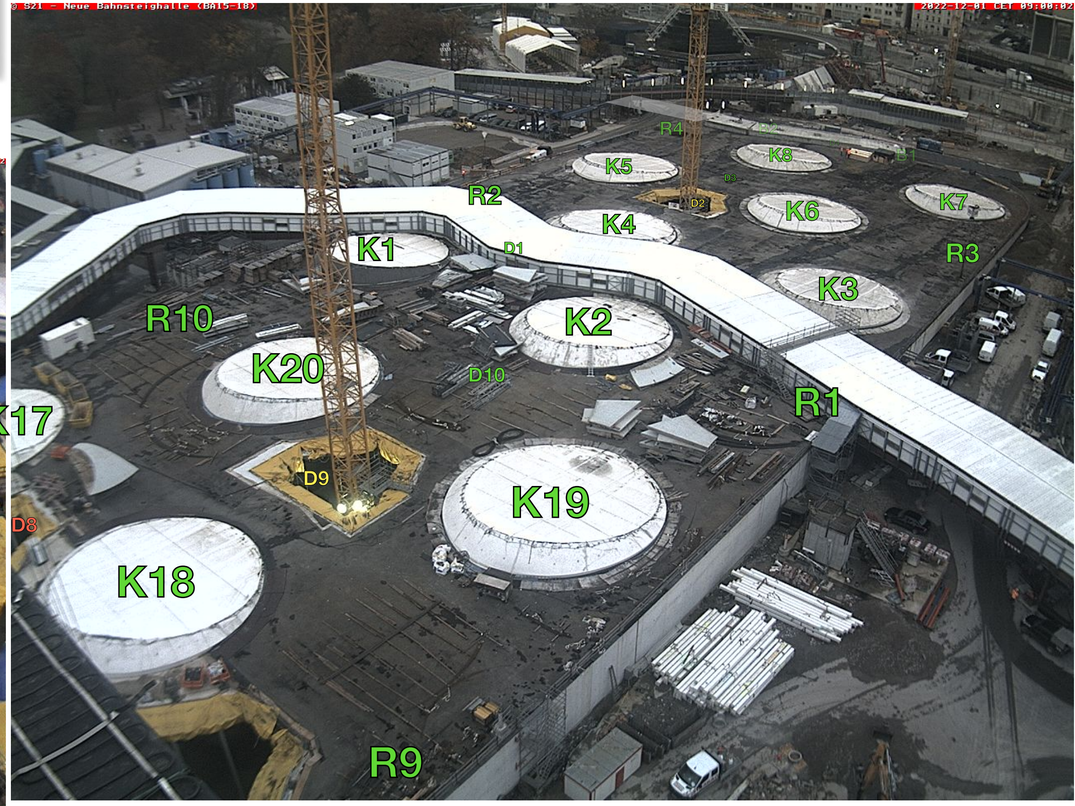


24 Kelchstützen, 28 Kelchfüße ✅, 12 Restkelche, 2 Brillenwandkelche, 5 Schwindgassen komplett und 3 Schwindgassen mit Kranaussparung



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg



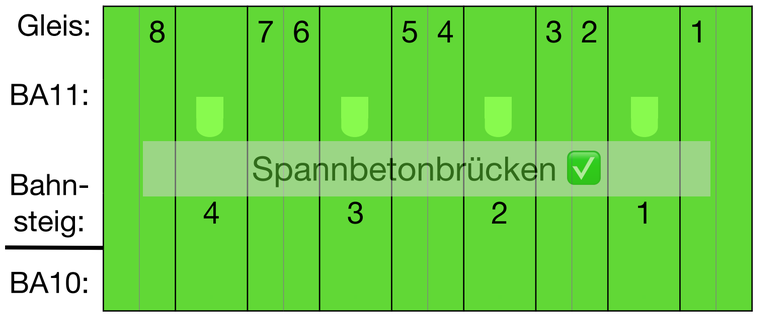
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg

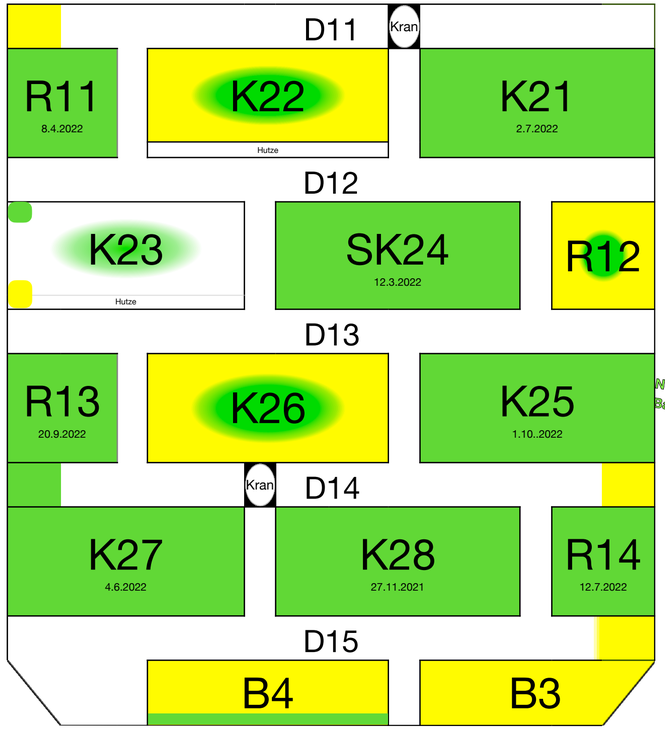
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

1. Dezember 2022

IG BÜRGER

Fertig: *24 Kelchstützen, alle 28 Kelchfüße ✅, 12 Restkelche, 2 Brillenwandkelche und 5 (8) Schwindgassen*





https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

1. Dezember 2022

IG BÜRGER

Beschriftung durch S21Bau.TV

1. Dezember 2022

😴 Rot: nicht begonnen

🚧 Gelb: wird gebaut

✅ Grün: ist betoniert

✅ Gebaut:	...muss noch:	🚧 davon im Bau:
➡ 24 **K**elchstützen	4	K22, K15 und K26
➡ 0 Glasgitter	28+3	
➡ 12 **R**estkelche	2	R12
➡ 2 **B**rillenwandkelche	2	B4, B3
✓ 28 Kelchfüße		
➡ 16 Galeriestützen ✅ und 1 Wandstütze	1	Wandstütze K23
➡ 5 Schwindgassen und 3 mit Kranausschnitt	7	D14; Schalung bei: D11, D15
➡ 4 Lounge-Deckenplattenabschnitte	5	3, zwei bei K21, eine bei R12
➡ 2 Lounge-Oberlichtgruppen	6	

Betonage der Kelche und Schwindgassen. Montage der Glasgitter.

	Kelchblüte			Kelchfuß ✅	Hutze	Glasgitter
1	K1	20. Oktober 2018		✅ 10.06.2017	✅ 28.11.2018	
2	K10	9. März 2019		✅ 19.04.2018	✅ 03.04.2019	
3	K2	16. April 2019		✅ 03.08.2017	✅ 22.05.2019	
4	K3	7. September 2019		✅ 20.12.2017	✅ 02.10.2019	
5	K9	26. Oktober 2019		✅ 15.05.2018	✅ 20.11.2019	
6	K14	14. Dezember 2019		✅ 12.11.2018	✅ 03.02.2020	
7	K4	1. Februar 2020		✅ 10.10.2017	✅ 07.03.2020	
8	K8	2. Mai 2020		✅ 16.12.2019	✅ 03.06.2020	
9	K12	30. Mai 2020		✅ 05.11.2019	✅ 08.07.2020	
10	K18	27. Juni 2020		✅ 17.02.2020	✅ 11.08.2020	
11	K5	5. September 2020		✅ 01.03.2019	✅ 15.10.2020	
12	K20	18. November 2020		✅ 09.07.2020	✅ 05.12.2020	
13	K11	16. Dezember 2020		✅ 03.06.2020	✅ 29.01.2021	
14	K6	Berg-fest	27. Februar 2021	✅ 12.04.2019	✅ 30.03.2021	
15	K19	17. April 2021		✅ 27.08.2020	✅ 12.05.2021	
16	K13	19. Juni 2021		✅ 15.12.2018	✅ 16.07.2021	
17	K7	4. September 2021		✅ 05.12.2020	✅ 07.10.2021	
18	K28	27. November 2021		✅ 08.06.2021	—	
19	K17	5. Februar 2022		✅ 17.05.2020	✅ 01.03.2022	
20	SK24	12. März 2022		✅ 28.09.2021	—	
21	K27	4. Juni 2022		✅ 30.04.2021	—	
22	K21	2. Juli 2022		✅ 10.02.2022	✅ 27.07.2022	
23	K16	20. August 2022		✅ 05.06.2019	✅ 09.09.2022	
24	K25	1. Oktober 2022		✅ 12.11.2021	—	
25	K22			✅ 25.02.2022		
26	K15			✅ 09.05.2019		
27	K26			✅ Letzter Kelchfuß! 28.04.2022	SIN.de —	
28	K23			✅ 20.01.2022		

Das tatsächliche Datum kann bei alten Daten einige Tage versetzt sein.

	Restkelch	
1	R1	30. Juni 2018
2	R2	8. Dezember 2018
3	R6	15. Februar 2020
4	R3	11. Juli 2020
5	R5	30. Oktober 2020
6	R4	3. März 2021
7	R10	26. Mai 2021
8	R7	9. September 2021
9	R9	7. Dezember 2021
10	R11	8. April 2022
11	R14	12. Juli 2022
12	R13	20. September 2022
14	R12	
13	R8	

	Brillenwandkelch	
1	B1	29. Juli 2021
2	B2	15. Dezember 2021
3	B4	
4	B3	

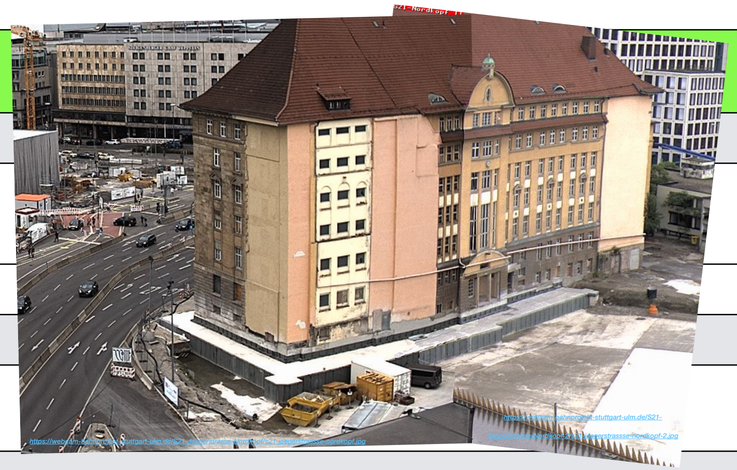
	Schwindgasse	
1	D1	20. Januar 2021
2	D2	1.9.2021 bis auf die Kranaussparung
3	D5	29. Juni 2021
4	D10	16. Dezember 2021
5	D4	14. Juni 2022
6	D3	25. Januar 2022
7	D6	2.8.2022 bis auf die Kranaussparung
8	D9	27.4.2022 bis auf die Kranaussparung
9	D11	
10	D15	
11	D14	
12	D8	
13	D7	
14	D13	
15	D12	

	Glasgitter Süd und Mitte
1	
2	
3	

1. Dezember 2022

IG BÜRGER

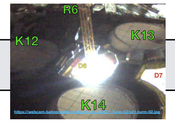
✅ Nordkopf: Bauabschnitt 1-8:

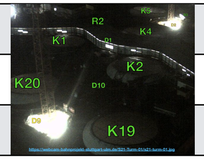


✅	BA 1	Rohbau Schwallbauwerk Nord ✅
✅	BA 2	Die alte Bahndirektion ruht nun auf dem fertigen Tunnel ✅
✅	BA 3	
✅	BA 4-7	…sind die neuen SSB Stadtbahntunnel für die U5-U7 und U12 ✅ https://youtu.be/i_jPqltSn4c
✅	BA 8	…mit den vier Notausgängen Nord ✅

Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:

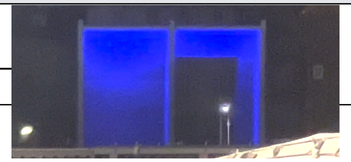
	BA 9	Brillenwandkelche B3 und B4 zum Anschluß an Nordkopf werden gebaut 🚧
	BA 10	Hier wurden die letzten Abschnitte der Bodenplatte vom Tiefbahnhof fertig gestellt ✅
	BA 11	liegt über der S-Bahn und wurde mit Spannbetonbrücken gebaut. ✅ SK24 (Nordeingang) ist betoniert ✅ https://youtu.be/zuSUWow9j8A
✅	BA 12	
	BA 13	Nur noch die Kranaussparung in D6
	BA 14	
	BA 15	Nur noch die Kranaussparung in D9
✅	BA 16	
	BA 17	Nur noch die Kranaussparung in D2
✅	BA 18	Brillenwandkelche B1 und B2 zum Anschluß an Südkopf sind gebaut ✅





Südkopf: Bauabschnitt 19-25:

	BA 19/20	BA20 ist der Nesenbachdüker unter BA19 ✅
	BA 21	Südeingang und Notausgänge auf BA19 und BA21 müssen noch gebaut werden
✅	BA 22	…liegt unter den Zulauftunneln der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie ✅
✅	BA 23	…war die alte Haltestelle Staatsgalerie mit ihren Zulauftunneln. Betonage letzter Abschnitt 2.9.2022 ✅ (Deckenverstärkung am 8.9.2022) ➡️ Alle Zulauftunnel ✅✅✅
✅	BA 24	Rohbau Schwallbauwerk Süd ✅
✅	BA 25	



1. Dezember 2022

IG BÜRGER

S21-Bonatzbau-Wandelhalle
2022-12-01 CET 18:56:0
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bonatzbau-Wandelhalle/s21-bonatzbau-wandelhalle.jpg
1. Dezember 2022
FISCHER

S21 - Südkopf
2022-12-01 CET 08:54:0
Stadtbahntunnel ✅
BA22 ✅
Stadtbahnhaltestelle ✅
Staatsgalerie
Notausgang Süd
Flügel der Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Rückwand Südeingang
Unterbau Aufzug
BA21 ✅
Notausgang Süd
Seitenwand Südeingang
Treppenansatz
Unterbau Rolltreppe
Seitenwand Südeingang
Treppenansatz
BA19/20 ✅
1. Dezember 2022

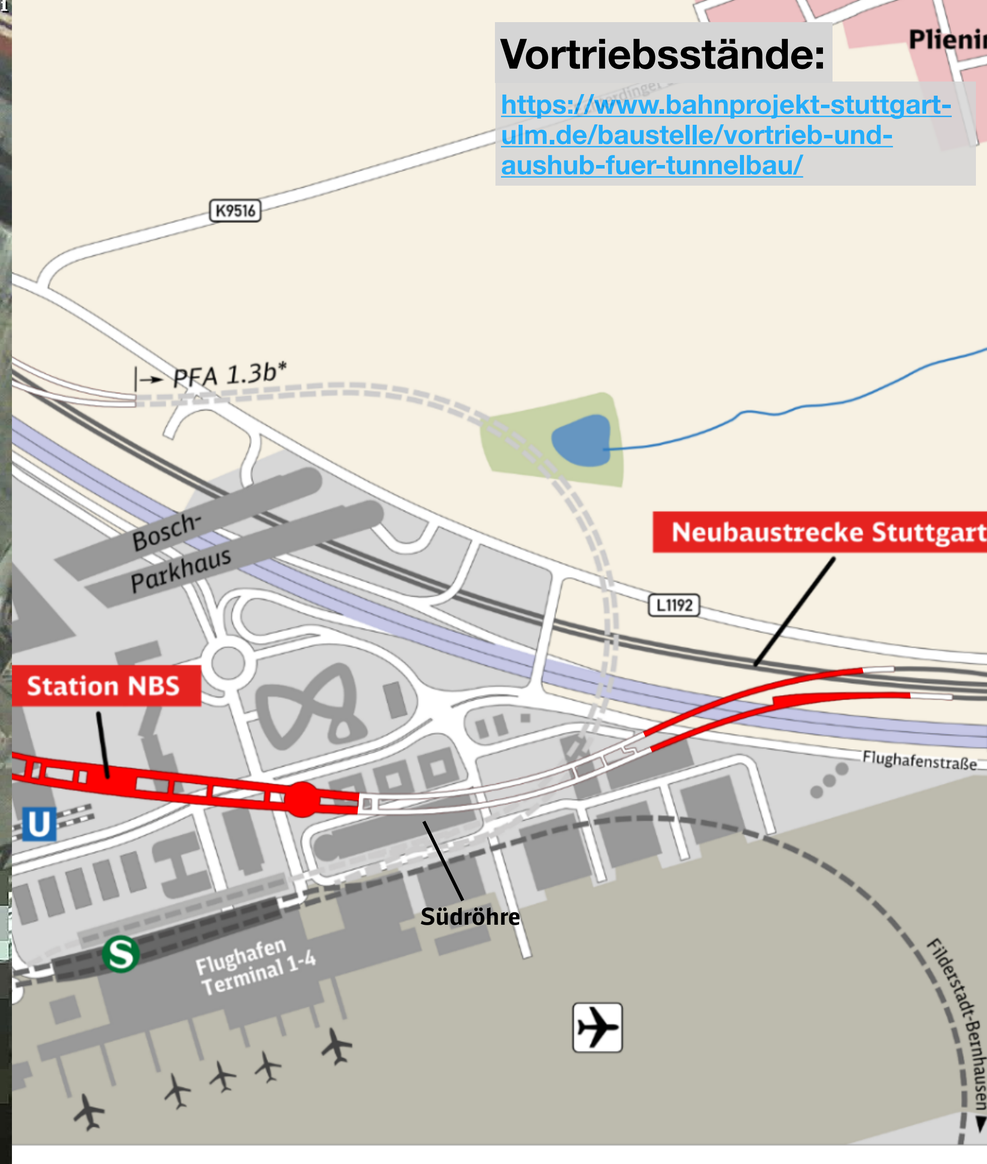
S21 - Zwischenangriff (ZA) Abstellbahnhof
2022-12-01 CET 09:00:02
Rettungszufahrt Fernbahntunnel ✅
S-Bahn Tunnel ✅
Zwischenangriff Abstellbahnhof ✅
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Ehmannstrasse-2/S21-Ehmannstrasse-2.jpg

https://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/baustelle/vortrieb-und-aushub-fuer-tunnelbau/
Neckarbrücke
Tunnel S-Bahn
Bauabschnitt Los 3 S-Bahn
Ost-Röhre
Zwischenangriff Abstellbahnhof
Zwischenangriff Rosenstein
West-Röhre
Ehmannstr.
1. Dezember 2022

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Tunnelportal_1/html/webcams/S21-STR-Tunnelportal_1/S21-STR-Tunnelportal_1.jpg
1. Dezember 2022

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Schacht_Station_1/html/webcams/S21-STR-Schacht_Station_1/S21-STR-Schacht_Station_1.jpg

1. Dezember 2022

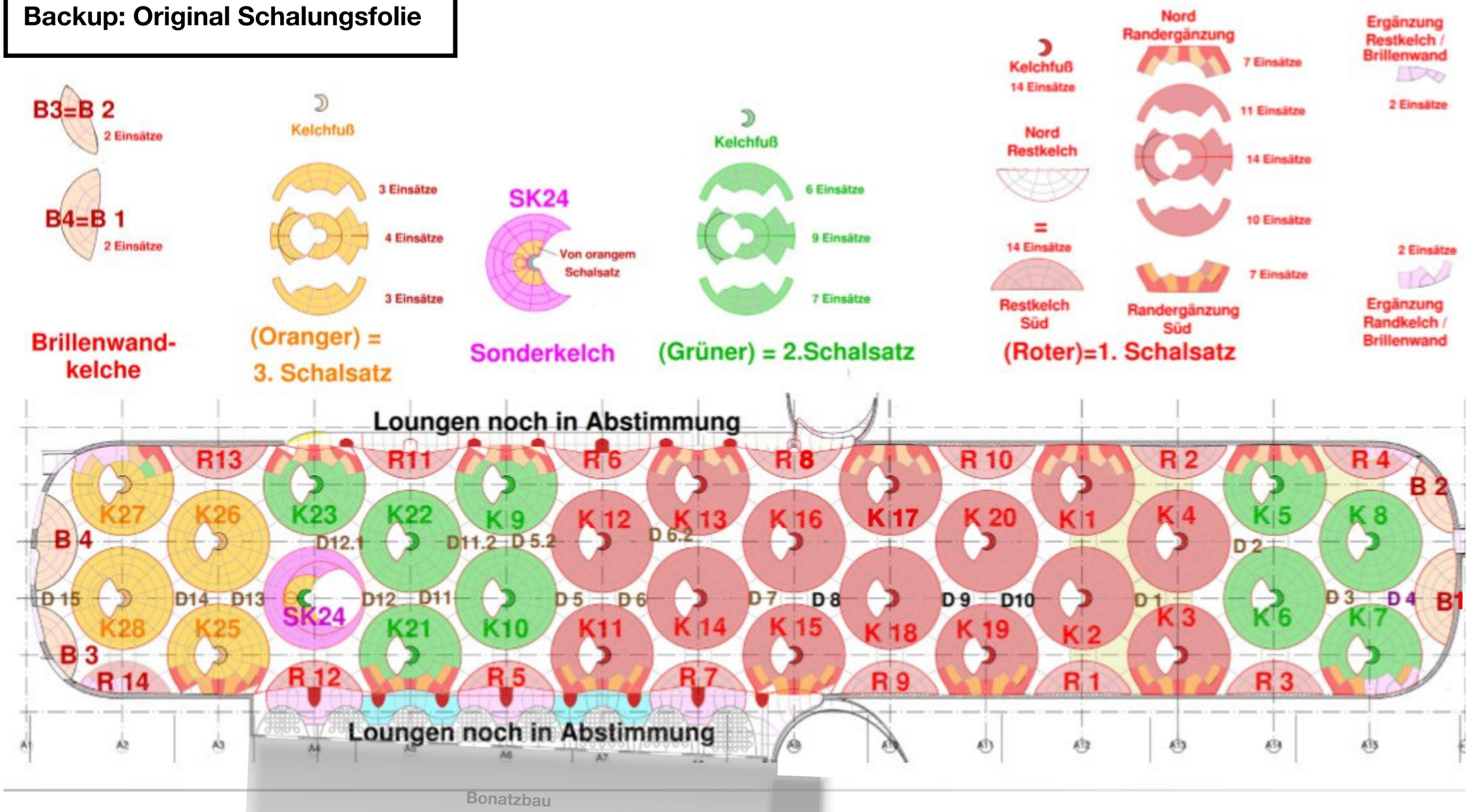


Name des Tunnels / Vortrieb	Ist**	Gesamt**
Flughafentunnel (PFA 1.3a)	3.892,24	4.394,89
Tunnel für Bahngleise	3.861,14	4.351,99
Nordröhre	1.891,21	2.130,00
Südröhre	1.969,93	2.221,99
Sonstige Tunnel	31,10	42,90

Vortriebsstand:
28.11.2022

In der Nordröhre verläuft s
das Streckengleis Flugha
Hauptbahnhof.
In der Südröhre verläuft s
das Streckengleis
Hauptbahnhof–Flughafen

Backup: Original Schalungsfolie



https://de.strabag-newsroom.com/pressreleases/zueblin-mit-stuttgart-21-kelchstuetzen-nominiert-fuer-bauma-innovationspreis-2019-2825347

Copyright Züblin