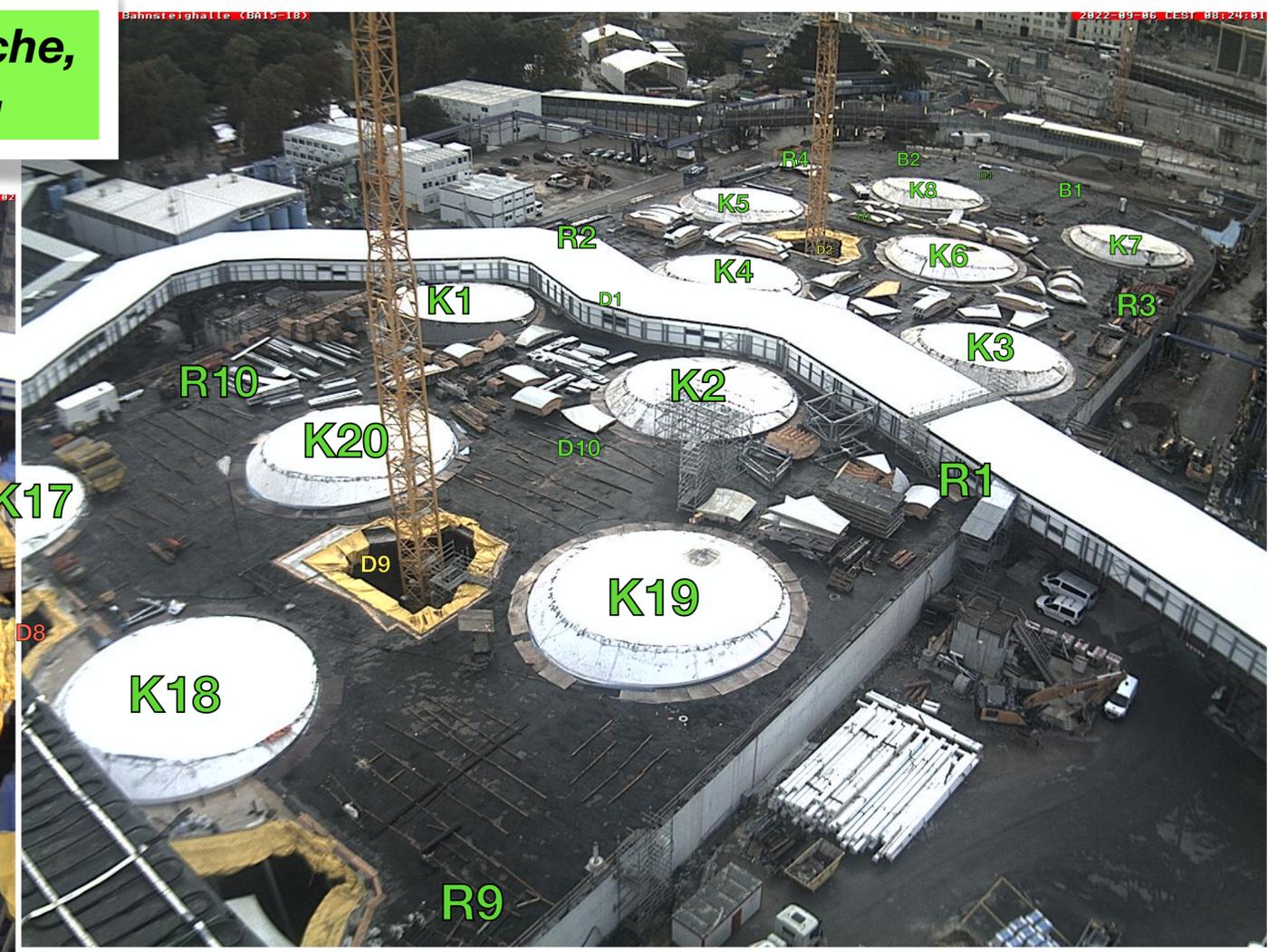
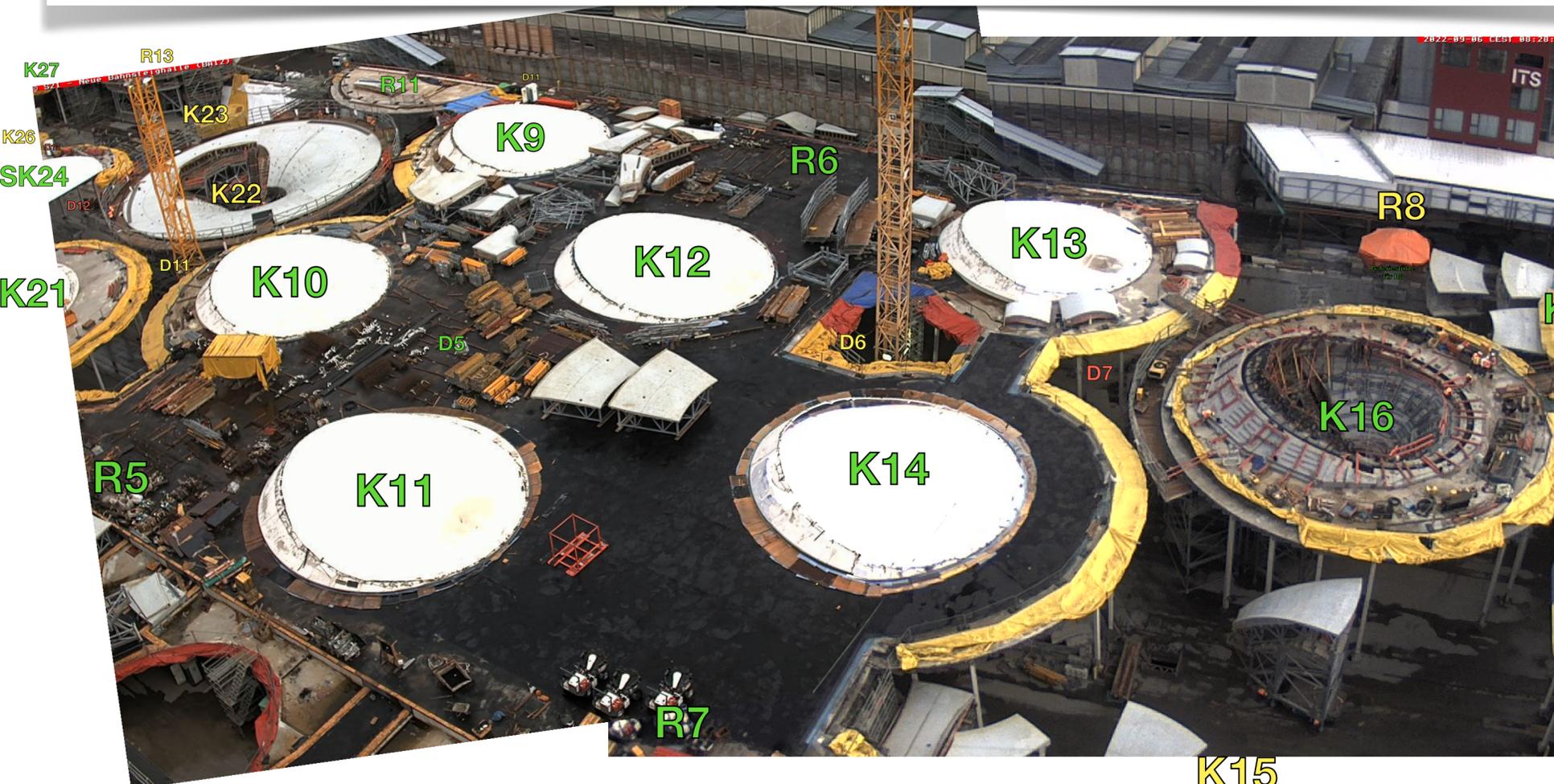


# Übersicht Bahnsteighalle: BA12-BA18 .... K1-K20 .... R1-R10 .... B1 u. B2 .... D1-D10

K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	Kran	K13 19.6.2021	D 7	R8 20.8.2022	D 8	K17 5.2.2022	D 9	R10 26.5.2021	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	Kran	K5 5.9.2020	D 3	R4 3.3.2021	D 4	B2 15.12.2021
K10 9.3.2019		K12 30.5.2020		K14 14.12.2019		K16 20.8.2022		K18 27.6.2020		K20 18.11.2020		K2 16.4.2019		K4 1.2.2020		K6 27.2.2021		K8 2.5.2020		B1 29.7.2021
R5 30.10.2020		29.6.2021		K11 16.12.2020		2.8.2022		R7 9.9.2021		R9 7.12.2021		27.4.2022		K19 17.4.2021		16.12.2021		R1 30.6.2018		20.1.2021

**Fertig: 23 Kelchstützen, 28 Kelchfüße ✓, 11 Restkelche, 2 Brillenwandkelche, 5 Schwindgassen komplett und 3 Schwindgassen mit Kranaussparung**



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

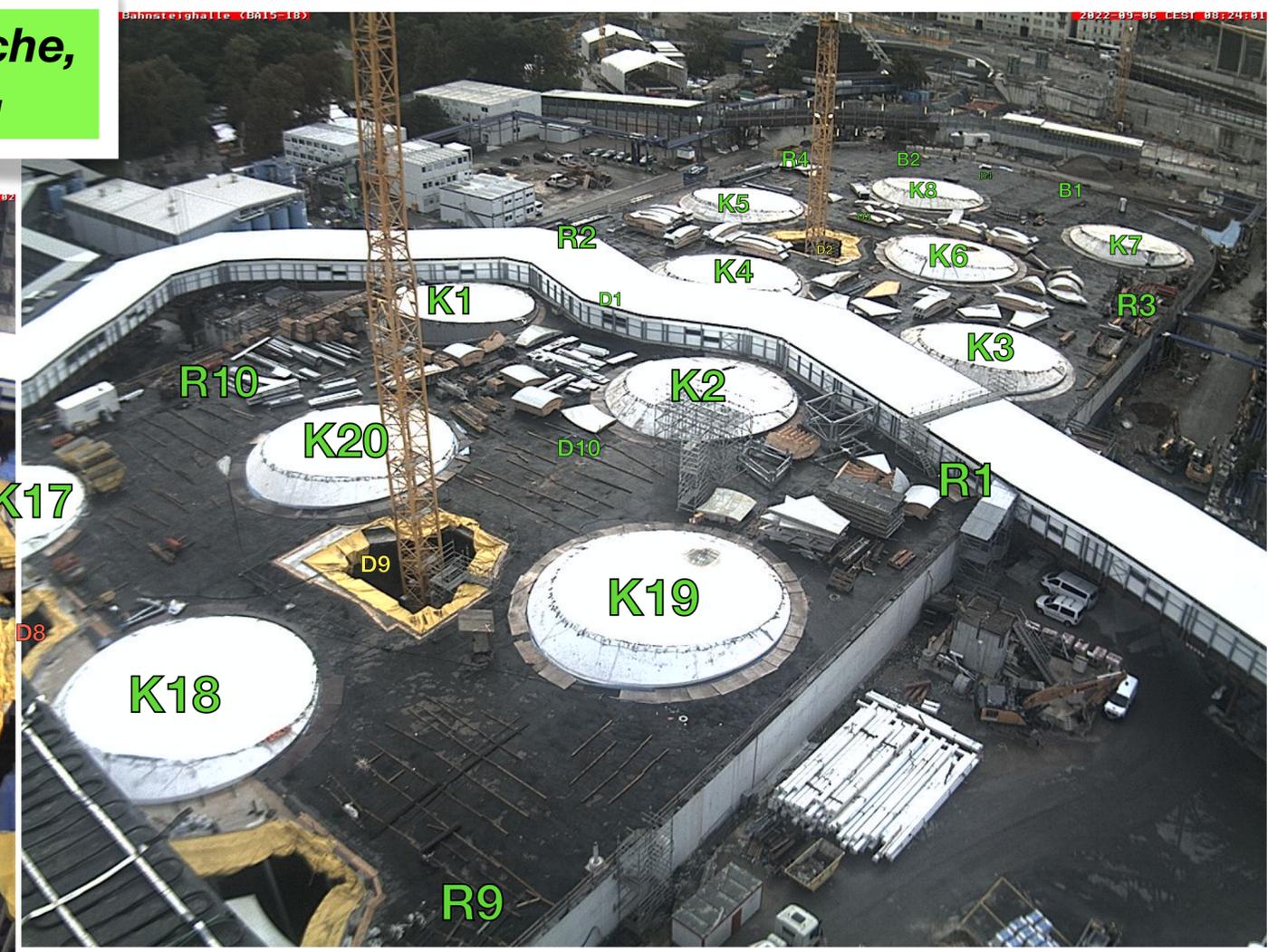
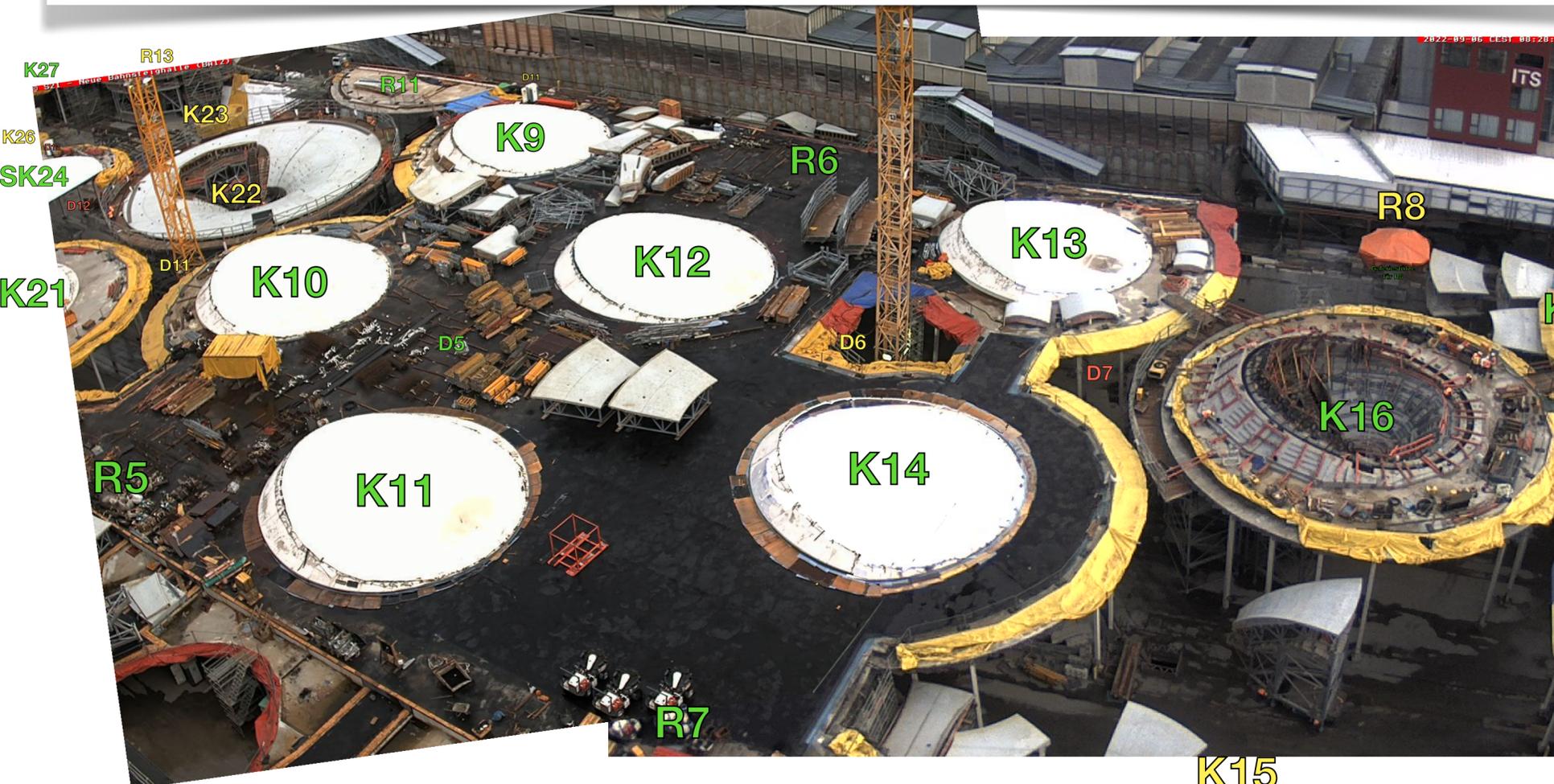
BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 6. September 2022



# Übersicht Bahnsteighalle:

B4	K27 4.6.2022	R13	K23	R11 8.4.2022	K9 26.10.2019	R6 15.2.2020	K13 19.6.2021	R8	K17 5.2.2022	R10 26.5.2021	K1 20.10.2018	R2 8.12.2018	K5 5.9.2020	R4 3.3.2021	B2	
	K28 27.11.2021	K26	SK24	K22	K10 9.3.2019	K12 30.5.2020	K14 14.12.2019	K16 20.8.2022	K18 27.6.2020	K20 18.11.2020	K2 16.4.2019	K4 1.2.2020	K6 27.2.2021	K8 2.5.2020		B1
	R14 12.7.2022	K25	R12	K21 2.7.2022	R5 30.10.2020	K11 16.12.2020	R7 9.9.2021	K15	R9 7.12.2021	K19 17.4.2021	R1 30.6.2018	K3 7.9.2019	R3 11.7.2020			

**Fertig: 23 Kelchstützen, 28 Kelchfüße ✓, 11 Restkelche, 2 Brillenwandkelche, 5 Schwindgassen komplett und 3 Schwindgassen mit Kranaussparung**



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

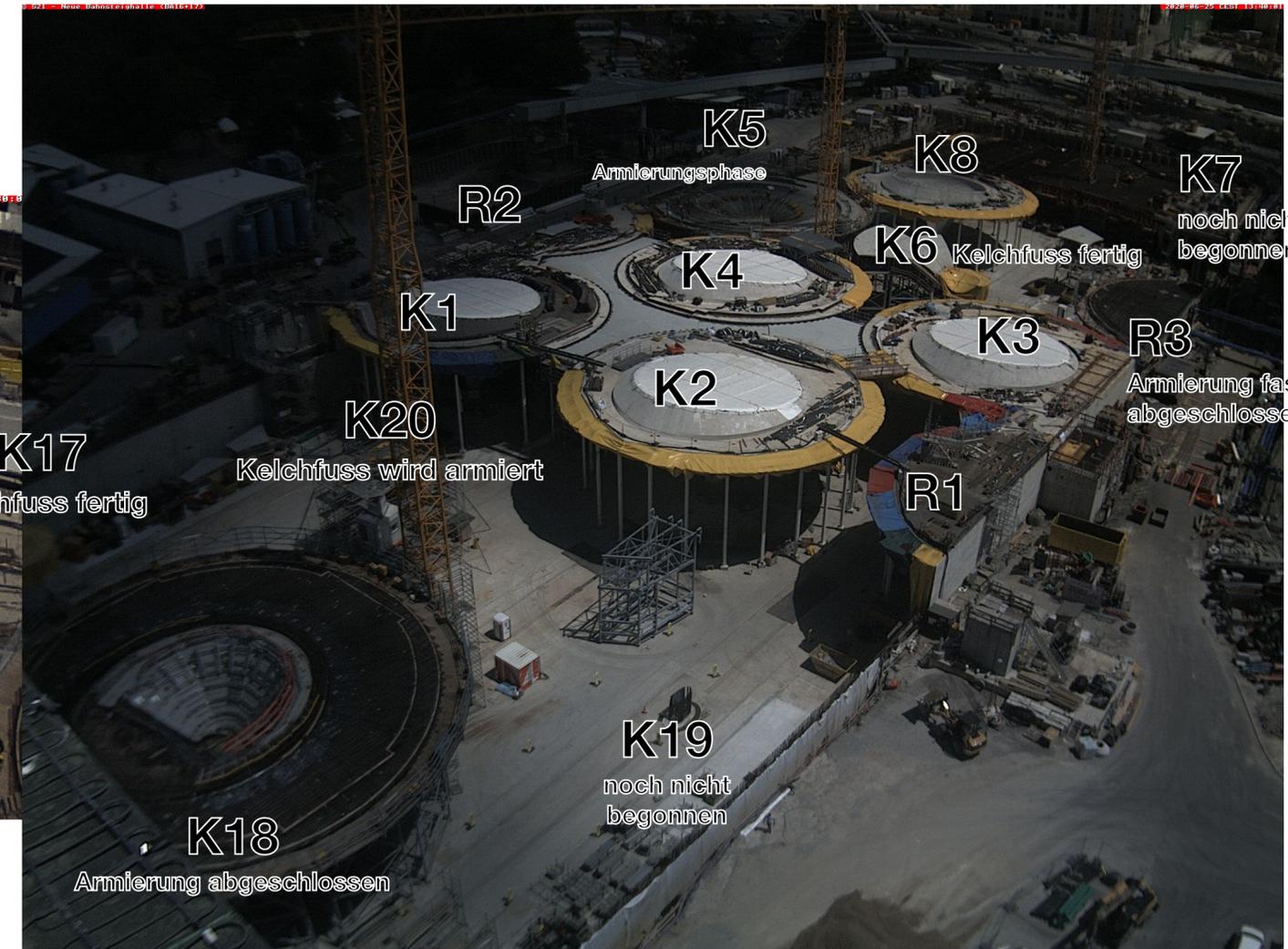
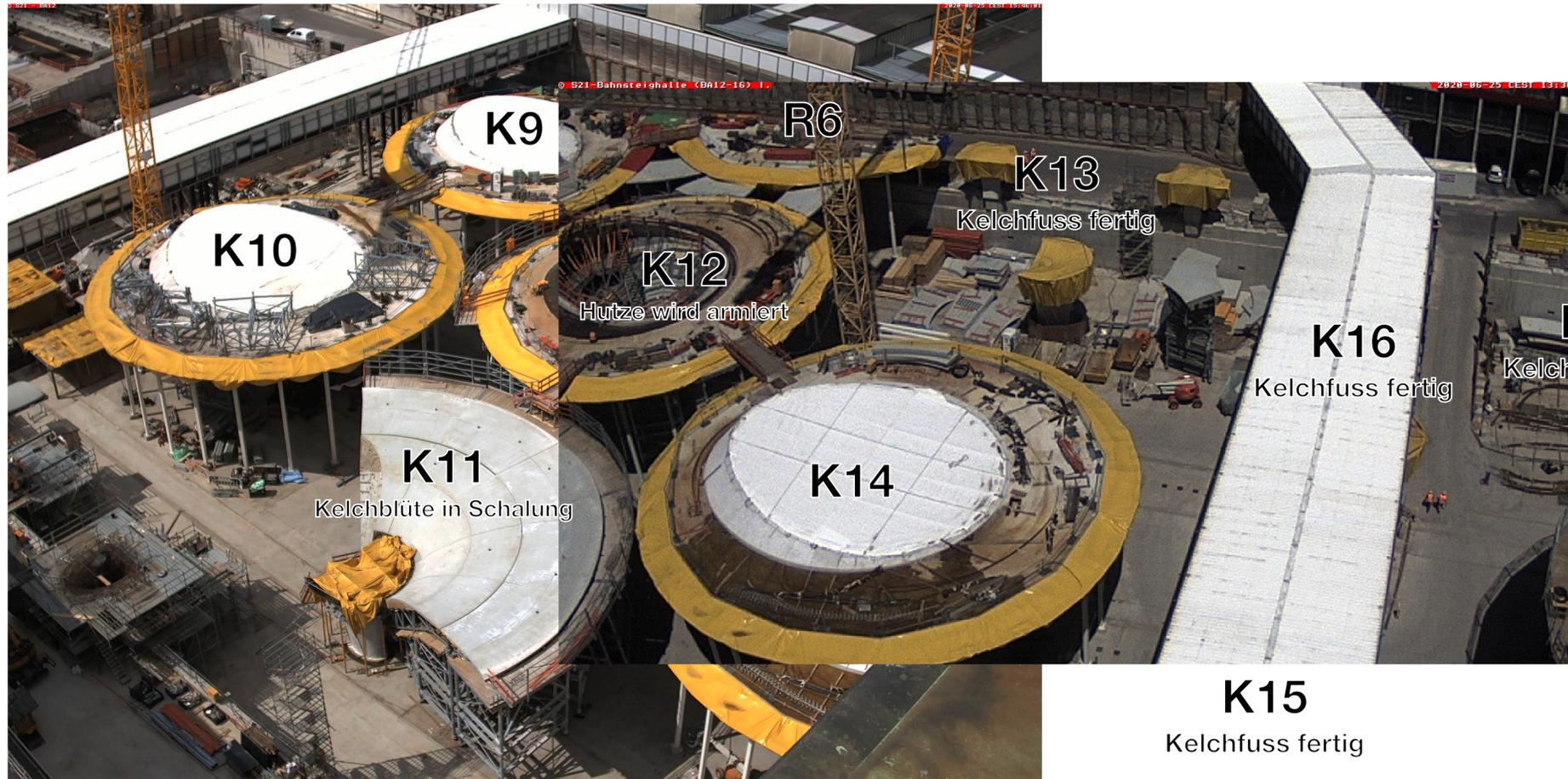
<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 6. September 2022



# Übersicht BA12 - BA18

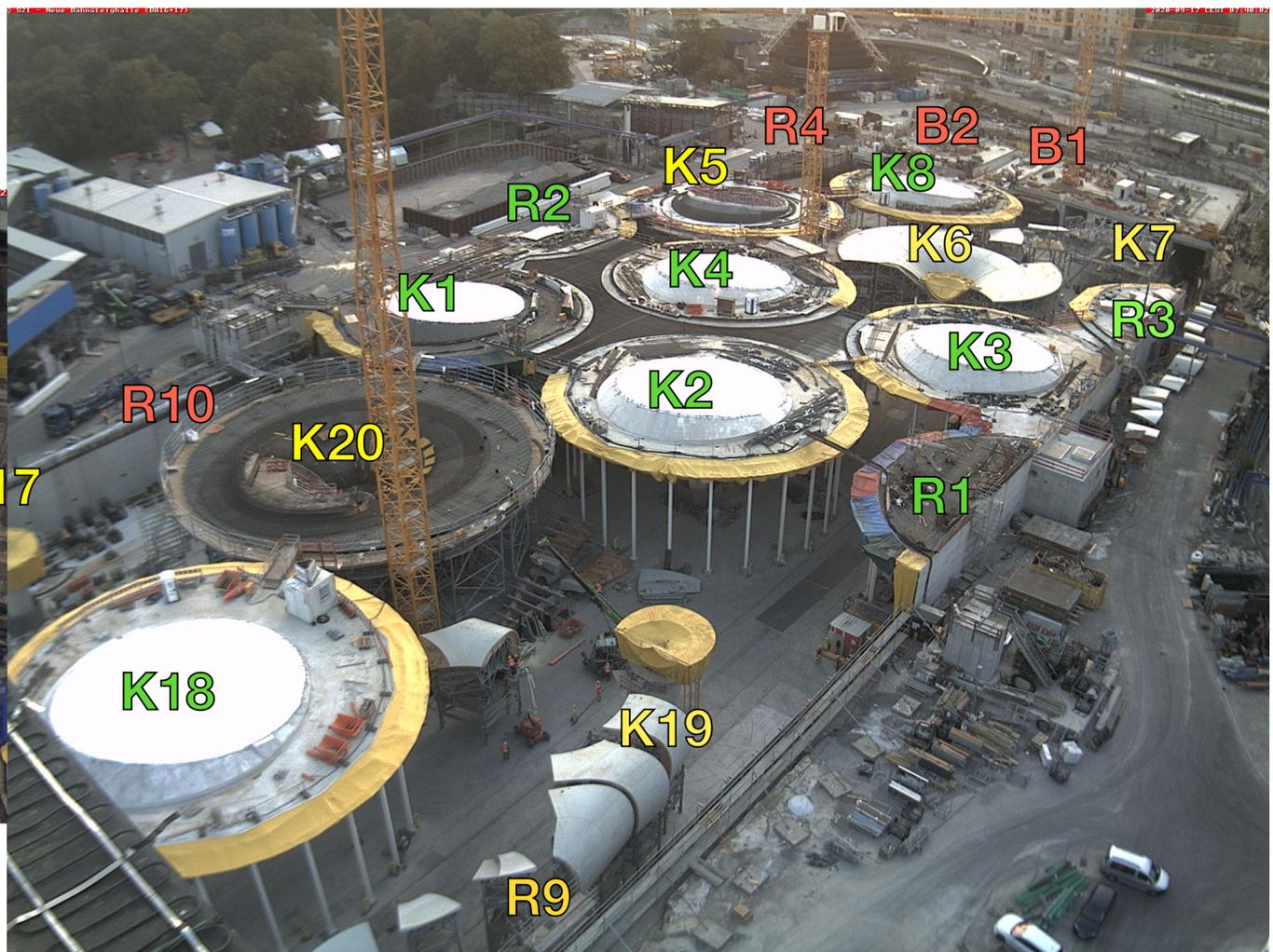
K9	R6	K13	R	K17	R	K1	R2	K5	R4	B1
K10	K12	K14	K16	K18	K20	K2	K4	K6	K8	B2
R	K11	R	K15	R	K19	R1	K3	R3	K7	



# Übersicht: BA12-BA18 .... K1-K20 .... R1-R10 .... B1 u. B2

K9	D 5	R6	D 6	K13	D 7	R8	D 8	K17	D 9	R10	D 10	K1	D 1	R2	D 2	K5	D 3	R4	D 4	B2
K10		K12		K14		K16		K18		K20		K2		K4		K6		K8		B1
R5		K11		R7		K15		R9		K19		R1		K3		R3		K7		

**Fertig: 10 Kelchstützen und 4 Restkelche**



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch

17.9.2020



**IG BÜRGER**

# Übersicht: BA9-BA11 .... K21-K28 .... R11-R14 .... B3 u. B4

Spannbetonbrücken			
4	3	2	1

D11.2		D11	
R11	K22		K21
D12.1		D12	
K23		SK24	R12
D13			
R13	K26		K25
D14			
K27		K28	R14
D15			
	B4		B3



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch

20.11.2020



IG **BÜRGER**

# Übersicht Bahnsteighalle: BA9-BA11 .... K21-K28 .... R11-R14 .... B3 u. B4 .... D11-D15

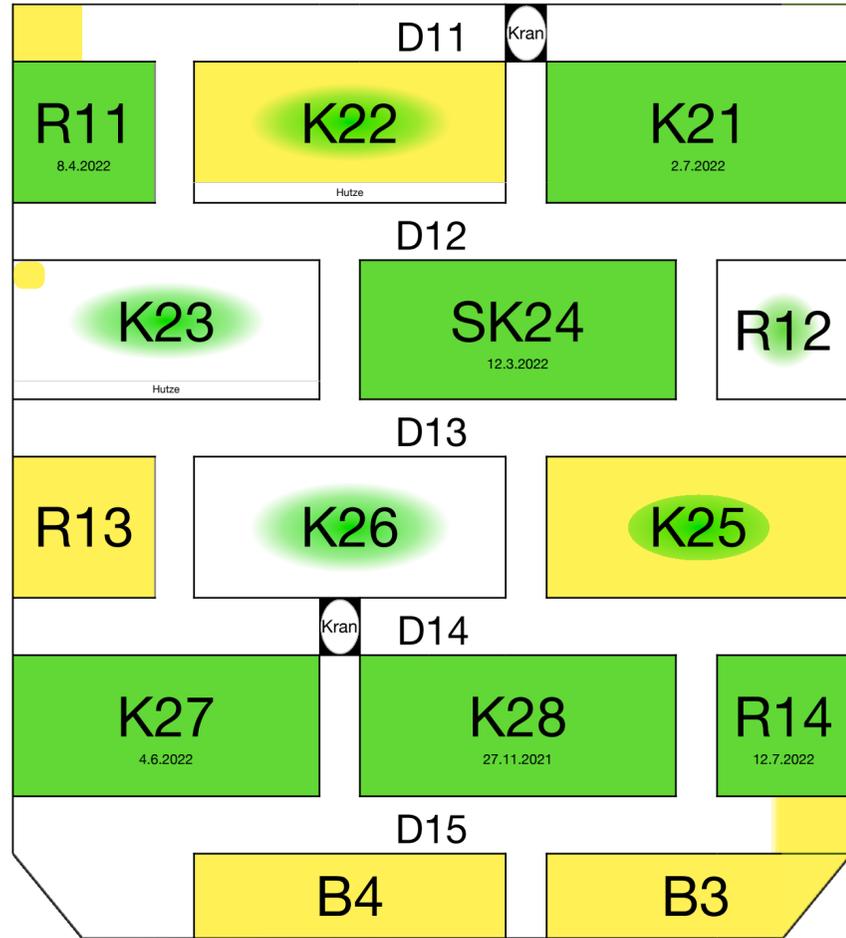
Insgesamt fertig: 23 Kelchstützen, alle 28 Kelchfüße ✓, 11 Restkelche, 2 Brillenwandkelche und 5 (8) Schwindgassen

2022-09-06 08:28:02

Gleis:	8	7	6	5	4	3	2	1
BA11:								
Bahnsteig:	Spannbetonbrücken ✓							
BA10:	4	3	2	1				



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>



BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 6. September 2022



# Beschriftung durch S21Bau.TV

6. September 2022

**Rot: nicht begonnen**

**Gelb: wird gebaut**

**Grün: ist betoniert**

## Gebaut:

- ➔ 23 Kelchstützen
- ➔ 0 Glasgitter auf den Lichtaugen
- ➔ 11 Restkelche
- ➔ 2 Brillenwandkelche
- ➔ **28 Kelchfüße**
- ➔ 15 Galerie- und 1 Wandstützen
- ➔ 5 Schwindgassen und 3 mit Kranausschnitt
- ➔ 4 Lounge-Deckenplattenabschnitte
- ➔ 2 Lounge-Oberlichtgruppen

## ...muss noch:

- 5
- 28+3
- 3
- 2
- 
- 2
- 7
- 5
- 6

## davon im Bau:

- K25 und K22
- R13
- B4 und B3
- K23
- D11 und D15

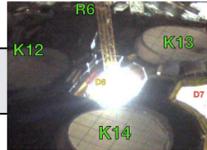
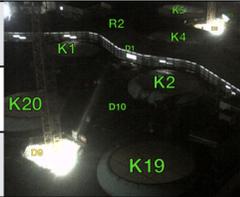


## ✓ Nordkopf: Bauabschnitt 1-8:

✓	BA 1	Rohbau Schwallbauwerk Nord ✓
✓	BA 2	Die alte Bahndirektion ruht nun auf dem fertigen Tunnel ✓
✓	BA 3	
✓	BA 4-7	...sind die neuen SSB Stadtbahntunnel für die U5-U7 und U12 ✓
✓	BA 8	...mit den vier Notausgängen Nord ✓

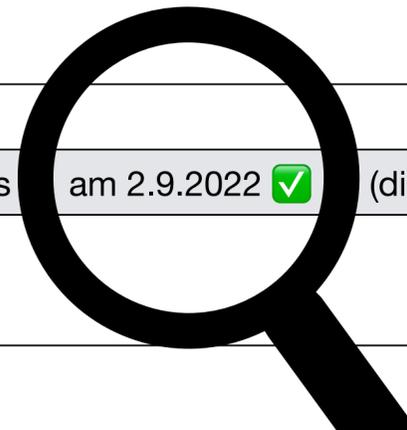


## Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:

	BA 9	Brillenwandkelche B3 und B4 zum Anschluß an Nordkopf werden gebaut 🚧
	BA 10	Hier wurden die letzten Abschnitte der Bodenplatte vom Tiefbahnhof fertig gestellt ✓
	BA 11	liegt über der S-Bahn und wurde mit Spannbetonbrücken gebaut. ✓ SK24 (Nordeingang) ist betoniert ✓
✓	BA 12	
	BA 13	Nur noch die Kranaussparung in D6 
	BA 14	
	BA 15	Nur noch die Kranaussparung in D9 
✓	BA 16	
	BA 17	Nur noch die Kranaussparung in D2
✓	BA 18	Brillenwandkelche B1 und B2 zum Anschluß an Südkopf sind gebaut ✓

## Südkopf: Bauabschnitt 19-25:

	BA 19/20	BA20 ist der Nesenbachtücker unter BA19 ✓
	BA 21	Südausgang und Notausgänge <u>auf</u> BA19 und BA21 müssen noch gebaut werden
✓	BA 22	...liegt unter den Zulauftunneln der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie ✓
✓	BA 23	...war die alte Haltestelle Staatsgalerie mit ihren Zulauftunneln. Betonage des letzten Abschnitts am 2.9.2022 ✓ (die Deckenverstärkung muss nur noch gegossen werden)
✓	BA 24	Rohbau Schwallbauwerk Süd ✓ 
✓	BA 25	



6. September 2022