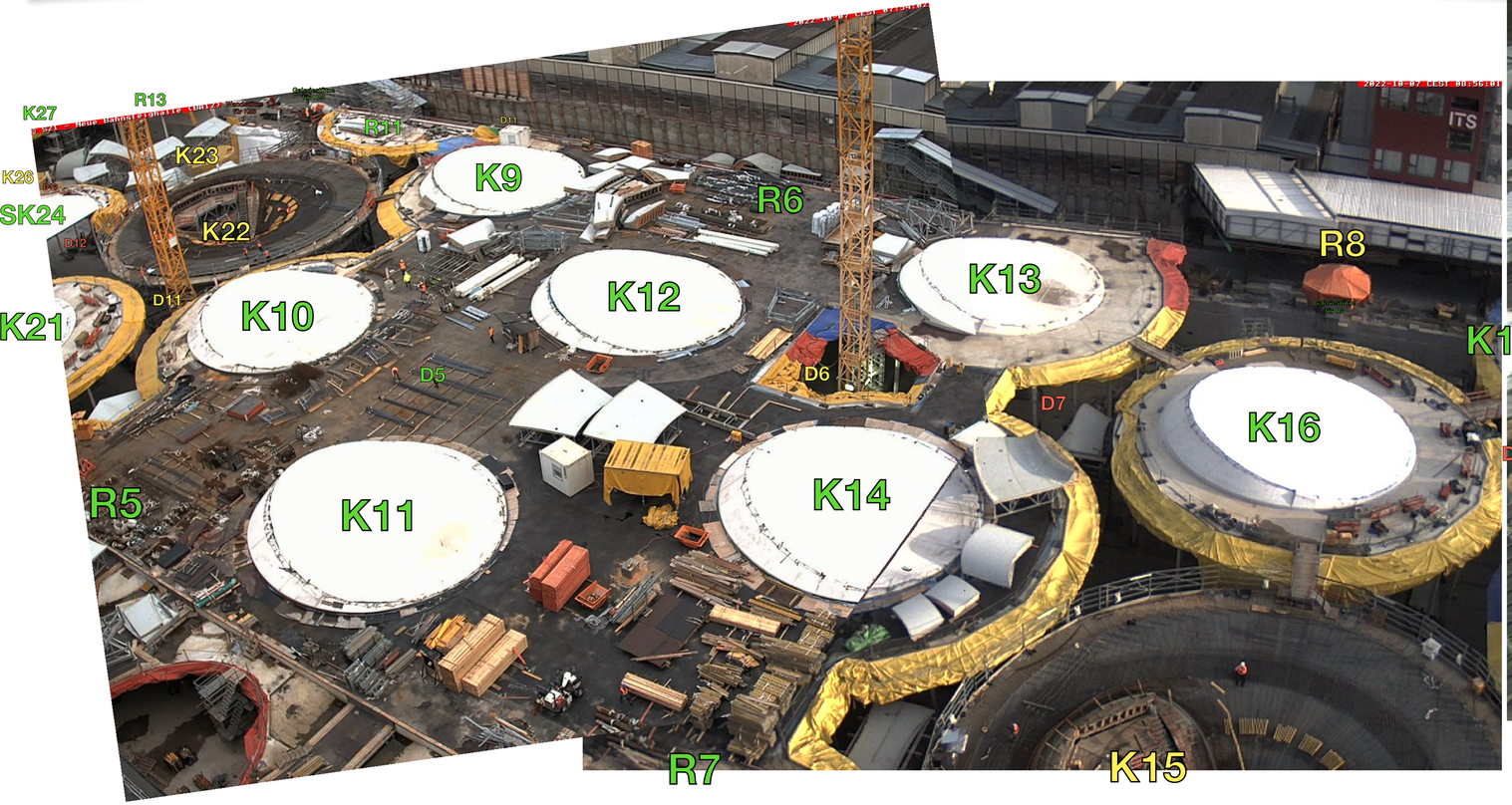
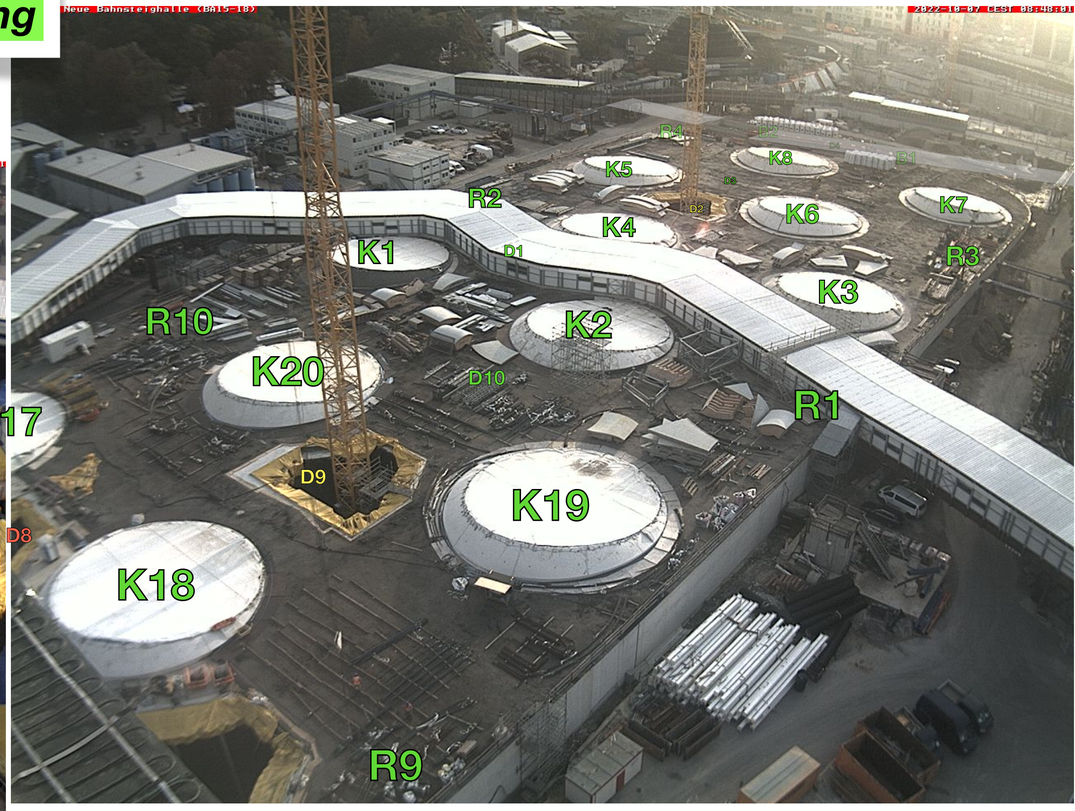


Fertig: ***24 Kelchstützen, 28 Kelchfüße ✅, 12 Restkelche, 2 Brillenwandkelche, 5 Schwindgassen komplett und 3 Schwindgassen mit Kranaussparung***



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg



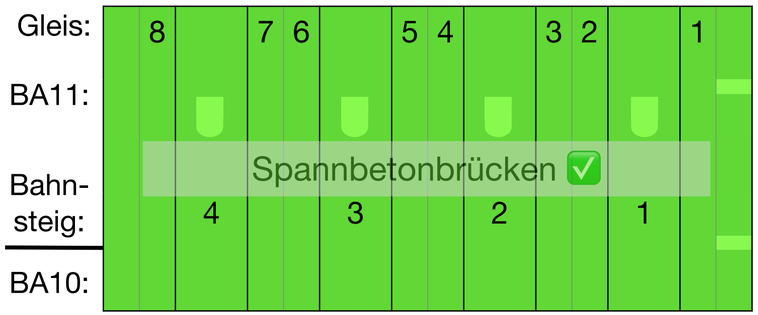
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg

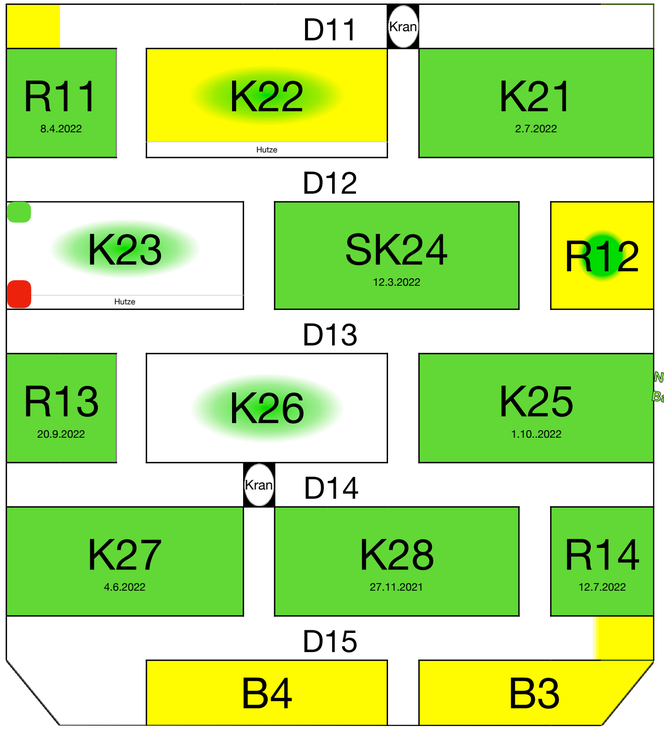
K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

7. Oktober 2022

IG BÜRGER

Insgesamt fertig: *24 Kelchstützen, alle 28 Kelchfüße ✅, 12 Restkelche, 2 Brillenwandkelche und 5 (8) Schwindgassen*







https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg

K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

7. Oktober 2022

IG BÜRGER

Beschriftung durch S21Bau.TV

7. Oktober 2022

😴 **Rot: nicht begonnen**

🚧 **Gelb: wird gebaut**

✅ **Grün: ist betoniert**

✅ **Gebaut:**	**...muss noch:**	🚧 **davon im Bau:**
➡ 24 **K**elchstützen	4	K22 und K15
➡ 0 Glasgitter	28+3	
➡ 12 **R**estkelche	2	R12
➡ 2 **B**rillenwandkelche	2	B4 und B3
➡ **28 Kelchfüße**	✅	
➡ 16 Galeriestützen ✅ und 1 Wandstütze	1	
➡ 5 Schwindgassen und 3 mit Kranausschnitt	7	D11 und D15
➡ 4 Lounge-Deckenplattenabschnitte	5	
➡ 2 Lounge-Oberlichtgruppen	6	



Betonage der Kelche und Schwindgassen. Montage der Glasgitter.

		Kelchblüte	Kelchfuß ✅	Hutze	Glasgitter
1	K1	20. Oktober 2018	✅ 10.06.2017	✅ 28.11.2018	
2	K10	9. März 2019	✅ 19.04.2018	✅ 03.04.2019	
3	K2	16. April 2019	✅ 03.08.2017	✅ 22.05.2019	
4	K3	7. September 2019	✅ 20.12.2017	✅ 02.10.2019	
5	K9	26. Oktober 2019	✅ 15.05.2018	✅ 20.11.2019	
6	K14	14. Dezember 2019	✅ 12.11.2018	✅ 03.02.2020	
7	K4	1. Februar 2020	✅ 10.10.2017	✅ 07.03.2020	
8	K8	2. Mai 2020	✅ 16.12.2019	✅ 03.06.2020	
9	K12	30. Mai 2020	✅ 05.11.2019	✅ 08.07.2020	
10	K18	27. Juni 2020	✅ 17.02.2020	✅ 11.08.2020	
11	K5	5. September 2020	✅ 01.03.2019	✅ 15.10.2020	
12	K20	18. November 2020	✅ 09.07.2020	✅ 05.12.2020	
13	K11	16. Dezember 2020	✅ 03.06.2020	✅ 29.01.2021	
14	K6	Berg-fest 27. Februar 2021	✅ 12.04.2019	✅ 30.03.2021	
15	K19	17. April 2021	✅ 27.08.2020	✅ 12.05.2021	
16	K13	19. Juni 2021	✅ 15.12.2018	✅ 16.07.2021	
17	K7	4. September 2021	✅ 05.12.2020	✅ 07.10.2021	
18	K28	27. November 2021	✅ 08.06.2021	—	
19	K17	5. Februar 2022	✅ 17.05.2020	✅ 01.03.2022	
20	SK24	12. März 2022	✅ 28.09.2021	—	
21	K27	4. Juni 2022	✅ 30.04.2021	—	
22	K21	2. Juli 2022	✅ 10.02.2022	✅ 27.07.2022	
23	K16	20. August 2022	✅ 05.06.2019	✅ 09.09.2022	
24	K25	1. Oktober 2022	✅ 12.11.2021	—	
25	K22	🚧	✅ 25.02.2022		
27	K15	🚧	✅ 09.05.2019		
26	K26		✅ Letzter Kelchfuß! 28.04.2022	—	
28	K23		✅ 20.01.2022		

Das tatsächliche Datum kann bei alten Daten einige Tage versetzt sein.

		Restkelch	
1	R1	30. Juni 2018	
2	R2	8. Dezember 2018	
3	R6	15. Februar 2020	
4	R3	11. Juli 2020	
5	R5	30. Oktober 2020	
6	R4	3. März 2021	
7	R10	26. Mai 2021	
8	R7	9. September 2021	
9	R9	7. Dezember 2021	
10	R11	8. April 2022	
11	R14	12. Juli 2022	
12	R13	20. September 2022	
14	R12	🚧	
13	R8		

		Brillenwandkelch	
1	B1	29. Juli 2021	
2	B2	15. Dezember 2021	
3	B4	🚧	
4	B3		

		Schwindgasse	
1	D1	20. Januar 2021	
2	D2	1.9.2021 bis auf die Kranaussparung	
3	D5	29. Juni 2021	
4	D10	16. Dezember 2021	
5	D4	14. Juni 2022	
6	D3	25. Januar 2022	
7	D6	2.8.2022 bis auf die Kranaussparung	
8	D9	27.4.2022 bis auf die Kranaussparung	
9	D11	🚧	
10	D15	🚧	
11	D7		
12	D8		
13	D14		
14	D13		
15	D12		

		Glasgitter Süd und Mitte	
1			
2			
3			

7. Oktober 2022

IG BÜRGER

✅ Nordkopf: Bauabschnitt 1-8:

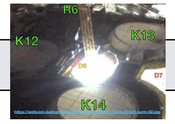


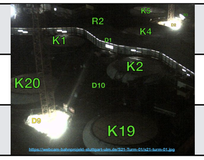


✅	BA 1	Rohbau Schwallbauwerk Nord ✅
✅	BA 2	Die alte Bahndirektion ruht nun auf dem fertigen Tunnel ✅
✅	BA 3	
✅	BA 4-7	…sind die neuen SSB Stadtbahntunnel für die U5-U7 und U12 ✅ https://youtu.be/i_jPqltSn4c
✅	BA 8	…mit den vier Notausgängen Nord ✅

Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:

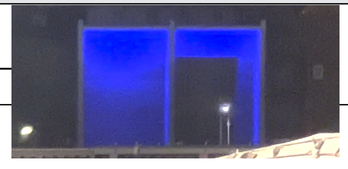
	BA 9	Brillenwandkelche B3 und B4 zum Anschluß an Nordkopf werden gebaut 🚧
	BA 10	Hier wurden die letzten Abschnitte der Bodenplatte vom Tiefbahnhof fertig gestellt ✅
	BA 11	liegt über der S-Bahn und wurde mit Spannbetonbrücken gebaut. ✅ SK24 (Nordeingang) ist betoniert ✅
✅	BA 12	
	BA 13	Nur noch die Kranaussparung in D6
	BA 14	
	BA 15	Nur noch die Kranaussparung in D9
✅	BA 16	
	BA 17	Nur noch die Kranaussparung in D2
✅	BA 18	Brillenwandkelche B1 und B2 zum Anschluß an Südkopf sind gebaut ✅





Südkopf: Bauabschnitt 19-25:

	BA 19/20	BA20 ist der Nesenbachdüker unter BA19 ✅
	BA 21	Südeingang und Notausgänge auf BA19 und BA21 müssen noch gebaut werden
✅	BA 22	…liegt unter den Zulauftunneln der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie ✅
✅	BA 23	…war die alte Haltestelle Staatsgalerie mit ihren Zulauftunneln. Betonage letzter Abschnitt 2.9.2022 ✅ (Deckenverstärkung am 8.9.2022) ➡️ Alle Zulauftunnel ✅✅✅
✅	BA 24	Rohbau Schwallbauwerk Süd ✅
✅	BA 25	



7. Oktober 2022

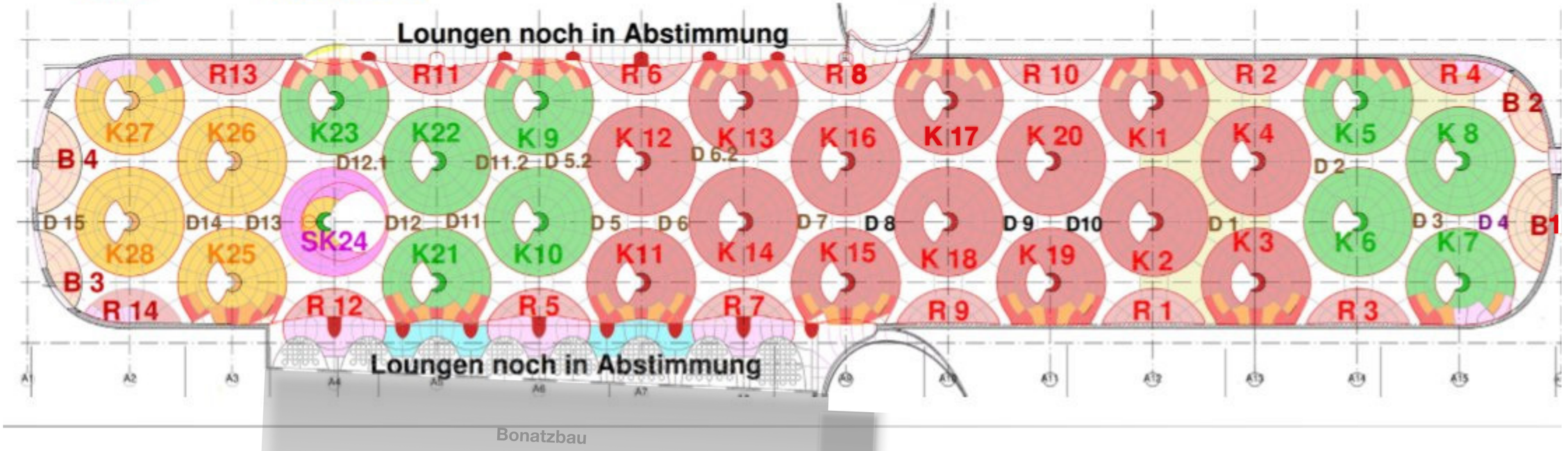
IG BÜRGER


K15
Wandstütze
K15
Galeriestütze
R7
K14
K11
R5
D5
K21
K10
K12
K22
K9
K26
K27
R6
D6
D7
K13
K16
D8
R8
7. Oktober 2022
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg


S21 - Südkopf
2022-10-07 CEST 09:00:02
Stadtbahntunnel ✅
BA22 ✅
BA21 ✅
BA19/20 ✅
Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie ✅
Notausgang Süd
Flügel der Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Rückwand Südeingang
Aufzug
Notausgang Süd
Seitenwand Südeingang
Treppenansatz
Rolltreppe
Seitenwand Südeingang
Treppenansatz
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Suedkopf-Dueker/S21-Suedkopf-Dueker.jpg
7. Oktober 2022

Backup: Original Schalungsfolie





Bonatzbau

https://de.strabag-newsroom.com/pressreleases/zueblin-mit-stuttgart-21-kelchstuetzen-nominiert-fuer-bauma-innovationspreis-2019-2825347

Copyright Züblin