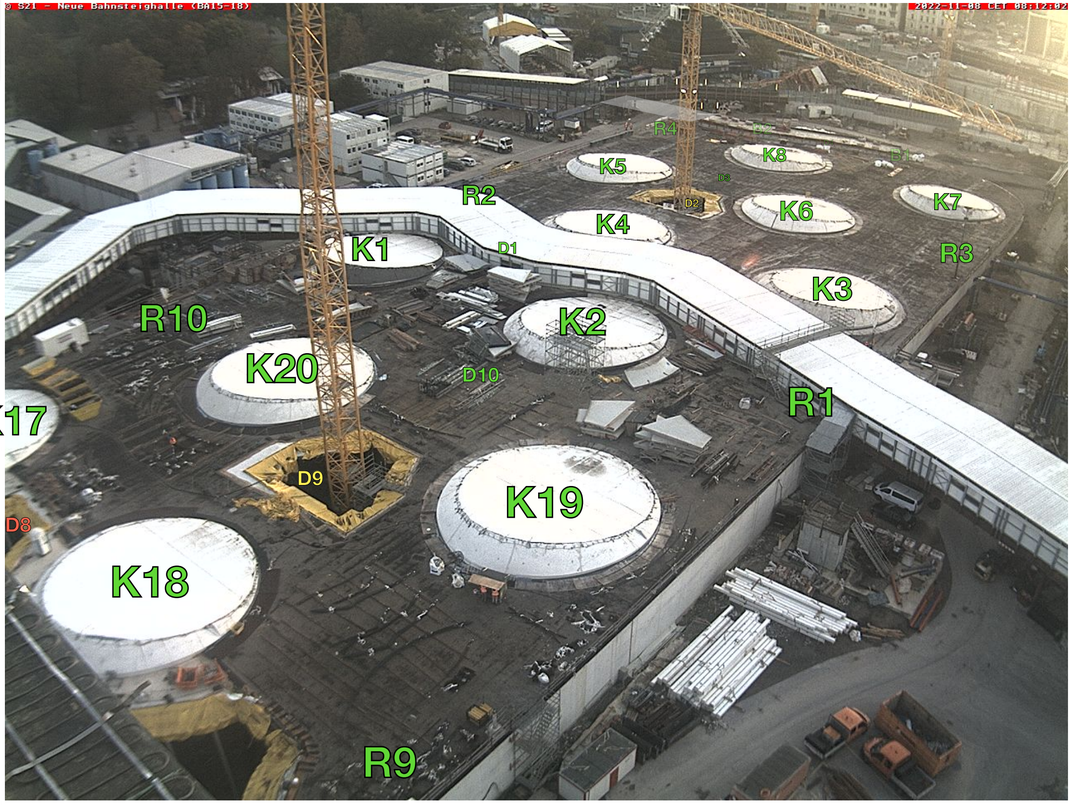


24 Kelchstützen, 28 Kelchfüße ✅, 12 Restkelche, 2 Brillenwandkelche, 5 Schwindgassen komplett und 3 Schwindgassen mit Kranaussparung



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg

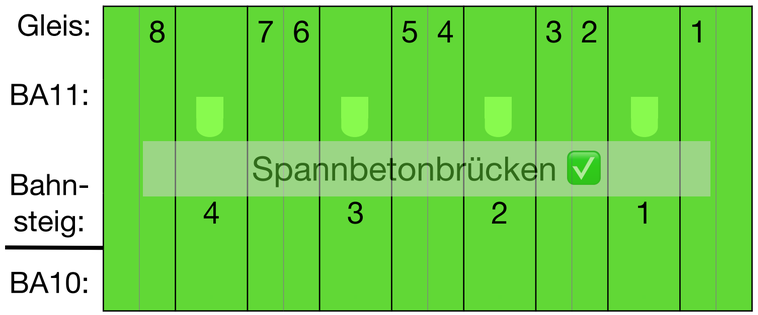
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg

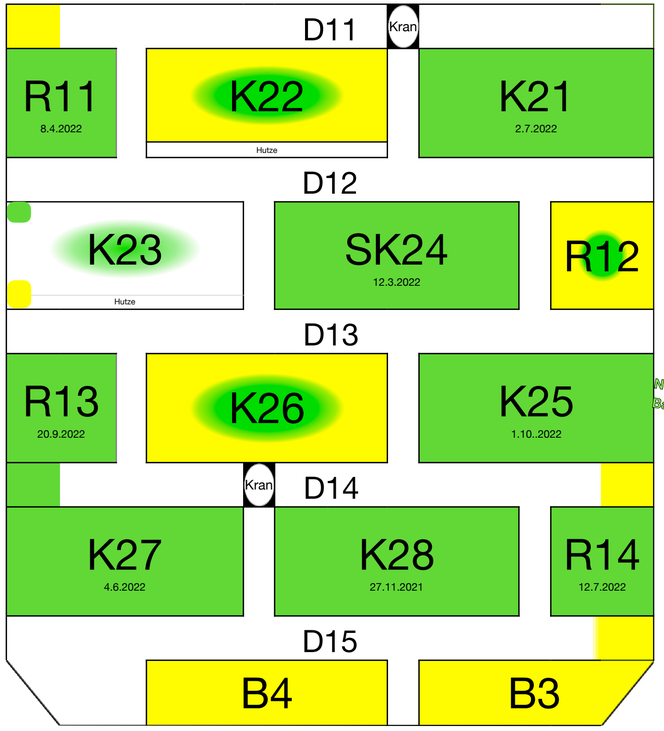
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

8. November 2022

IG BÜRGER

Fertig: *24 Kelchstützen, alle 28 Kelchfüße ✅, 12 Restkelche, 2 Brillenwandkelche und 5 (8) Schwindgassen*







https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

8. November 2022

IG BÜRGER

Beschriftung durch S21Bau.TV

8. November 2022

😴 **Rot: nicht begonnen**

🚧 **Gelb: wird gebaut**

✅ **Grün: ist betoniert**

✅ Gebaut:	...muss noch:	🚧 davon im Bau:
➡ 24 **K**elchstützen	4	**K22, K15 und K26**
➡ 0 Glasgitter	28+3	
➡ 12 **R**estkelche	2	**R12**
➡ 2 **B**rillenwandkelche	2	**B4**, **B3**
✓ **28 Kelchfüße**		
➡ **16 Galeriestützen** ✅ und 1 Wandstütze	1	**Wandstütze K23**
➡ 5 Schwindgassen und 3 mit Kranausschnitt	7	**D14**; Schalung bei: D11, D15
➡ 4 Lounge-Deckenplattenabschnitte	5	Zwei bei **K21**
➡ 2 Lounge-Oberlichtgruppen	6	



Betonage der Kelche und Schwindgassen. Montage der Glasgitter.

	Kelchblüte			Kelchfuß ✅		Hutze		Glasgitter	
1	K1		20. Oktober 2018	✅	10.06.2017	✅	28.11.2018		
2	K10		9. März 2019	✅	19.04.2018	✅	03.04.2019		
3	K2		16. April 2019	✅	03.08.2017	✅	22.05.2019		
4	K3		7. September 2019	✅	20.12.2017	✅	02.10.2019		
5	K9		26. Oktober 2019	✅	15.05.2018	✅	20.11.2019		
6	K14		14. Dezember 2019	✅	12.11.2018	✅	03.02.2020		
7	K4		1. Februar 2020	✅	10.10.2017	✅	07.03.2020		
8	K8		2. Mai 2020	✅	16.12.2019	✅	03.06.2020		
9	K12		30. Mai 2020	✅	05.11.2019	✅	08.07.2020		
10	K18		27. Juni 2020	✅	17.02.2020	✅	11.08.2020		
11	K5		5. September 2020	✅	01.03.2019	✅	15.10.2020		
12	K20		18. November 2020	✅	09.07.2020	✅	05.12.2020		
13	K11		16. Dezember 2020	✅	03.06.2020	✅	29.01.2021		
14	K6	Berg-fest	27. Februar 2021	✅	12.04.2019	✅	30.03.2021		
15	K19		17. April 2021	✅	27.08.2020	✅	12.05.2021		
16	K13		19. Juni 2021	✅	15.12.2018	✅	16.07.2021		
17	K7		4. September 2021	✅	05.12.2020	✅	07.10.2021		
18	K28		27. November 2021	✅	08.06.2021	—			
19	K17		5. Februar 2022	✅	17.05.2020	✅	01.03.2022		
20	SK24		12. März 2022	✅	28.09.2021	—			
21	K27		4. Juni 2022	✅	30.04.2021	—			
22	K21		2. Juli 2022	✅	10.02.2022	✅	27.07.2022		
23	K16		20. August 2022	✅	05.06.2019	✅	09.09.2022		
24	K25		1. Oktober 2022	✅	12.11.2021	—			
25	K22			✅	25.02.2022				
26	K15			✅	09.05.2019				
27	K26			✅	Letzter Kelchfuß! 28.04.2022	—			
28	K23			✅	20.01.2022				

Das tatsächliche Datum kann bei alten Daten einige Tage versetzt sein.

	Restkelch		
1	R1	30. Juni 2018	
2	R2	8. Dezember 2018	
3	R6	15. Februar 2020	
4	R3	11. Juli 2020	
5	R5	30. Oktober 2020	
6	R4	3. März 2021	
7	R10	26. Mai 2021	
8	R7	9. September 2021	
9	R9	7. Dezember 2021	
10	R11	8. April 2022	
11	R14	12. Juli 2022	
12	R13	20. September 2022	
14	R12		
13	R8		

	Brillenwandkelch		
1	B1	29. Juli 2021	
2	B2	15. Dezember 2021	
3	B4		
4	B3		

	Schwindgasse	
1	D1	20. Januar 2021
2	D2	1.9.2021 bis auf die Kranaussparung
3	D5	29. Juni 2021
4	D10	16. Dezember 2021
5	D4	14. Juni 2022
6	D3	25. Januar 2022
7	D6	2.8.2022 bis auf die Kranaussparung
8	D9	27.4.2022 bis auf die Kranaussparung
9	D11	
10	D15	
11	D14	
12	D8	
13	D7	
14	D13	
15	D12	

Glasgitter Süd und Mitte		
1		
2		
3		

8. November 2022

IG BÜRGER

✅ Nordkopf: Bauabschnitt 1-8:

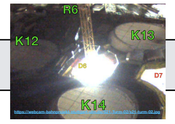


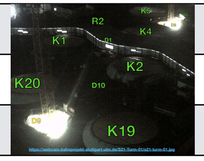


✅	BA 1	Rohbau Schwallbauwerk Nord ✅
✅	BA 2	Die alte Bahndirektion ruht nun auf dem fertigen Tunnel ✅
✅	BA 3	
✅	BA 4-7	…sind die neuen SSB Stadtbahntunnel für die U5-U7 und U12 ✅ https://youtu.be/i_jPqltSn4c
✅	BA 8	…mit den vier Notausgängen Nord ✅

Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:

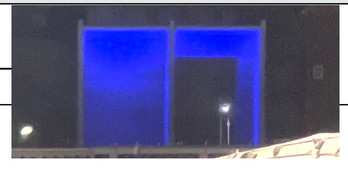
	BA 9	Brillenwandkelche B3 und B4 zum Anschluß an Nordkopf werden gebaut 🚧
	BA 10	Hier wurden die letzten Abschnitte der Bodenplatte vom Tiefbahnhof fertig gestellt ✅
	BA 11	liegt über der S-Bahn und wurde mit Spannbetonbrücken gebaut. ✅ SK24 (Nordeingang) ist betoniert ✅ https://youtu.be/zuSUWow9j8A
✅	BA 12	
	BA 13	Nur noch die Kranaussparung in D6
	BA 14	
	BA 15	Nur noch die Kranaussparung in D9
✅	BA 16	
	BA 17	Nur noch die Kranaussparung in D2
✅	BA 18	Brillenwandkelche B1 und B2 zum Anschluß an Südkopf sind gebaut ✅





Südkopf: Bauabschnitt 19-25:

	BA 19/20	BA20 ist der Nesenbachdüker unter BA19 ✅
	BA 21	Südeingang und Notausgänge auf BA19 und BA21 müssen noch gebaut werden
✅	BA 22	…liegt unter den Zulauftunneln der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie ✅
✅	BA 23	…war die alte Haltestelle Staatsgalerie mit ihren Zulauftunneln. Betonage letzter Abschnitt 2.9.2022 ✅ (Deckenverstärkung am 8.9.2022) ➡️ Alle Zulauftunnel ✅✅✅
✅	BA 24	Rohbau Schwallbauwerk Süd ✅
✅	BA 25	



8. November 2022

IG BÜRGER

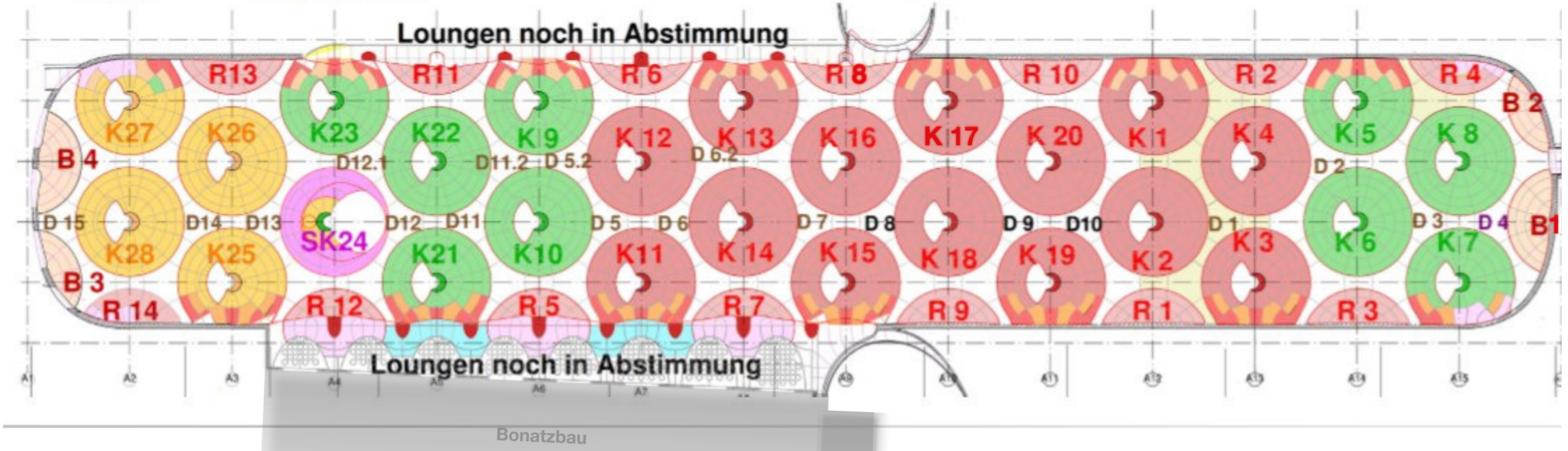


https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-BA-12-Trogwand-Nord/S21-BA-12-Trogwand-Nord.jpg

8. November 2022

Backup: Original Schalungsfolie





Bonatzbau

https://de.strabag-newsroom.com/pressreleases/zueblin-mit-stuttgart-21-kelchstuetzen-nominiert-fuer-bauma-innovationspreis-2019-2825347

Copyright Züblin