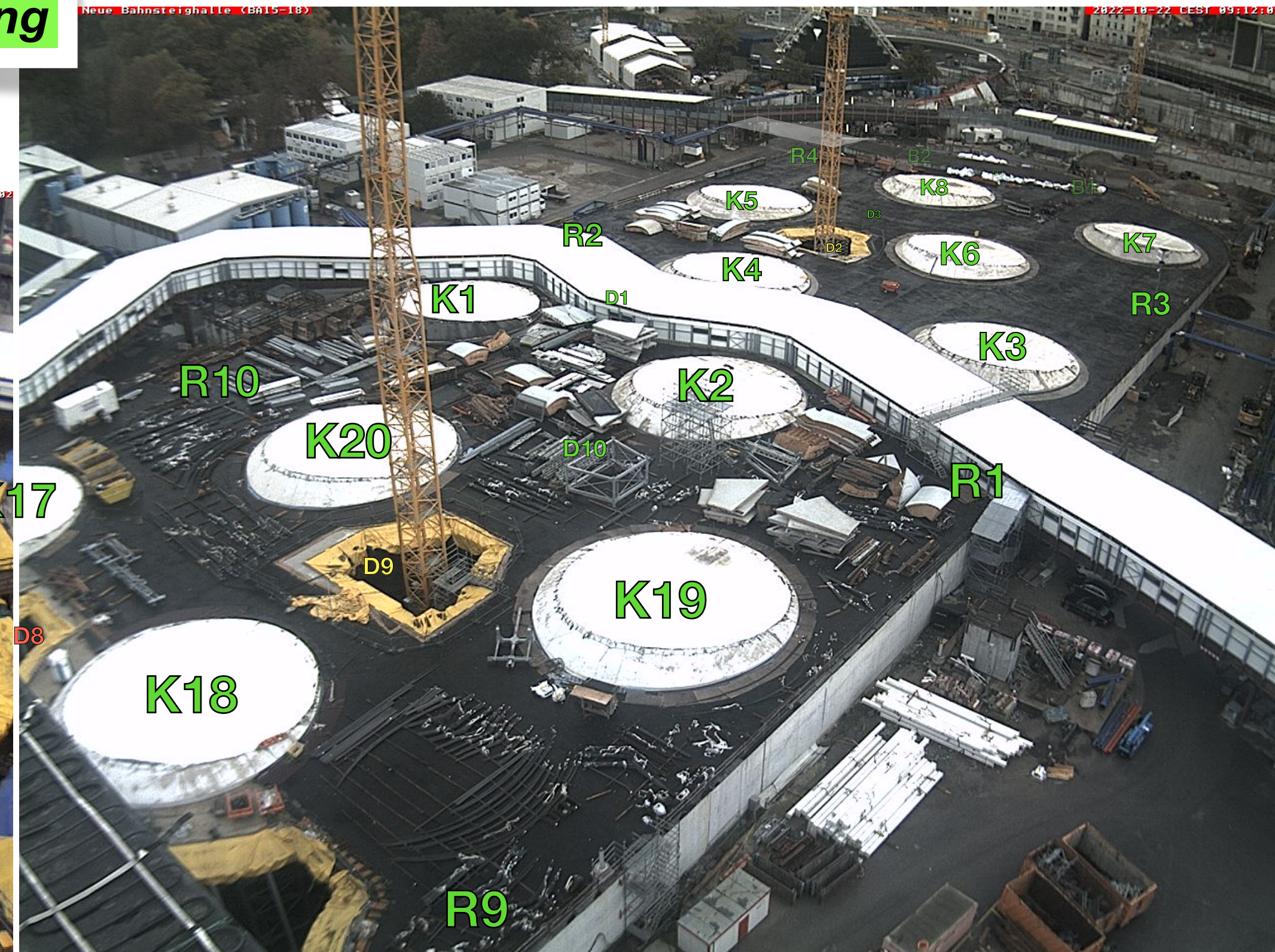
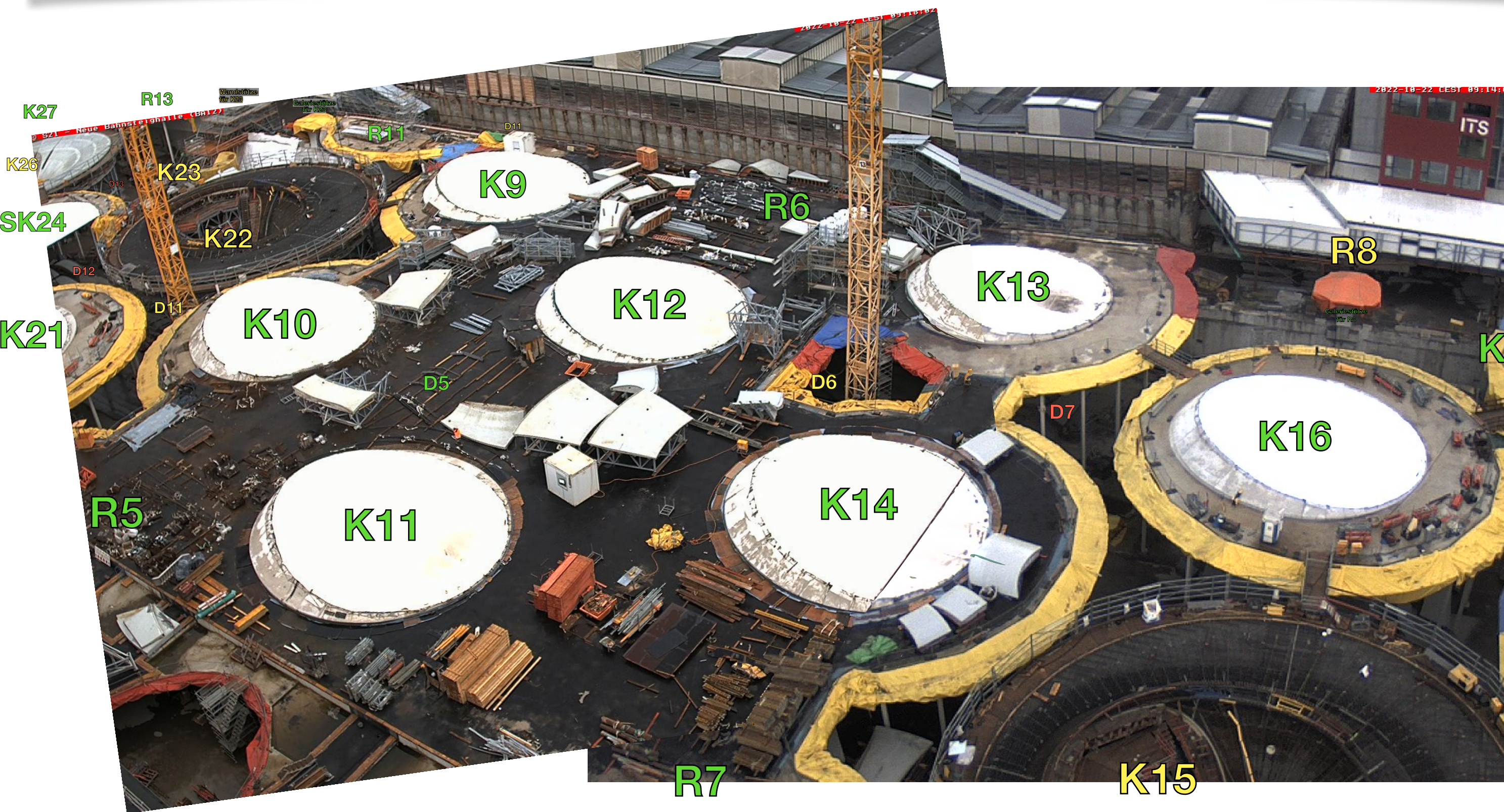


B4	D 15	K27 4.6.2022	Kran	R13 20.9.2022	D 13	HUTZE K23	D 12	R11 8.4.2022	D 11	K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	Kran	K13 19.6.2021	D 7	R8	D 8	K17 5.2.2022	D 9	R10 26.5.2021	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	Kran	K5 5.9.2020	D 3	R4 3.3.2021	D 4	B2 15.12.2021
		K28 27.11.2021		K26		SK24 12.3.2022		K22		K10 9.3.2019		K12 30.5.2020		K14 14.12.2019		K16 20.8.2022		K18 27.6.2020		K20 18.11.2020		K4 1.2.2020		K6 27.2.2021		K8 2.5.2020				
		R14 12.7.2022		K25 1.10.2022		R12		K21 2.7.2022		R5 30.10.2020		K11 16.12.2020		R7 9.9.2021		K15		R9 7.12.2021		K19 17.4.2021		R1 30.6.2018		K3 7.9.2019		R3 11.7.2020		K7 4.9.2021		



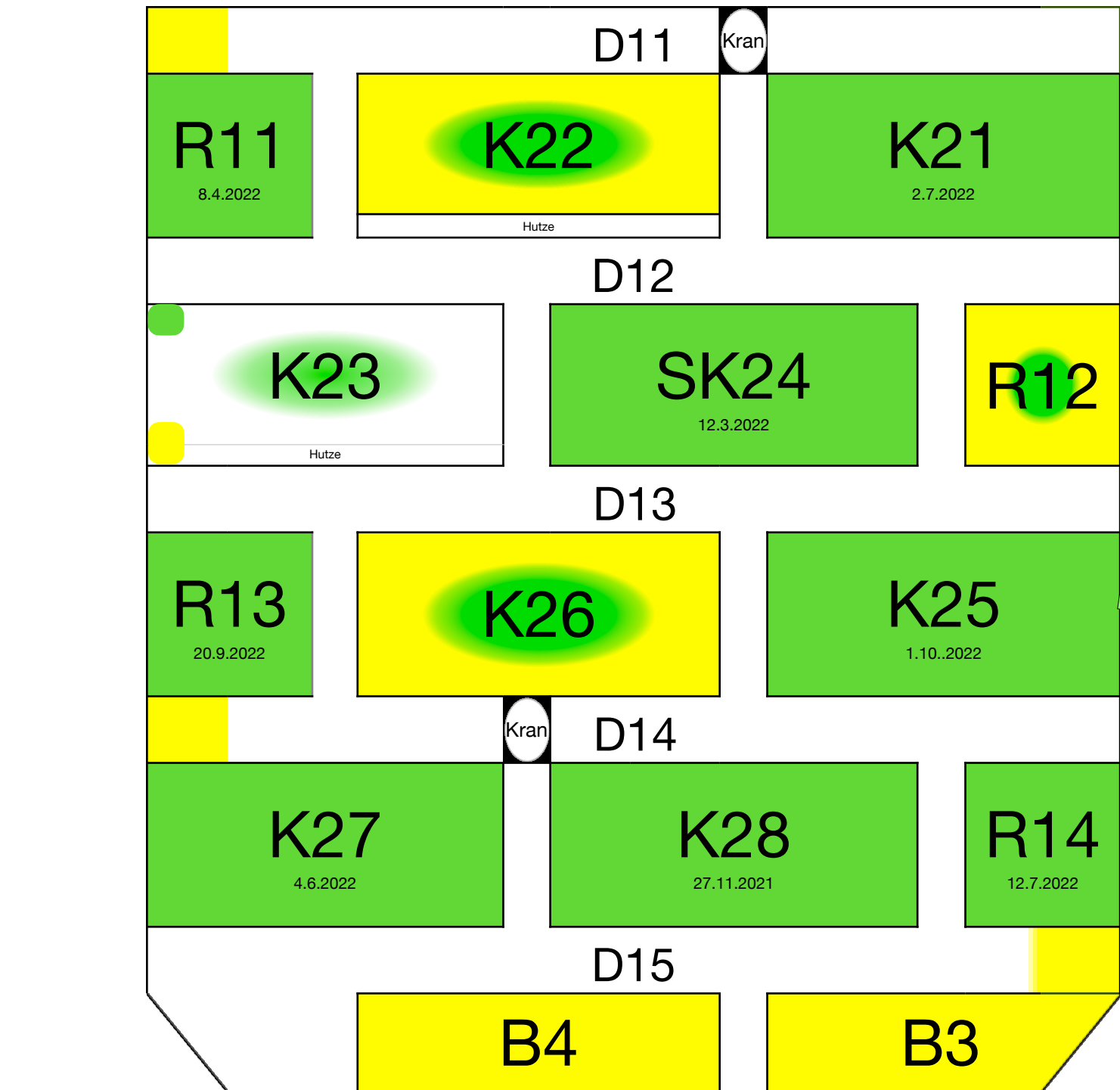
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse



Insgesamt fertig: 24 Kelchstützen, alle 28 Kelchfüße ✓, 12 Restkelche, 2 Brillenwandkelche und 5 (8) Schwindgassen

Gleis:	8	7	6	5	4	3	2	1
BA11:								
Bahnsteig:								
BA10:								

Spannbetonbrücken ✓



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

23. Oktober 2022



Beschriftung durch S21Bau.TV

23. Oktober 2022

- Rot: nicht begonnen**
- Gelb: wird gebaut**
- Grün: ist betoniert**

✓ Gebaut:	...muss noch:	davon im Bau:
➔ 24 Kelchstützen	4	K22 und K15; K26: Schalung
➔ 0 Glasgitter	28+3	
➔ 12 Restkelche	2	R12: Schalung
➔ 2 Brillenwandkelche	2	B4, B3
✓ 28 Kelchfüße		
➔ 16 Galeriestützen ✓ und 1 Wandstütze	1	Lehrgerüst Wandstütze K23
➔ 5 Schwindgassen und 3 mit Kranausschnitt	7	D14; Schalung bei: D11, D15
➔ 4 Lounge-Deckenplattenabschnitte	5	
➔ 2 Lounge-Oberlichtgruppen	6	

