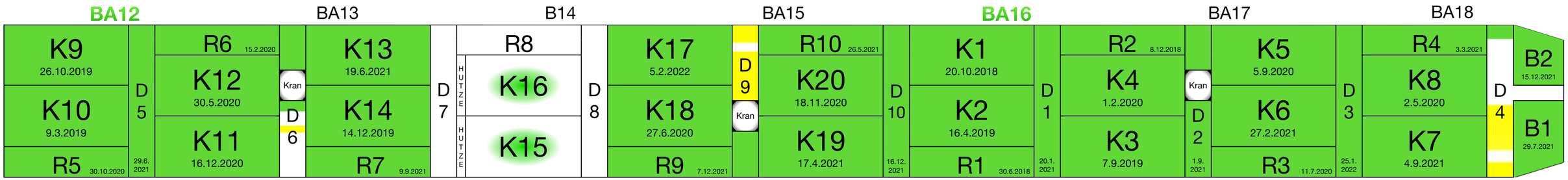
Übersicht Bahnsteighalle: BA12-BA18 .... K1-K20 .... R1-R10 .... B1 u. B2 .... D1-D10



Fertig: ***20 Kelchstützen, 27 Kelchfüße, 9 Restkelche, 2 Brillenwandkelche, 4 Schwindgassen und eine Schwindgasse mit Kranaussparung***

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg

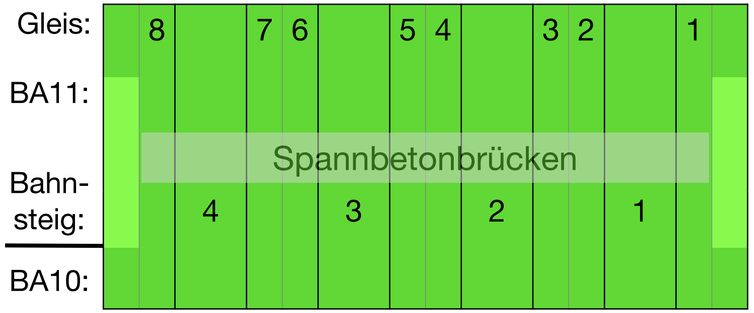
BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse

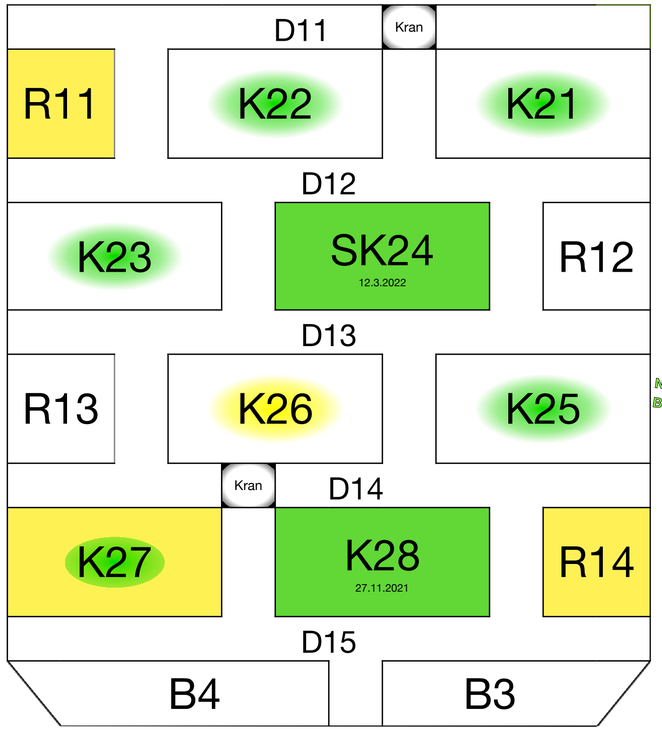
12. März 2022

IG BÜRGER

Übersicht Bahnsteighalle: BA9-BA11 .... K21-K28 .... R11-R14 .... B3 u. B4 .... D11-D15

Insgesamt fertig: *20 Kelchstützen, 27 Kelchfüße, 9 Restkelche, 2 Brillenwandkelche und 4 Schwindgassen*





https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch

BA 10 und 11:
Grün: Bahnsteigkante
Blau: Fahrbahnen

Seitenwandkante

12. März 2022

IG BÜRGER

Beschriftung durch S21Bau.TV

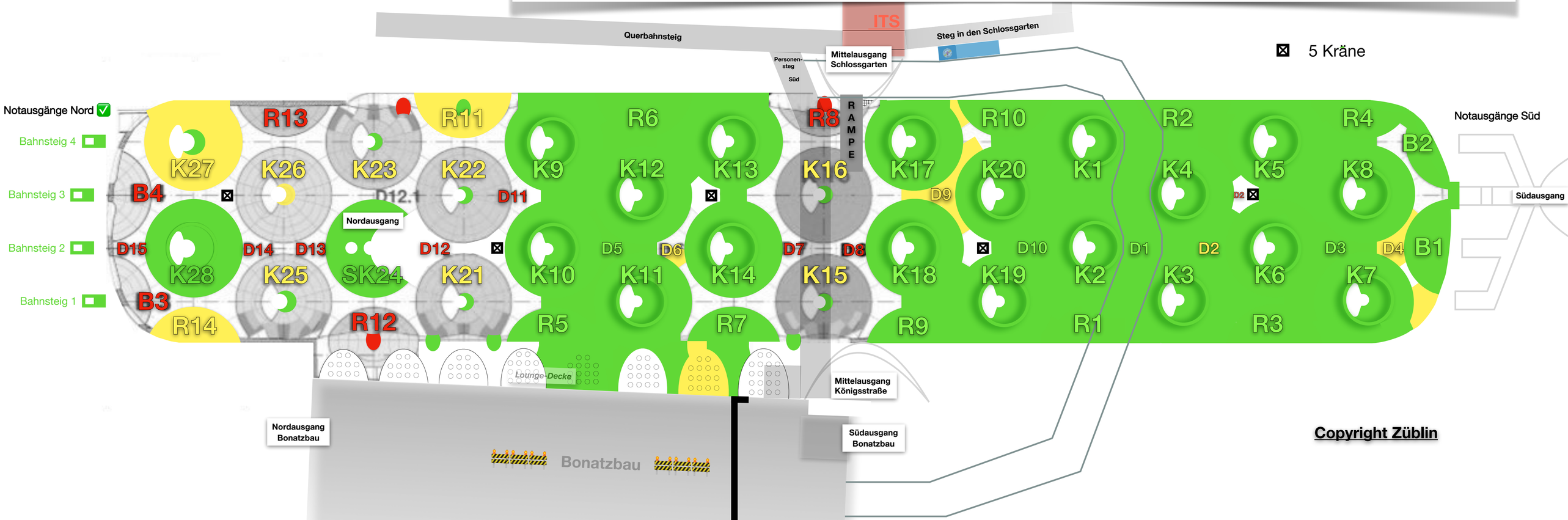
12. März 2022

😴 **Rot: nicht begonnen**

🚧 **Gelb: wird gebaut**

✅ **Grün: ist betoniert**

✅ Gebaut:	...muss noch:	🚧 davon im Bau:
➡ 20 Kelchstützen	8	K27
➡ 0 Glasgitter auf den Lichtaugen	28+3	
➡ 9 Restkelche	5	R11, R14
➡ 2 Brillenwandkelche	2	
➡ 27 Kelchfüße	1	K26
➡ 13 Galeriestützen	3	
➡ 4 Schwindgassen und 1 mit Kranausschnitt	10	D6, D9 und D4
➡ 4 Lounge-Deckenplattenabschnitte	5	
➡ 1 Lounge-Oberlichtgruppe	7	bei R7



Copyright Züblin

Betonage der Kelche und Schwindgassen. Montage der Glasgitter.

		Kelchblüte	Kelchfuß	Hutze	Glasgitter
1	K1	20. Oktober 2018	✅ 10.06.2017	✅ 28.11.2018	
2	K10	9. März 2019	✅ 19.04.2018	✅ 03.04.2019	
3	K2	16. April 2019	✅ 03.08.2017	✅ 22.05.2019	
4	K3	7. September 2019	✅ 20.12.2017	✅ 02.10.2019	
5	K9	26. Oktober 2019	✅ 15.05.2018	✅ 20.11.2019	
6	K14	14. Dezember 2019	✅ 12.11.2018	✅ 03.02.2020	
7	K4	1. Februar 2020	✅ 10.10.2017	✅ 07.03.2020	
8	K8	2. Mai 2020	✅ 16.12.2019	✅ 03.06.2020	
9	K12	30. Mai 2020	✅ 05.11.2019	✅ 08.07.2020	
10	K18	27. Juni 2020	✅ 13.02.2020	✅ 11.08.2020	
11	K5	5. September 2020	✅ 01.03.2019	✅ 15.10.2020	
12	K20	18. November 2020	✅ 09.07.2020	✅ 05.12.2020	
13	K11	16. Dezember 2020	✅ 03.06.2020	✅ 29.01.2021	
14	K6	27. Februar 2021	✅ 12.04.2019	✅ 30.03.2021	
15	K19	17. April 2021	✅ 27.08.2020	✅ 12.05.2021	
16	K13	19. Juni 2021	✅ 15.12.2018	✅ 16.07.2021	
17	K7	4. September 2021	✅ 05.12.2020	✅ 07.10.2021	
18	K28	27. November 2021	✅ 08.06.2021	-	
19	K17	5. Februar 2022	✅ 17.05.2020	✅ 01.03.2022	
20	SK24	12. März 2022	✅ 28.09.2021	-	
21	K27		✅ 30.04.2021	-	
22	K21		✅ 10.02.2022	-	
23	K22		✅ 25.02.2022		
24	K25		✅ 12.11.2021		
25	K23		✅ 20.01.2022		
26	K26			-	
27	K15		✅ 09.05.2019		
28	K16		✅ 05.06.2019		

Das Datum kann bei alten Daten einige Tage versetzt sein.

		Restkelch
1	R1	30. Juni 2018
2	R2	8. Dezember 2018
3	R6	15. Februar 2020
4	R3	11. Juli 2020
5	R5	30. Oktober 2020
6	R4	3. März 2021
7	R10	26. Mai 2021
8	R7	9. September 2021
9	R9	7. Dezember 2021
10	R11	
11	R14	
12	R13	
13	R12	
14	R8	

		Schwindgasse
1	D1	20. Januar 2021
2	D2	1.9.2021 bis auf die Kranaussparung
3	D5	29. Juni 2021
4	D10	16. Dezember 2021
5	D4	
6	D3	25. Januar 2022
7	D6	
8	D9	
9	D15	
10	D14	
11	D13	
12	D12	
13	D11	
14	D8	
15	D7	

	Brillenwandkelch
1	B1 29. Juli 2021
2	B2 15. Dezember 2021
3	B3
4	B4

	Glasgitter Süd und Mitte
1	
2	
3	

12. März 2022

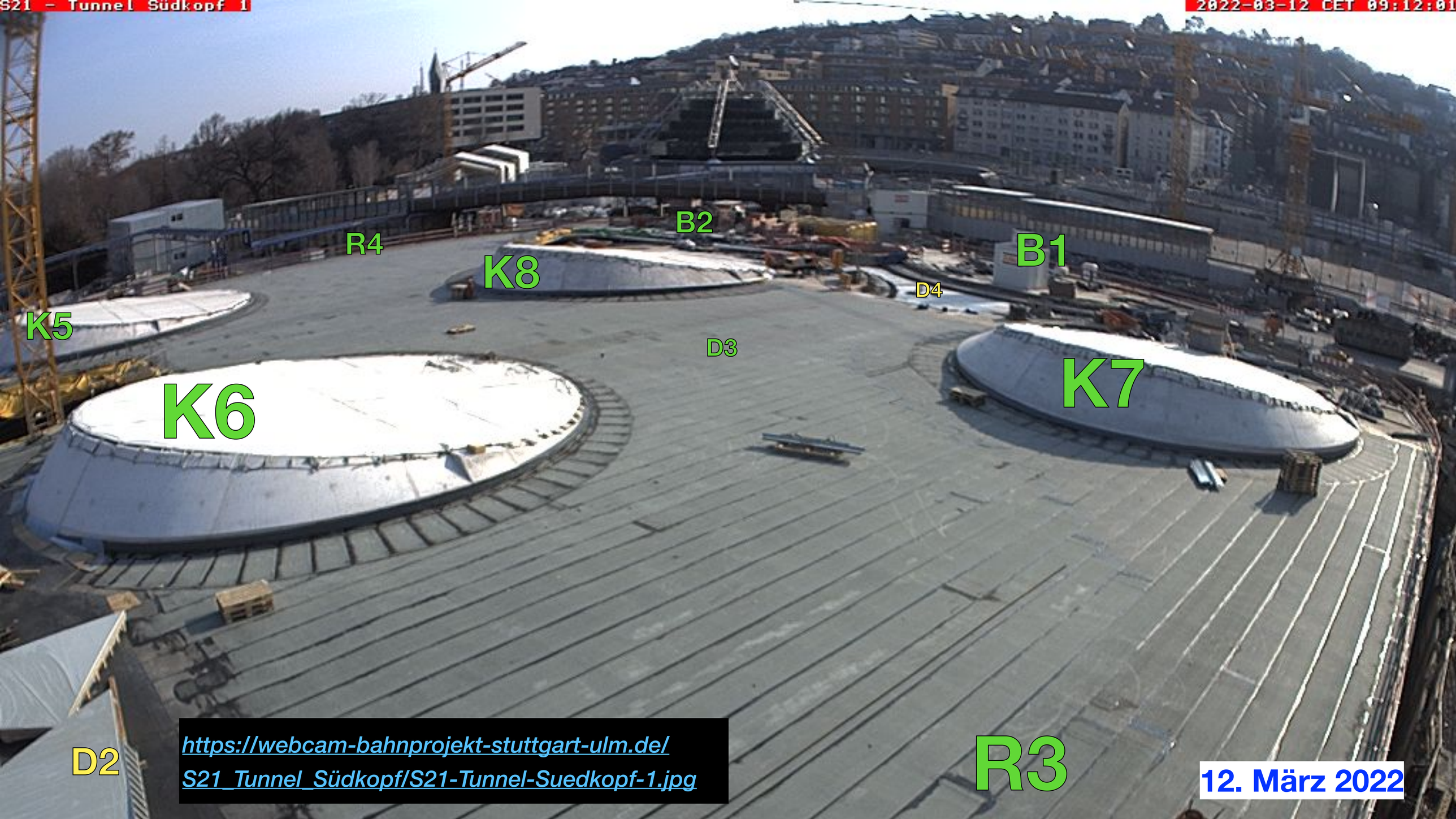
IG BÜRGER

✅	**Nordkopf: Bauabschnitt 1-8:**	
✅	BA 1	Rohbau Schwallbauwerk Nord ✅
✅	BA 2	
✅	BA 3	
✅	BA 4-7	…sind die neuen SSB Stadtbahntunnel für die U5-U7 und U12 ✅
✅	BA 8	…mit den vier Notausgängen Nord ✅
	Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:	
	BA 9	
	BA 10	Bodenplatte ist fertig. ✅ Bahnsteige sind gebaut. ✅
	BA 11	liegt über der S-Bahn und wurde mit Spannbetonbrücken gebaut. ✅ SK24 (Nordeingang) ist betoniert. ✅
✅	BA 12	
	BA 13	
	BA 14	Baulogistik Rampe ist auf der fertigen Bodenplatte angelegt.
	BA 15	
✅	BA 16	
	BA 17	Fast fertig gebaut. Lediglich die Kranaussparung in D2 fehlt noch.
	BA 18	Brillenwandkelche B1 und B2 zum Anschluß an Südkopf sind gebaut. ✅ Schwindgasse D4 wird gebaut.
	Südkopf: Bauabschnitt 19-25:	
✅	BA 19/20	BA20 ist der Nesenbachdüker unter dem Zulauftunnel. ✅ Südausgang und Notausgänge auf BA19 müssen noch gebaut werden.
	BA 21	🚧 Bodenplatte ist betoniert. ✅ Die Wände sind errichtet. ✅ Erster Abschnitt der Deckenplatte ist betoniert. ✅ Der zweite ist fertig mit Bewehrung und bekommt eine Hutze.
✅	BA 22	…liegt unter den Zugangstunneln der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie und ist komplett fertig ✅
	BA 23	…war die alte Haltestelle Staatsgalerie mit ihren Zulauftunneln. Diese sind nun abgebrochen und der Tunnelabschnitt wird gebaut 🚧
✅	BA 24	Rohbau Schwallbauwerk Süd ✅
✅	BA 25	

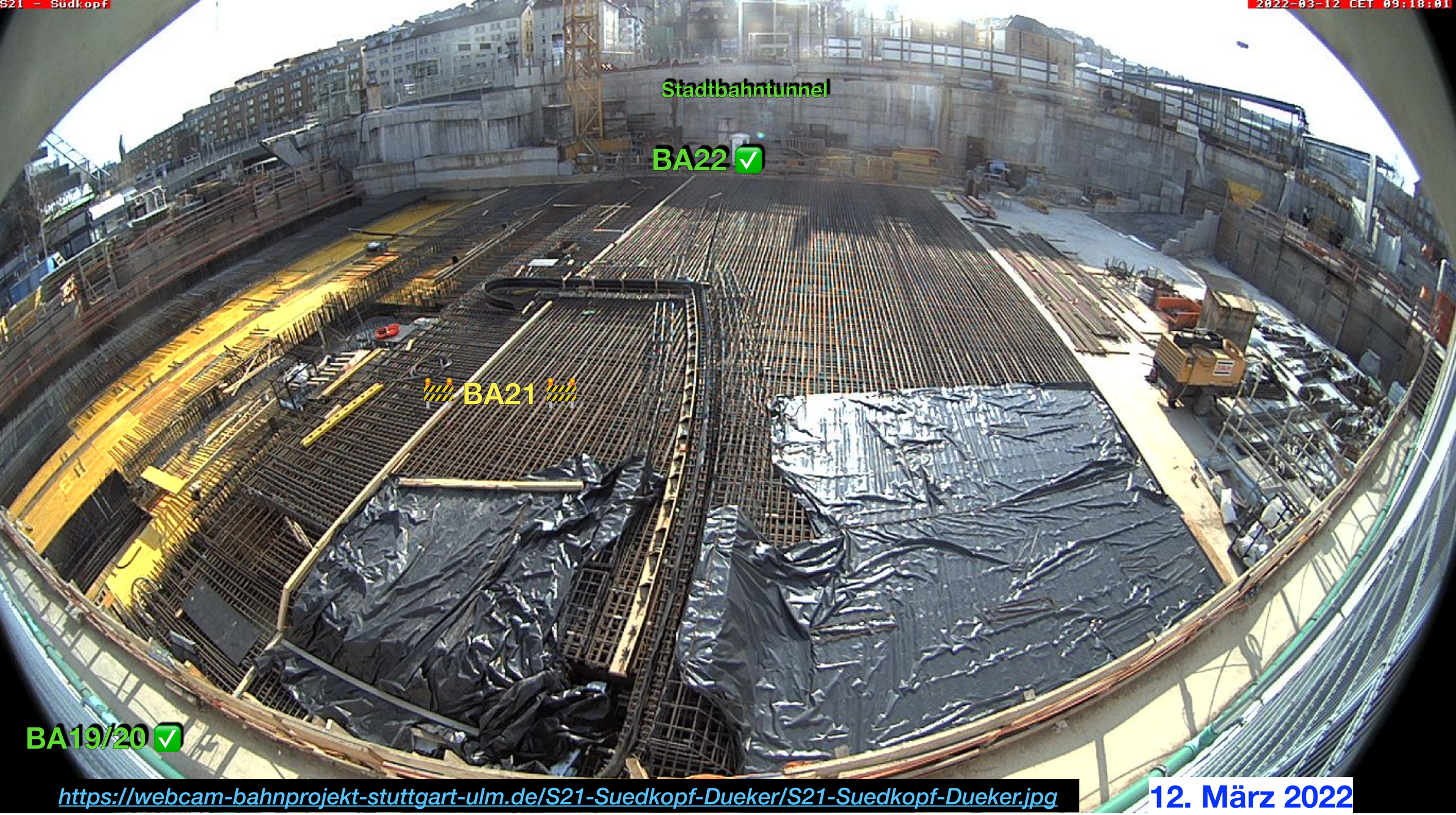
12. März 2022

IG BÜRGER

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg-ulm.de/S21-ITS-02/S21-Neue-Bahnsteighalle-MRPL.jpg


S21 - Tunnel Südkopf 1
2022-03-12 CET 09:12:0
R4
B2
K8
B1
D4
K5
D3
K6
K7
D2
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21_Tunnel_Südkopf/S21-Tunnel-Suedkopf-1.jpg
R3
12. März 2022

© www.stuttgart21.de Neue Bahnsteighalle - Bauabschnitt 15
2022-03-12 CET 09:17:0
K3
R1
K2
D10
K19
R9
K18
K20
D9
K17
R10
12. März 2022
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-ITS-01/S21-NBSH-BA15.jpg



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Suedkopf-Dueker/S21-Suedkopf-Dueker.jpg

12. März 2022

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bonatzbau-Wandelhalle/s21-bonatzbau-wandelhalle.jpg
12. März 2022

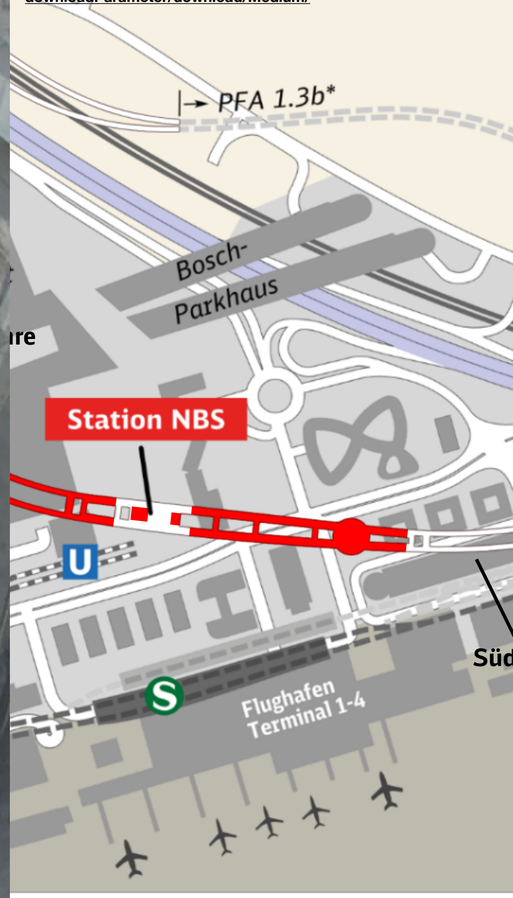
S21 - Zwischenangriff (ZA) Abstellbahnhof
2022-03-12 CET 09:15:02
Rettungszufahrt Fernbahntunnel ✅
✅ zur neuen Haltestelle Mittnachtstraße >>>
<<< nach Bad Cannstatt ✅
S-Bahn Tunnel ✅
Zwischenangriff Abstellbahnhof ✅
https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/
S21-Ehmannstrasse-2/S21-Ehmannstrasse-2.jpg

Neckarbrücke
Tunnel S-Bahn
Bauabschnitt Los 3 S-Bahn
Ost-Röhre
Zwischenangriff Abstellbahnhof
Zwischenangriff Abstellbahnhof
Zwischenangriff Rosenstein
West-Röhre
Ehmannstr.
12. März 2022

Zwischenangriff Rosenstein ✅

12. März 2022

https://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/baustelle/vortrieb-und-aushub-fuer-tunnelbau/s21-vortrieb-und-aushub/downloadmedium/flughafentunnel-vortrieb-und-aushub-tunnelbau-grafik/downloadParameter/download/Medium/



	Ist**	Gesamt
	2.999,18	4.394,9
	2.968,08	4.352,0
	1.474,69	2.130,0
	1.493,39	2.222,0
	31,10	42,9

Vortriebsstand: 7.3.2022

12. März 2022

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-STR-Schacht_Station_1/html/webcams/S21-STR-Schacht_Station_1/S21-STR-Schacht_Station_1.jpg