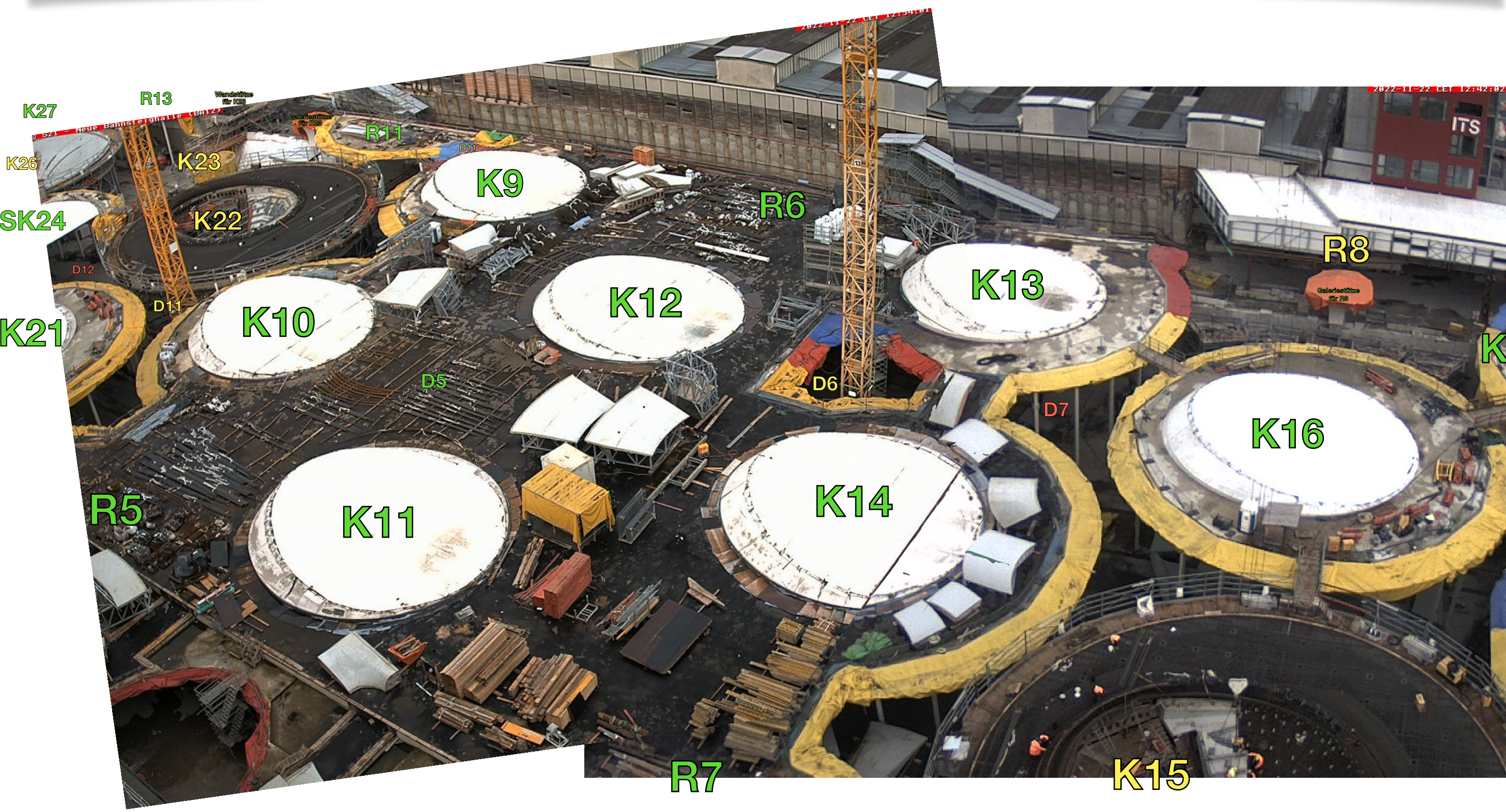


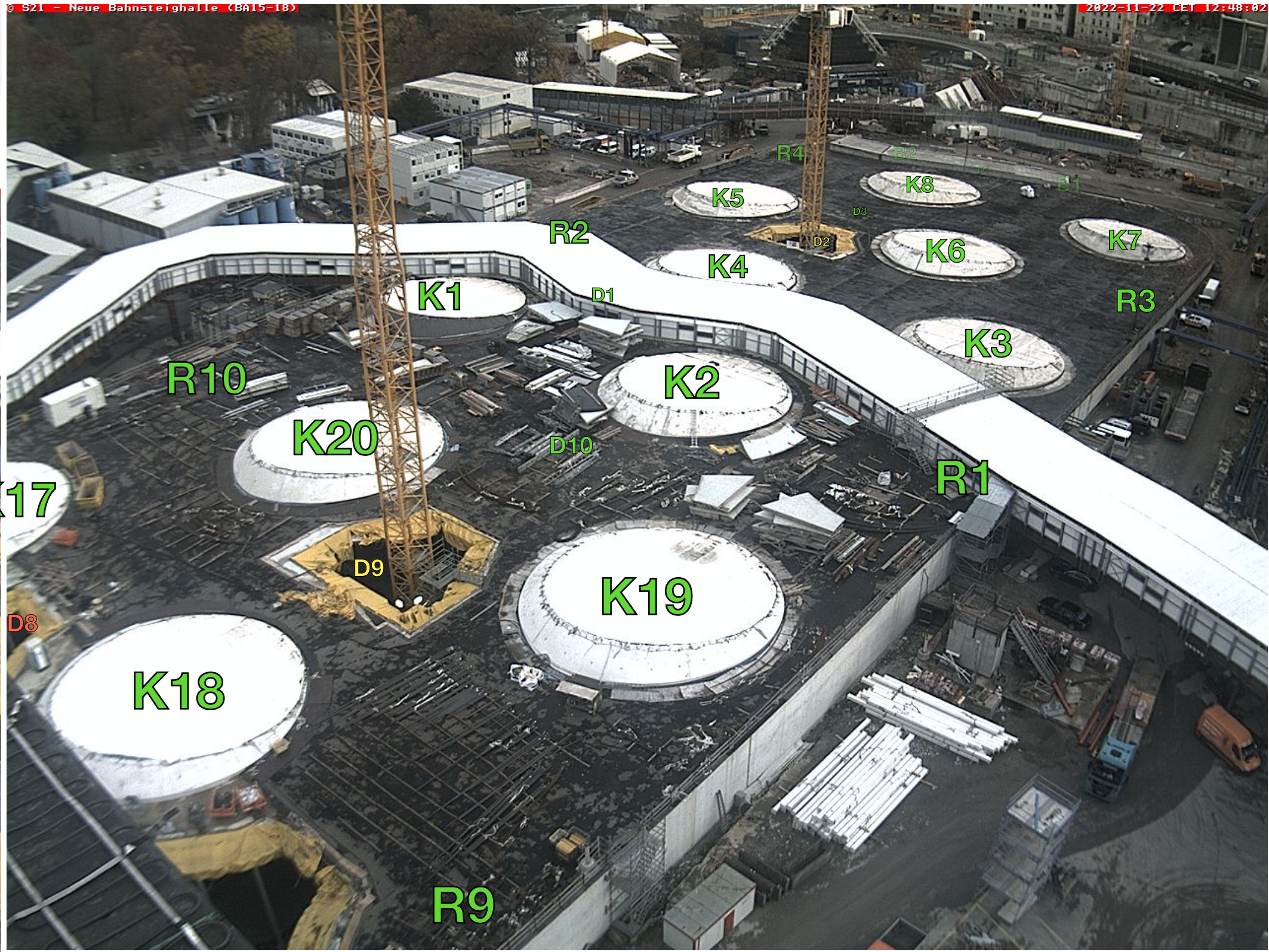
B4	K27 4.6.2022	R13 20.9.2022	K23	R11 8.4.2022	K9 26.10.2019	R6 15.2.2020	K13 19.6.2021	R8	K17 5.2.2022	R10 26.5.2021	K1 20.10.2018	R2 8.12.2018	K5 5.9.2020	R4 3.3.2021	B2 15.12.2021
B3	K28 27.11.2021	K26	SK24 12.3.2022	K22	K10 9.3.2019	K12 30.5.2020	K14 14.12.2019	K16 20.8.2022	K18 27.6.2020	K20 18.11.2020	K2 16.4.2019	K4 1.2.2020	K6 27.2.2021	K8 2.5.2020	B1 29.7.2021
	R14 12.7.2022	K25 1.10.2022	R12	K21 2.7.2022	R5 30.10.2020	K11 16.12.2020	R7 9.9.2021	K15	R9 7.12.2021	K19 17.4.2021	R1 30.6.2018	K3 7.9.2019	R3 11.7.2020	K7 4.9.2021	

24 Kelchstützen, 28 Kelchfüße ✓, 12 Restkelche, 2 Brillenwandkelche, 5 Schwindgassen komplett und 3 Schwindgassen mit Kranaussparung



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

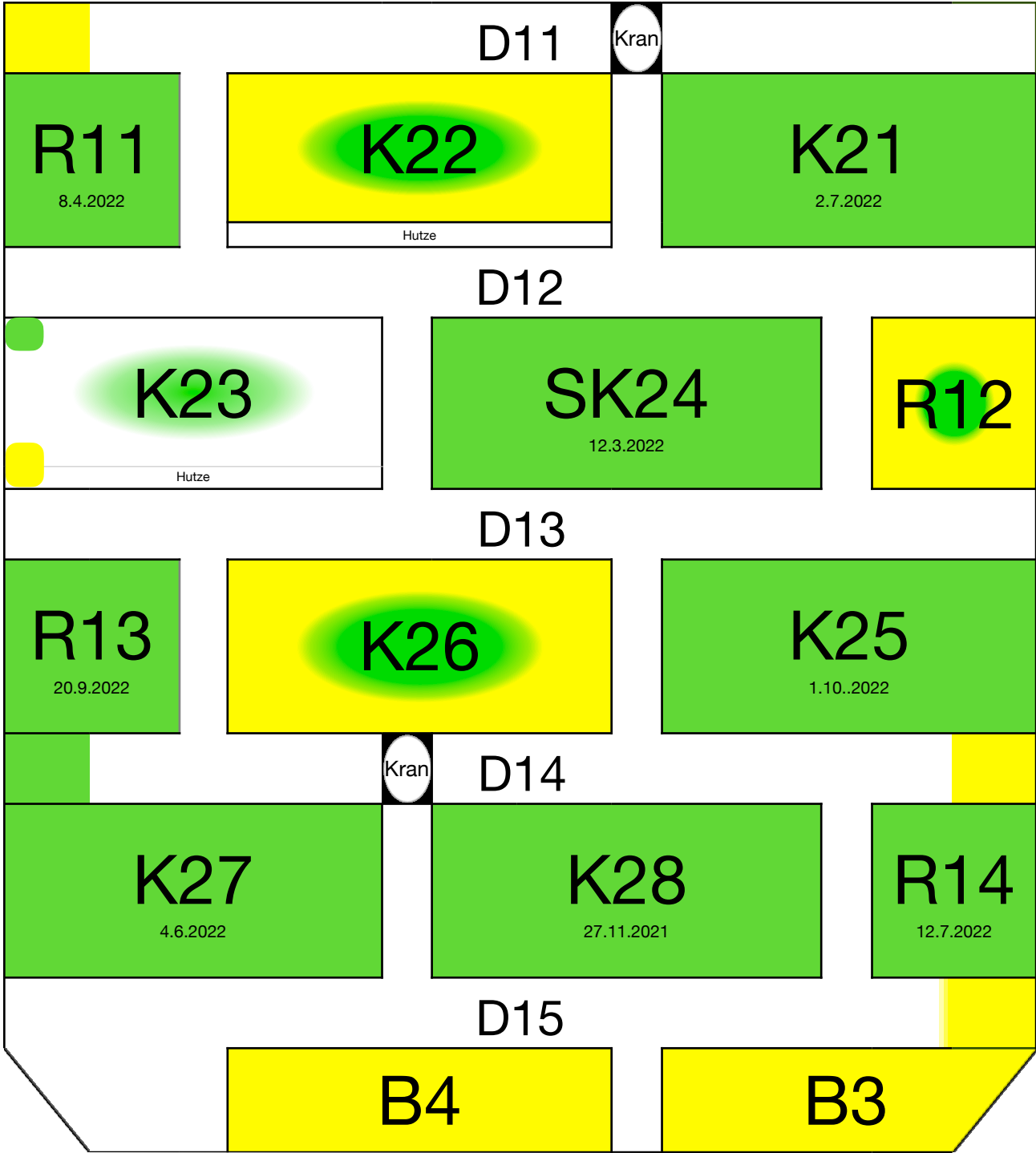
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

22. November 2022



Fertig: 24 Kelchstützen, alle 28 Kelchfüße ✓, 12 Restkelche, 2 Brillenwandkelche und 5 (8) Schwindgassen

Gleis:	8		7	6		5	4		3	2		1
BA11:												
Bahnsteig:												
BA10:												



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

22. November 2022



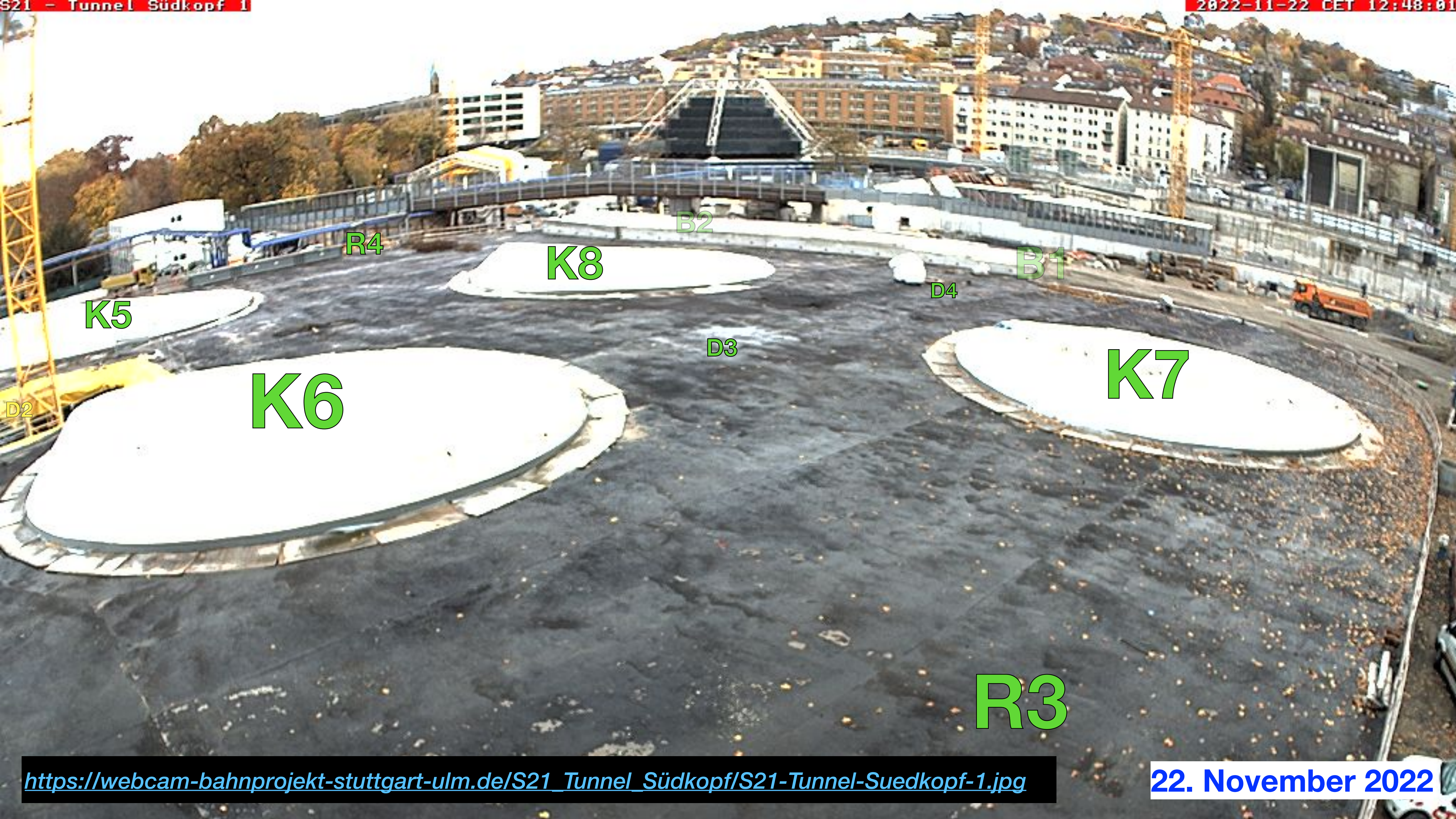
Beschriftung durch S21Bau.TV

22. November 2022

- Rot: nicht begonnen**
- Gelb: wird gebaut**
- Grün: ist betoniert**

✓ Gebaut:	...muss noch:	davon im Bau:
➔ 24 Kelchstützen	4	K22, K15 und K26
➔ 0 Glasgitter	28+3	
➔ 12 Restkelche	2	R12
➔ 2 Brillenwandkelche	2	B4, B3
✓ 28 Kelchfüße		
➔ 16 Galeriestützen ✓ und 1 Wandstütze	1	Wandstütze K23
➔ 5 Schwindgassen und 3 mit Kranausschnitt	7	D14; Schalung bei: D11, D15
➔ 4 Lounge-Deckenplattenabschnitte	5	Zwei bei K21
➔ 2 Lounge-Oberlichtgruppen	6	





K5

R4

K8

B2

B1

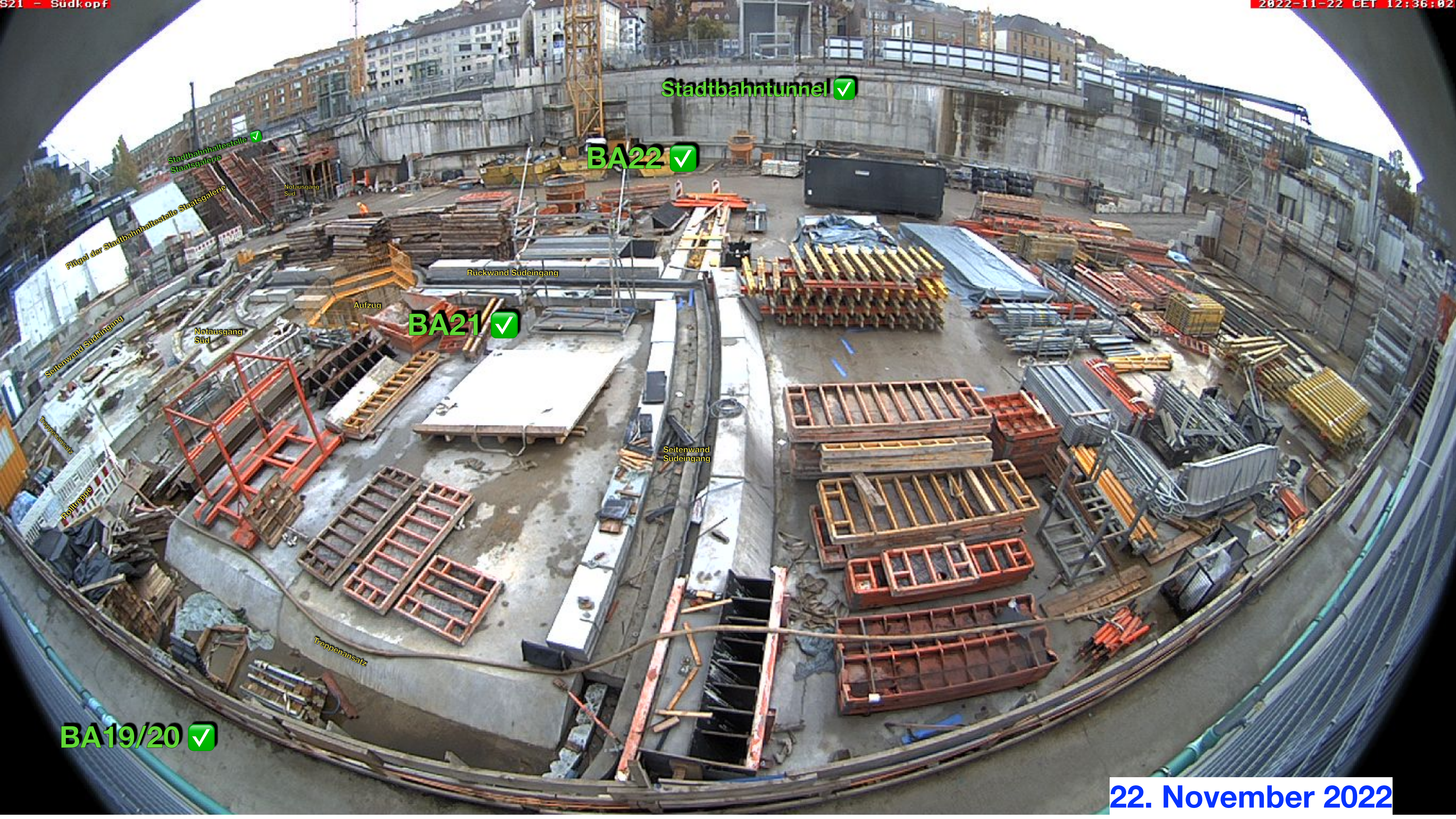
D4

D3

K6

K7

R3



Stadtbahntunnel ✓

Stadtbahnhaltestelle
Staatsgalerie ✓

BA22 ✓

Flügel der Stadtbahnhaltestelle
Staatsgalerie

Notausgang
Süd

Rückwand Südeingang

Aufzug

BA21 ✓

Notausgang
Süd

Seitenwand Südeingang

Treppenansatz

Seitenwand
Südeingang

Holtreppe

Treppenansatz

BA19/20 ✓

22. November 2022



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bonatzbau-Wandelhalle/s21-bonatzbau-wandelhalle.jpg>

22. November 2022

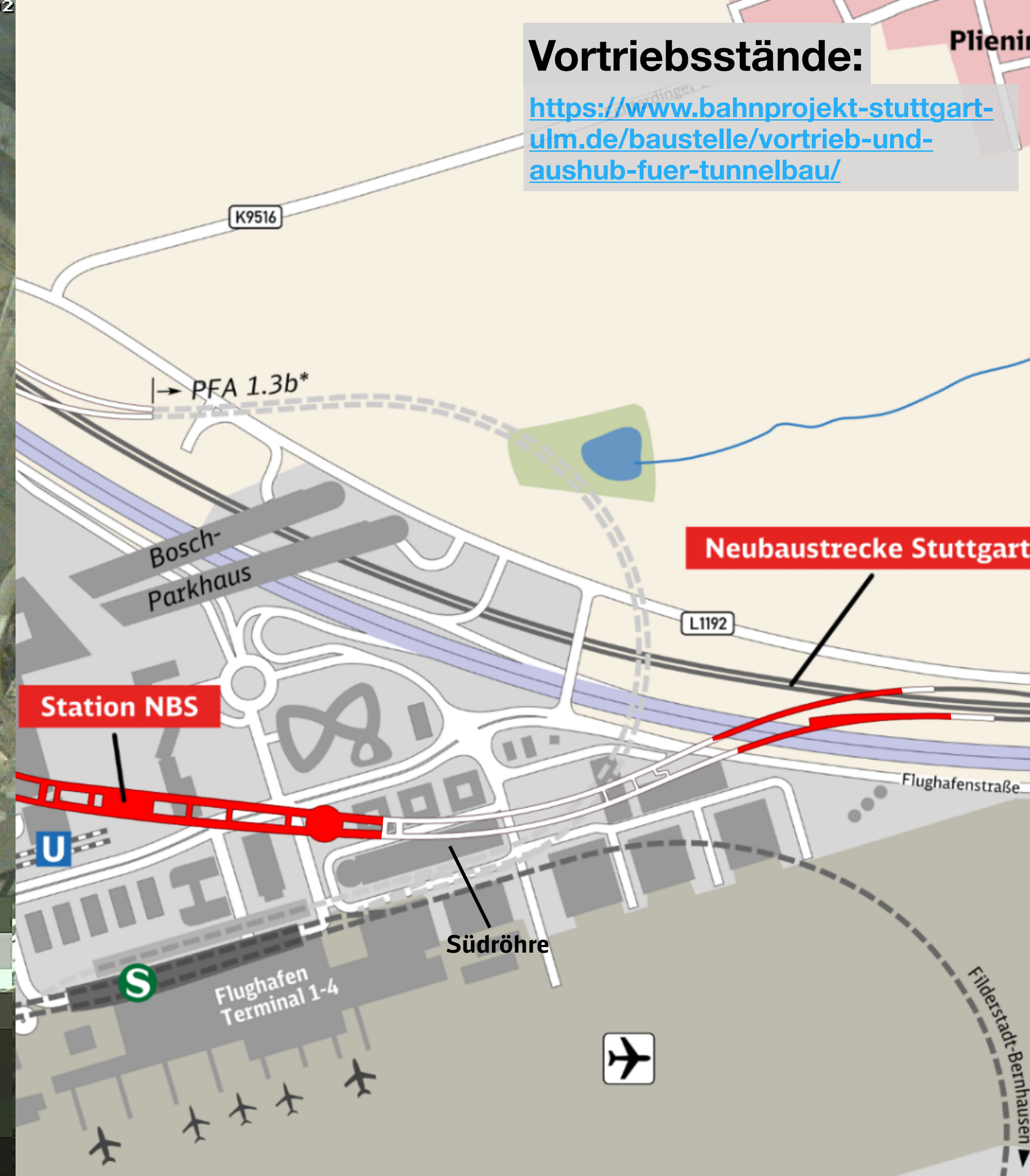


https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Tunnelportal_1/html/webcams/S21-STR-Tunnelportal_1/S21-STR-Tunnelportal_1.jpg

22. November 2022



Vortriebsstände: <https://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/baustelle/vortrieb-und-aushub-fuer-tunnelbau/>



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Schacht_Station_1/html/webcams/S21-STR-Schacht_Station_1/S21-STR-Schacht_Station_1.jpg

22. November 2022

Name des Tunnels / Vortrieb	Ist**	Gesamt**
Flughafentunnel (PFA 1.3a)	3.856,44	4.394,89
Tunnel für Bahngleise	3.825,34	4.351,99
Nordröhre	1.867,21	2.130,00
Südröhre	1.958,13	2.221,99
Sonstige Tunnel	31,10	42,90

Vortriebsstand:
14.11.2022

In der Nordröhre verläuft das Streckengleis Flughafen Hauptbahnhof.
In der Südröhre verläuft das Streckengleis Flughafen Hauptbahnhof-Flughafen





Rettungszufahrt Fernbahntunnel ✓

S-Bahn Tunnel ✓

Zwischenangriff Abstellbahnhof ✓

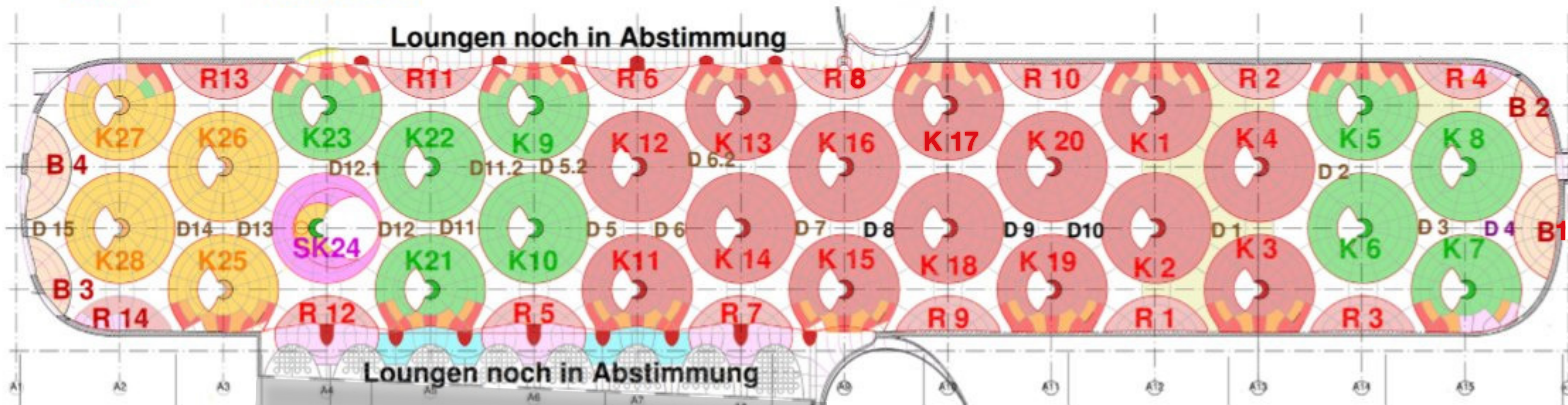
<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Ehmannstrasse-2/S21-Ehmannstrasse-2.jpg>



<https://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/baustelle/vortrieb-und-aushub-fuer-tunnelbau/>

22. November 2022

Backup: Original Schalungsfolie



Bonatzbau