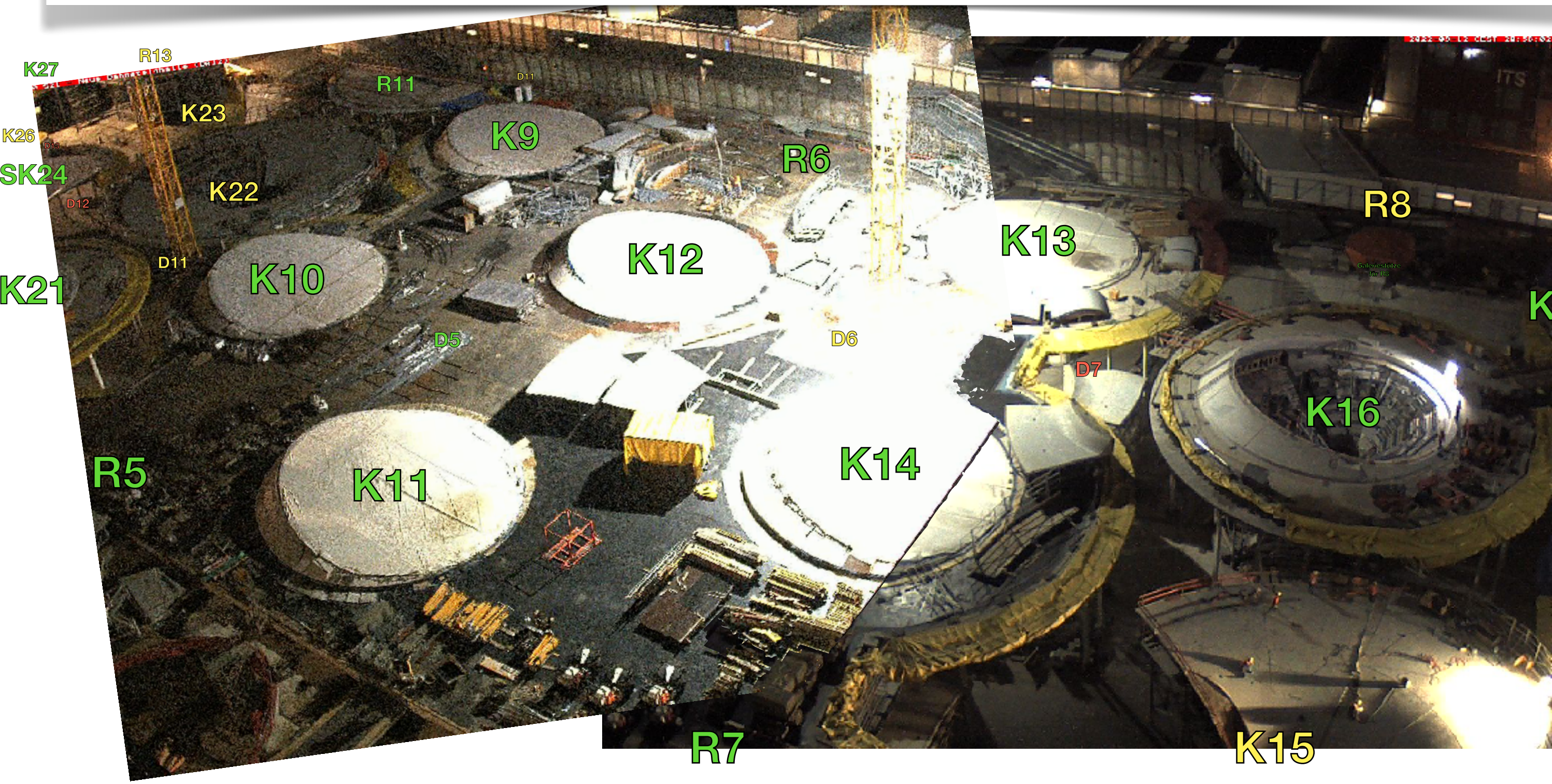


Übersicht Bahnsteighalle:

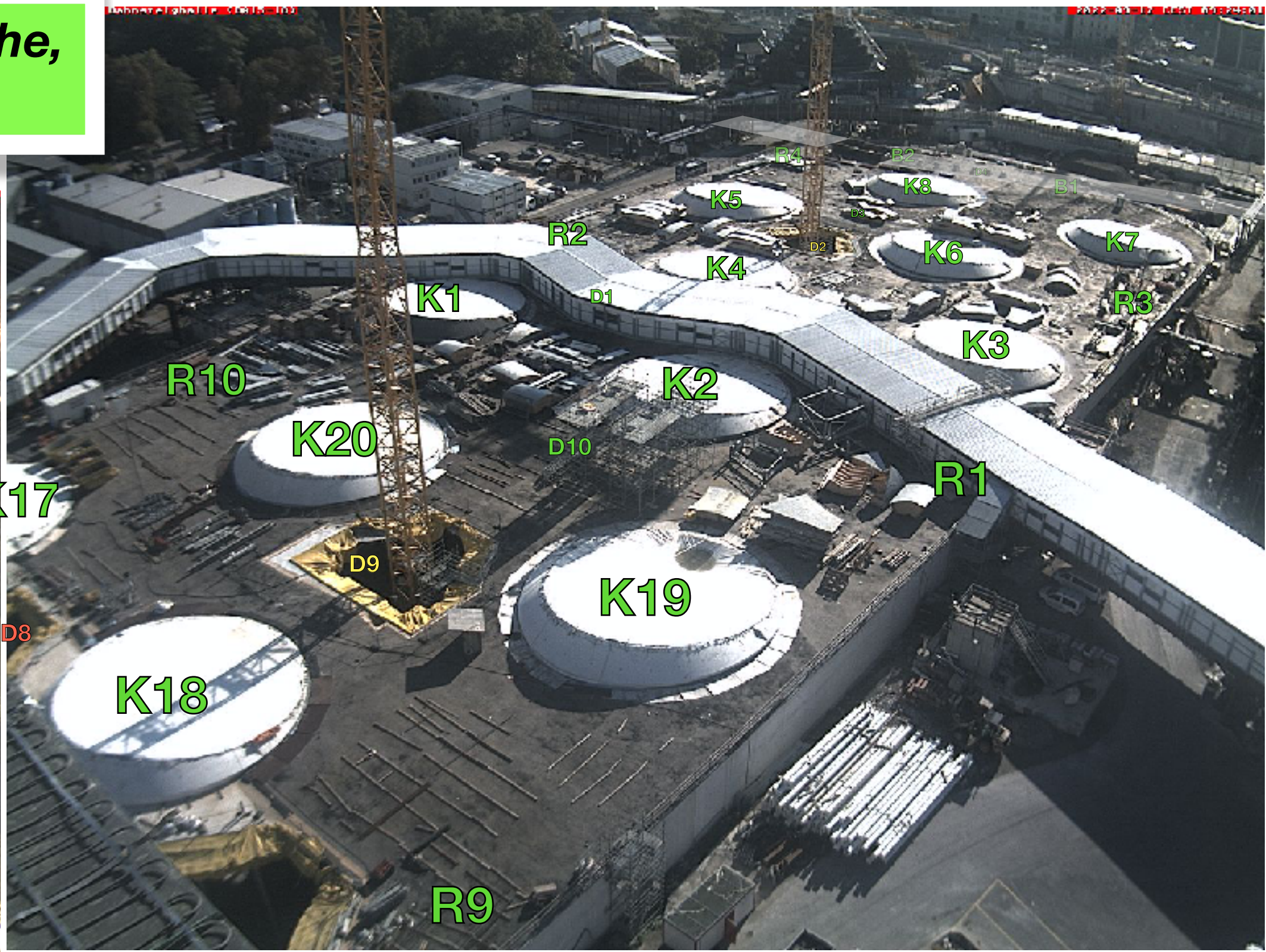
B4	D 15	K27 4.6.2022	Kran	R13	HUTZE D 13	K23	HUTZE D 12	R11 8.4.2022	D 11	K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	Kran	K13 19.6.2021	D 7	R8	HUTZE D 8	K17 5.2.2022	D 9	R10 26.5.2021	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	Kran	K5 5.9.2020	D 3	R4 3.3.2021	D 4	B2 15.12.2021
		K28 27.11.2021		K26		SK24 12.3.2022		K22		K10 9.3.2019		K12 30.5.2020		K14 14.12.2019		K16 20.8.2022		K18 27.6.2020		K20 18.11.2020		K2 16.4.2019		K4 1.2.2020		K6 27.2.2021		K8 2.5.2020		B1 29.7.2021
		R14 12.7.2022		K25		R12		K21 2.7.2022		R5 30.10.2020		K11 16.12.2020		R7 9.9.2021		K15		R9 7.12.2021		K19 17.4.2021		R1 30.6.2018		K3 7.9.2019		R3 11.7.2020		K7 4.9.2021		

Fertig: 23 Kelchstützen, 28 Kelchfüße ✓, 11 Restkelche, 2 Brillenwandkelche, 5 Schwindgassen komplett und 3 Schwindgassen mit Kranaussparung



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 12. September 2022



Beschriftung durch S21Bau.TV

12. September 2022

🤪 **Rot: nicht begonnen**

🚧 **Gelb: wird gebaut**

✅ **Grün: ist betoniert**

✅ **Gebaut:**

- ➡ 23 **Kelchstützen**
- ➡ 0 Glasgitter auf den Lichtaugen
- ➡ 11 **Restkelche**
- ➡ 2 **Brillenwandkelche**
- ➡ **28 Kelchfüße**
- ➡ 15 Galerie- und 1 Wandstütze
- ➡ 5 Schwindgassen und 3 mit Kranausschnitt
- ➡ 4 Lounge-Deckenplattenabschnitte
- ➡ 2 Lounge-Oberlichtgruppen

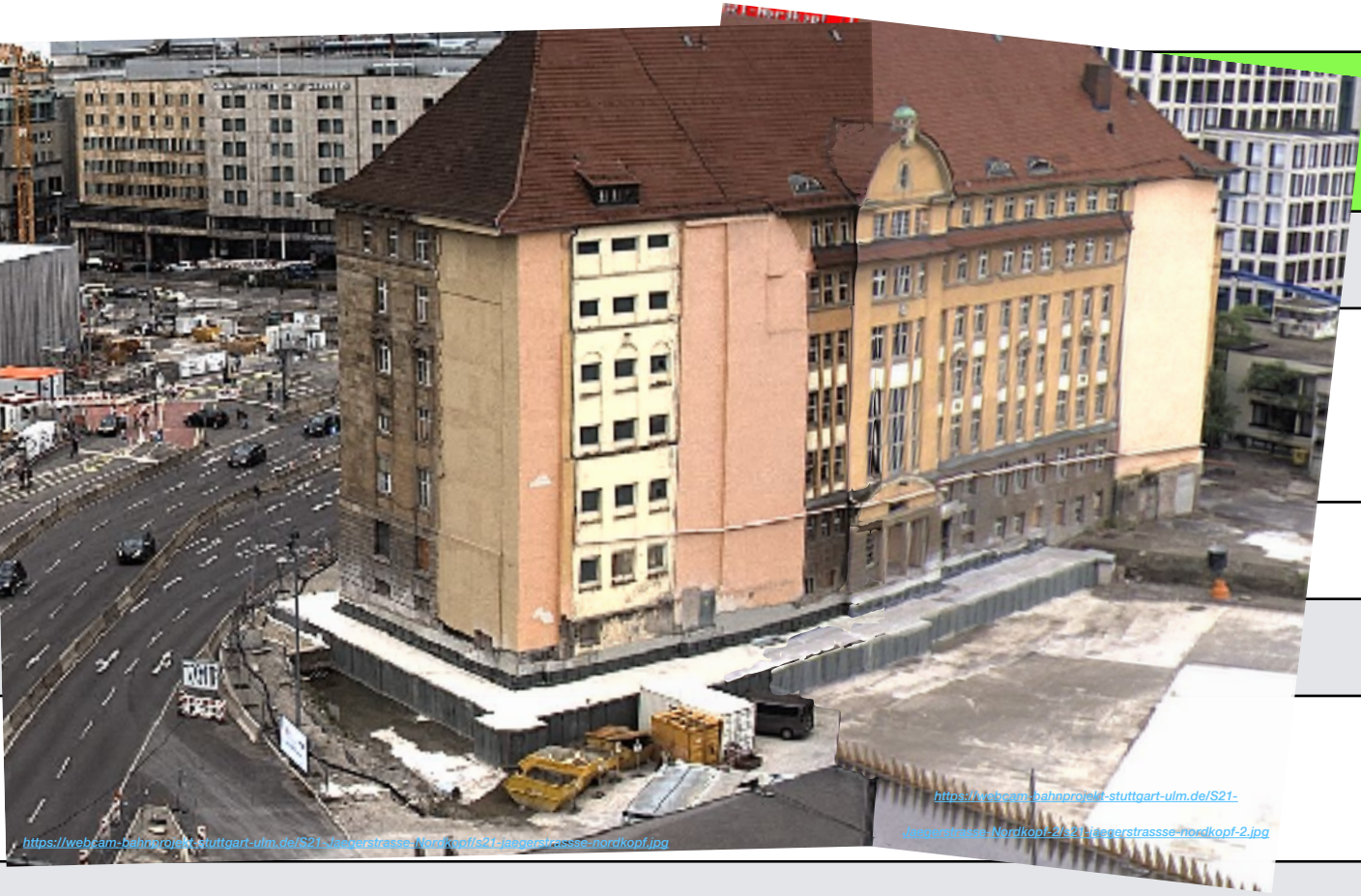
...muss noch:

5
28+3
3
2
✅
2
7
5
6

🚧 **davon im Bau:**

K25, K22 und K15
R13
B4 und B3
K23
D11 und D15



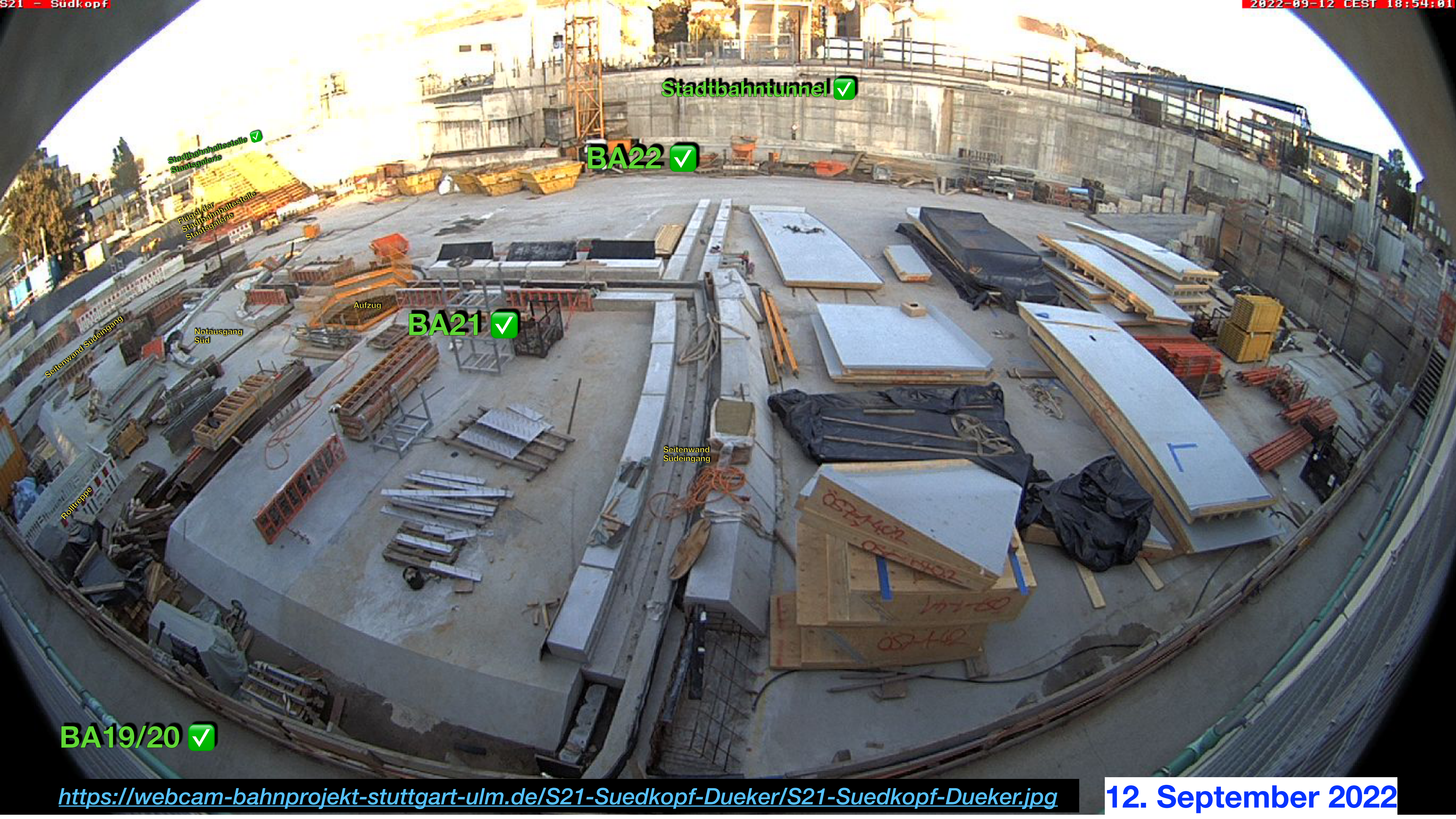
✓ Nordkopf: Bauabschnitt 1-8: 					
✓	BA 1	Rohbau Schwallbauwerk Nord ✓			
✓	BA 2	Die alte Bahndirektion ruht nun auf dem fertigen Tunnel ✓			
✓	BA 3				
✓	BA 4-7				
✓	BA 8	...sind die neuen SSB Stadtbahntunnel für die U5-U7 und U12 ✓			
✓	BA 8	...mit den vier Notausgängen Nord ✓			
Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:					
	BA 9	Brillenwandkelche B3 und B4 zum Anschluß an Nordkopf werden gebaut 🚧			
	BA 10	Hier wurden die letzten Abschnitte der Bodenplatte vom Tiefbahnhof fertig gestellt ✓			
	BA 11	liegt über der S-Bahn und wurde mit Spannbetonbrücken gebaut. ✓ SK24 (Nordeingang) ist betoniert ✓			
✓	BA 12				
	BA 13	Nur noch die Kranaussparung in D6			
	BA 14				
	BA 15	Nur noch die Kranaussparung in D9			
✓	BA 16				
	BA 17	Nur noch die Kranaussparung in D2			
✓	BA 18	Brillenwandkelche B1 und B2 zum Anschluß an Südkopf sind gebaut ✓			
Südkopf: Bauabschnitt 19-25:					
	BA 19/20	BA20 ist der Nesenbachdüker unter BA19 ✓			
	BA 21	Südausgang und Notausgänge <u>auf</u> BA19 und BA21 müssen noch gebaut werden			
✓	BA 22	...liegt unter den Zulauftunneln der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie ✓			
✓	BA 23	...war die alte Haltestelle Staatsgalerie mit ihren Zulauftunneln. Betonage letzter Abschnitt 2.9.2022 ✓ (Deckenverstärkung am 8.9.2022) ➡ Alle Zulauftunnel ✓✓✓			
✓	BA 24	Rohbau Schwallbauwerk Süd ✓			
✓	BA 25				



[https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/
S21_Tunnel_Suedkopf/S21-Tunnel-Suedkopf-1.jpg](https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21_Tunnel_Suedkopf/S21-Tunnel-Suedkopf-1.jpg)

R3

12. September 2022



Stadtbahntunnel ✓

BA22 ✓

Stadtbahnhaltestelle
Staatsgalerie ✓

Flügel der
Stadtbahnhaltestelle
Staatsgalerie

Aufzug

BA21 ✓

Notausgang
Süd

Seitenwand
Südeingang

Seitenwand
Südeingang

Rolltreppe

BA19/20 ✓



Rettungszufahrt Fernbahntunnel ✓

S-Bahn Tunnel ✓

Zwischenangriff Abstellbahnhof ✓

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Ehmannstrasse-2/S21-Ehmannstrasse-2.jpg>



<https://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/baustelle/vortrieb-und-aushub-fuer-tunnelbau/>

Zwischenangriff Rosenstein

12. September 2022