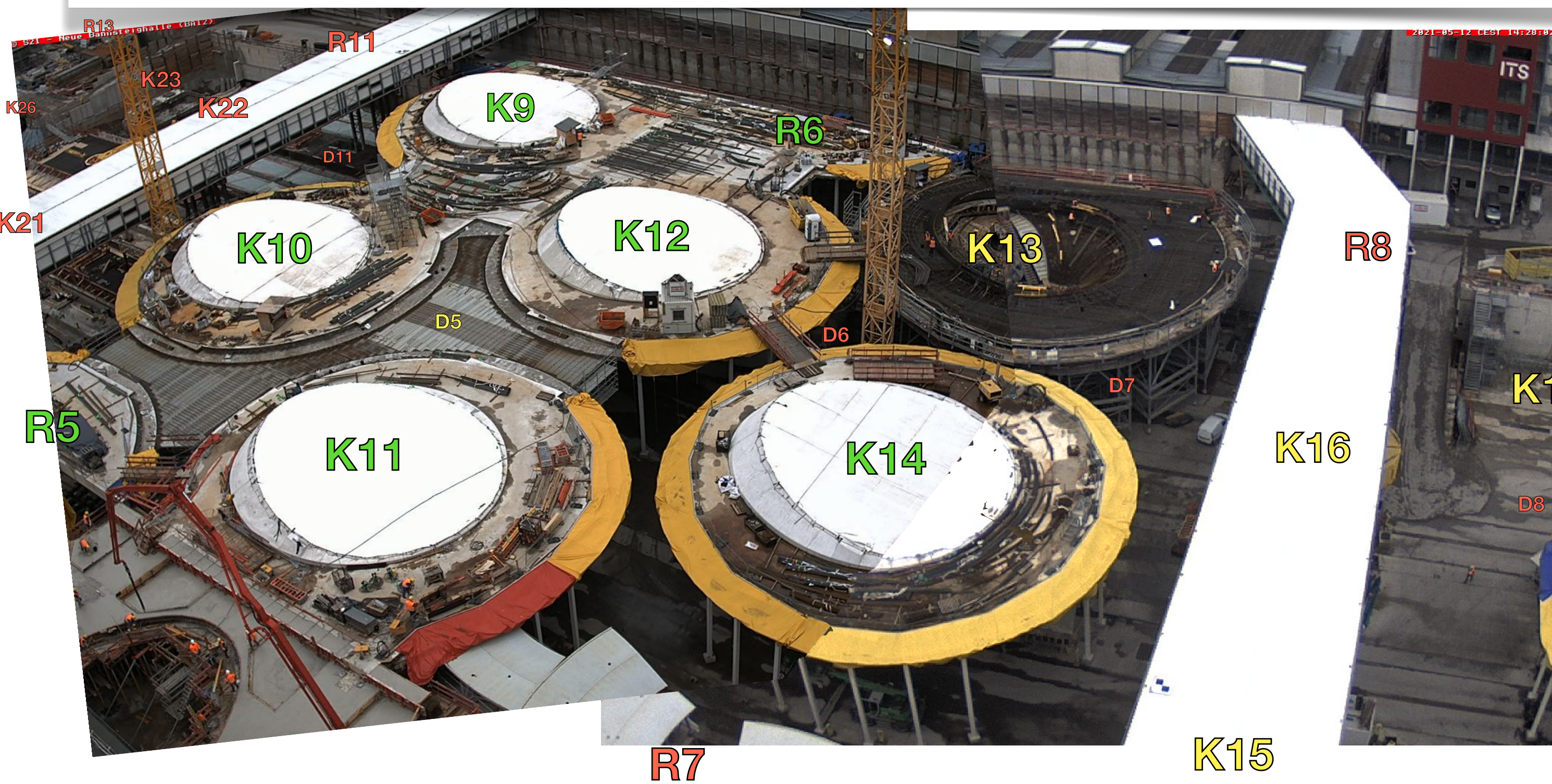


Übersicht Bahnsteighalle: BA12-BA18 K1-K20 R1-R10 B1 u. B2

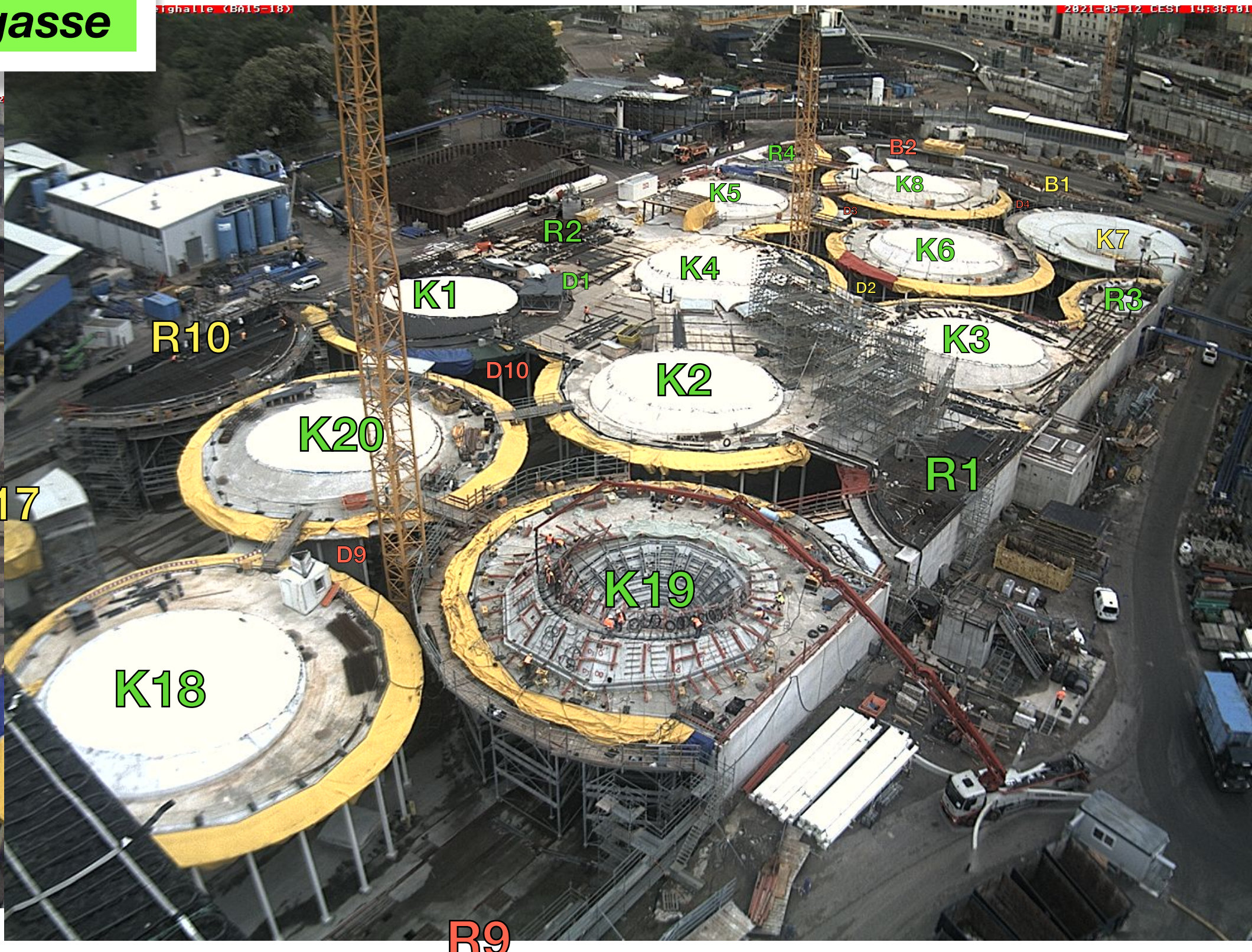
BA12			BA13			B14			BA15			BA16			BA17			BA18		
K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	D 6	K13	D 7	R8	D 8	K17	D 9	R10	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	D 2	K5 5.9.2020	D 3	R4 3.3.2021	D 4	B2
K10 9.3.2019		K12 30.5.2020		K14 14.12.2019		K16		K18 27.6.2020		K20 18.11.2020		K2 16.4.2019		K4 1.2.2020		K6 27.2.2021		K8 2.5.2020		
R5 30.10.2020		K11 16.12.2020		R7		K15		R9		K19 17.04.2021		R1 30.6.2018		K3 7.9.2019		R3 11.7.2020		K7		B1

Gesamt: 15 Kelchstützen, 21 Kelchfüße, 6 Restkelche und eine Schwindgasse



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 12. Mai 2021

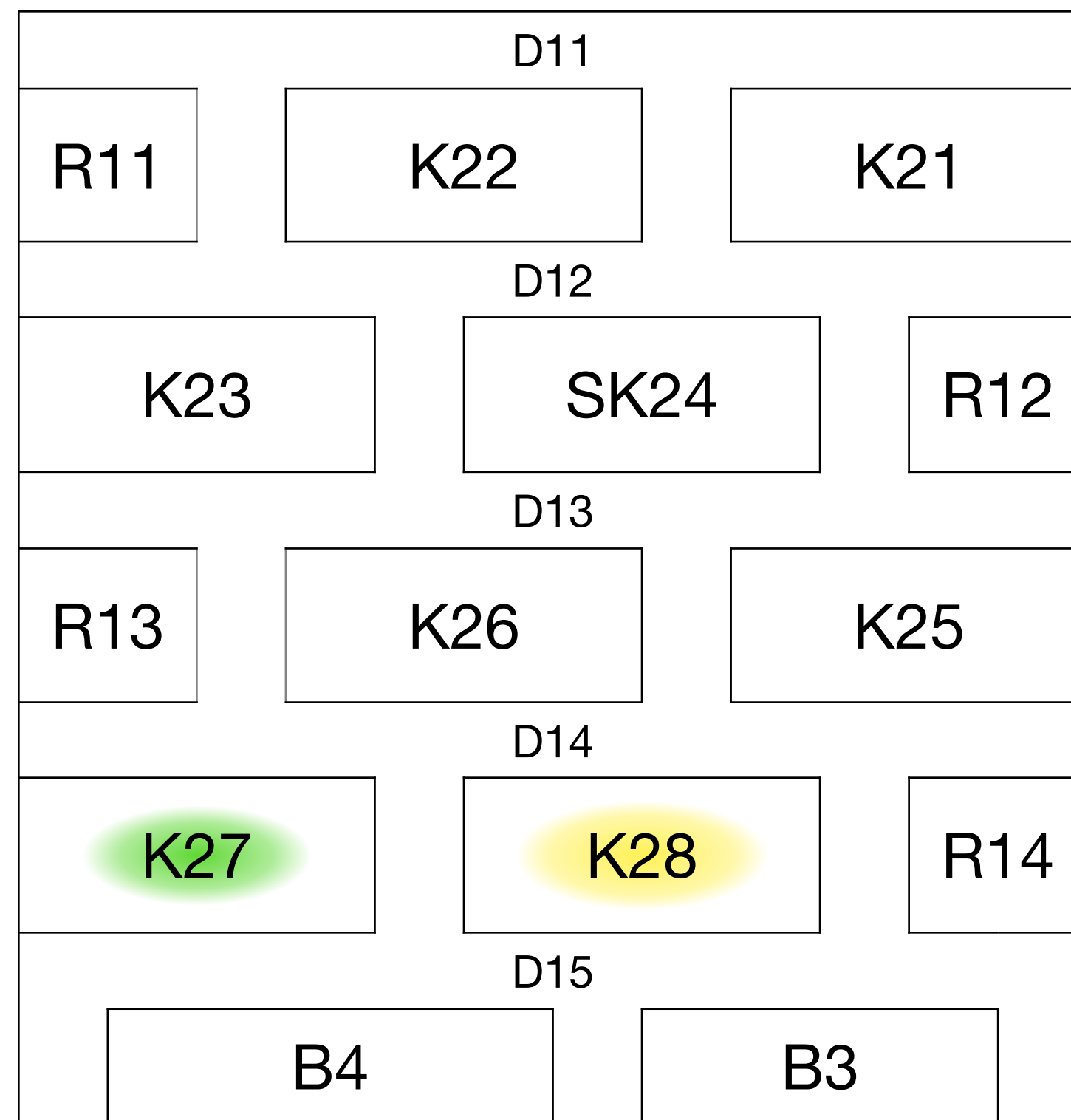


Übersicht Bahnsteighalle: BA9-BA11 K21-K28 R11-R14 B3 u. B4

Gesamt: 15 Kelchstützen, 21 Kelchfüße, 6 Restkelche und eine Schwindgasse

BA11: Spannbetonbrücken

Gleis:		8		7	6		5	4		3	2		1
Bahnsteig:			4			3			2			1	



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch

BA 10 und 11:
Grün: Bahnsteigkante
Blau: Fahrbahnen

12. Mai 2021

Beschriftung durch S21Bau.TV

12. Mai 2021

🤪 **Rot: nicht begonnen**

🚧 **Gelb: wird gebaut**

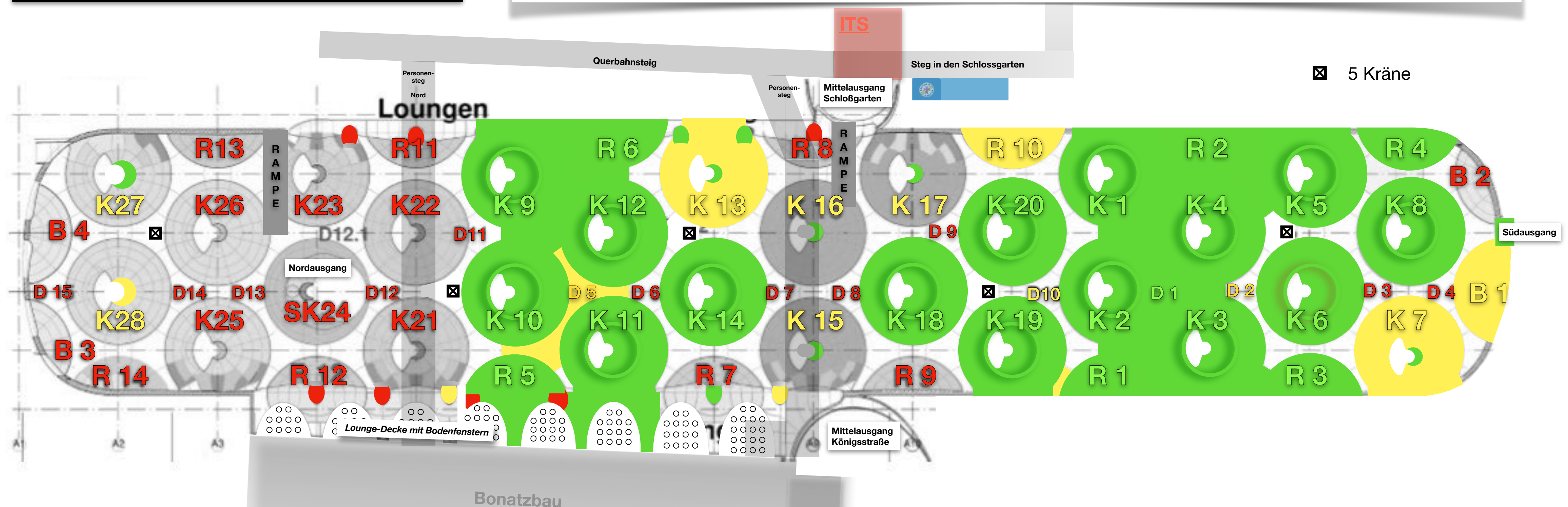
✅ **Grün: ist betoniert**

✅ Gebaut:

- ➔ 15 Kelchstützen
- ➔ 6 Restkelche
- ➔ 0 Brillenwandkelche
- ➔ 21 Kelchfüße
- ➔ 9 Galeriestützen
- ➔ 1 Schwindgasse + $\frac{1}{3}$ D2, $\frac{1}{2}$ D5
- ➔ 3 Lounge-Deckenplattenabschnitte

..muss noch: 🚧 davon im Bau:

- | | |
|----|-----------------------|
| 13 | K13 und K7 |
| 8 | R10 |
| 4 | B1 |
| 7 | K28 |
| 7 | 2, bei K21 und K15 |
| 14 | D5 zweite Hälfte, D10 |
| 6 | |



Betonage der Kelche und Schwindgassen

	Kelchblüte		Kelchfuß	Hutze		Restkelch			Schwindgasse	
1	K1	20. Oktober 2018	✓ 10.06.2017	✓ 28.11.2018	1	R1	30. Juni 2018	1	D1	20. Januar 2021
2	K10	9. März 2019	✓ 19.04.2018	✓ 03.04.2019	2	R2	8. Dezember 2018	2	D2	
3	K2	16. April 2019	✓ 03.08.2017	✓ 22.05.2019	3	R6	15. Februar 2020	3	D5	
4	K3	7. September 2019	✓ 20.12.2017	✓ 02.10.2019	4	R3	11. Juli 2020	4	D10	
5	K9	26. Oktober 2019	✓ 15.05.2018	✓ 20.11.2019	5	R5	30. Oktober 2020	5		
6	K14	14. Dezember 2019	✓ 12.11.2018	✓ 03.02.2020	6	R4	3. März 2021	6		
7	K4	1. Februar 2020	✓ 10.10.2017	✓ 07.03.2020	7	R10		7		
8	K8	2. Mai 2020	✓ 16.12.2019	✓ 03.06.2020	8			8		
9	K12	30. Mai 2020	✓ 05.11.2019	✓ 08.07.2020	9			9		
10	K18	27. Juni 2020	✓ 13.02.2020	✓ 11.08.2020	10			10		
11	K5	5. September 2020	✓ 04.03.2019	✓ 15.10.2020	11			11		
12	K20	18. November 2020	✓ 27.08.2020	✓ 05.12.2020	12			12		
13	K11	16. Dezember 2020	✓ 03.06.2020	✓ 29.01.2021	13			13		
14	K6	Bergfest 27. Februar 2021	✓ 12.04.2019	✓ 30.03.2021	14			14		
15	K19	17. April 2021	✓ 27.08.2020	✓ 12.05.2021				15		
16	K13		✓ 12.12.2018							
17	K7		✓ 05.12.2020							
18	K17		✓ 17.05.2020			Brillenwandkelch				
19	K27		✓ 29.04.2021							
20	K28				1	B1				
21	K21				2	B2				
22	K22				3					
23	K23				4					
24	K24									
25	K25									
26	K26									
27	K15		✓ 09.05.2019							
28	K16		✓ 04.06.2019							

Das Datum kann einige Tage früher sein.

12. Mai 2021



Nordkopf: Bauabschnitt 1-8:

12. Mai 2021



✓	BA 1	Schwallbauwerk Nord ist fast fertig.
✓	BA 2	
✓	BA 3	
✓	BA 4-7	...sind die neuen SSB Stadtbahntunnel für die U5-U7 und U12.
✓	BA 8	Wiederherstellung der Rampe für den Kehrtunnel Heilbronner Straße und Freilegung der Notausgänge Nord.

Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:

	BA 9	Bodenplatte fertig. Eine Seitenwand fehlt noch.
	BA 10	Baulogrampe: Bodenplatte auf Seite Bonatzbau wird gebaut.
	BA 11	liegt über der S-Bahn. Der Durchgang vom Bahnsteig der S-Bahn zu den vier Tiefbahnhof Bahnsteigen ist fertig. Die Spannbetonbrücken werden gebaut. Bodenplatte südlicher Teil und drei Bahnsteig 1 ist fertig.
	BA 12	
	BA 13	
	BA 14	
	BA 15	
✓	BA 16	
	BA 17	
	BA 18	

Südkopf: Bauabschnitt 19-25:

✓	BA 19/20	Südausgang und Notausgänge auf BA19 müssen noch gebaut werden.
	BA 21	
✓	BA 22	...liegt unter den Zugangstunneln der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie und ist komplett fertig.
	BA 23	...ist die alte Haltestelle Staatsgalerie mit ihren Zugangstunneln. Diese werden gerade abgebrochen.
✓	BA 24	Schwallbauwerk Süd wird gebaut.
✓	BA 25	



K5

K6

R4

K8

B2

D4

B1

K7

D3

R3



<https://www.its-projekt.de/wp-content/themes/fieldsets-its/webcam/1.jpg?m=1589377711>

12. Mai 2021





BA22 ✓

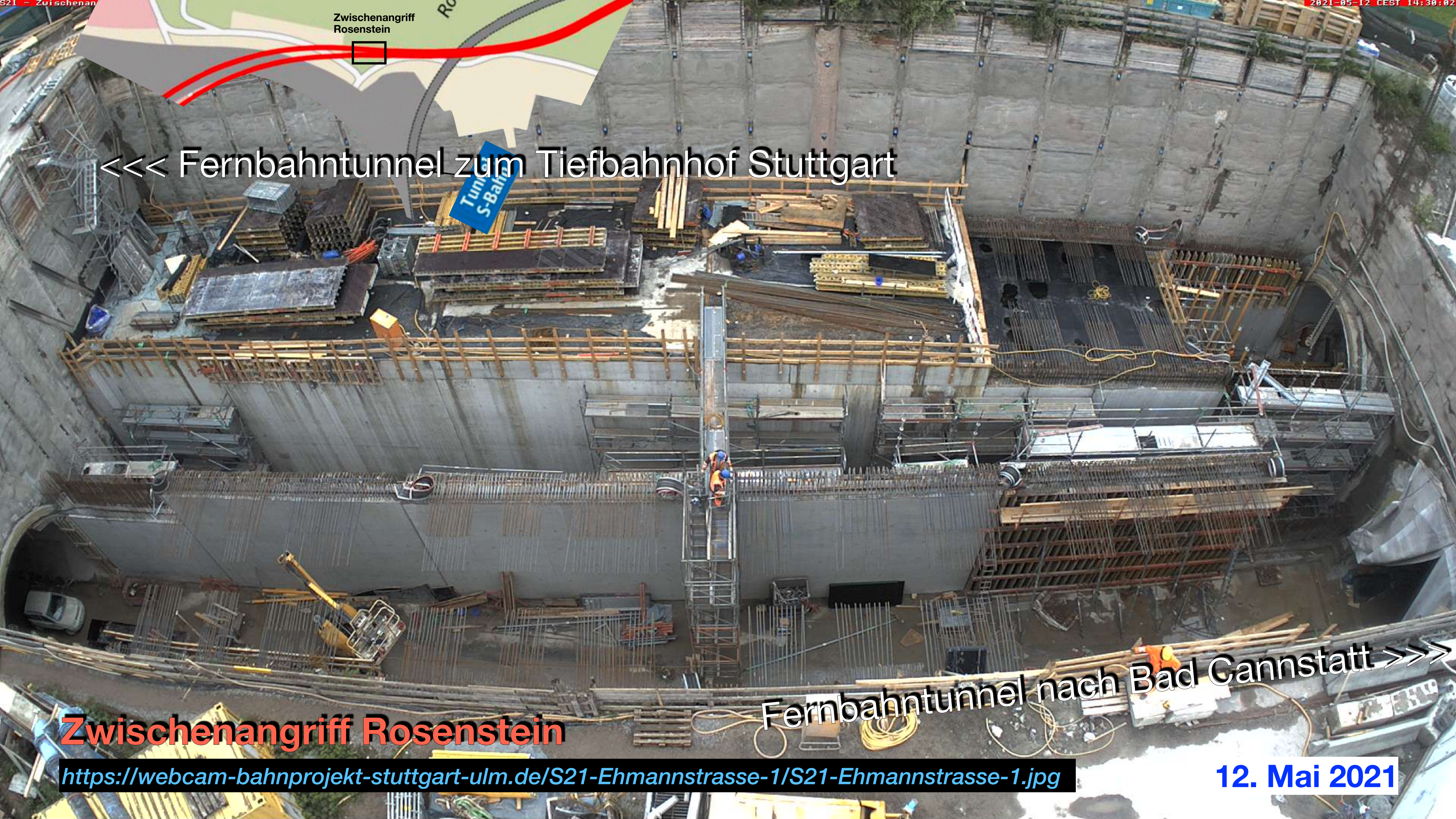
BA21

BA19/20 ✓



Nordkopf

12. Mai 2021



Zwischenangriff
Rosenstein

<<< Fernbahntunnel zum Tiefbahnhof Stuttgart

Tunnel
S-Bahn

Fernbahntunnel nach Bad Cannstatt >>>

Zwischenangriff Rosenstein

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Ehmannstrasse-1/S21-Ehmannstrasse-1.jpg>

12. Mai 2021



Rettungszufahrt Fernbahntunnel

nach Bad Cannstatt
zur neuen Haltestelle Mitternachtstraße
S-Bahn Tunnel

Zwischenangriff Abstellbahnhof

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Ehmannstrasse-2/S21-Ehmannstrasse-2.jpg>



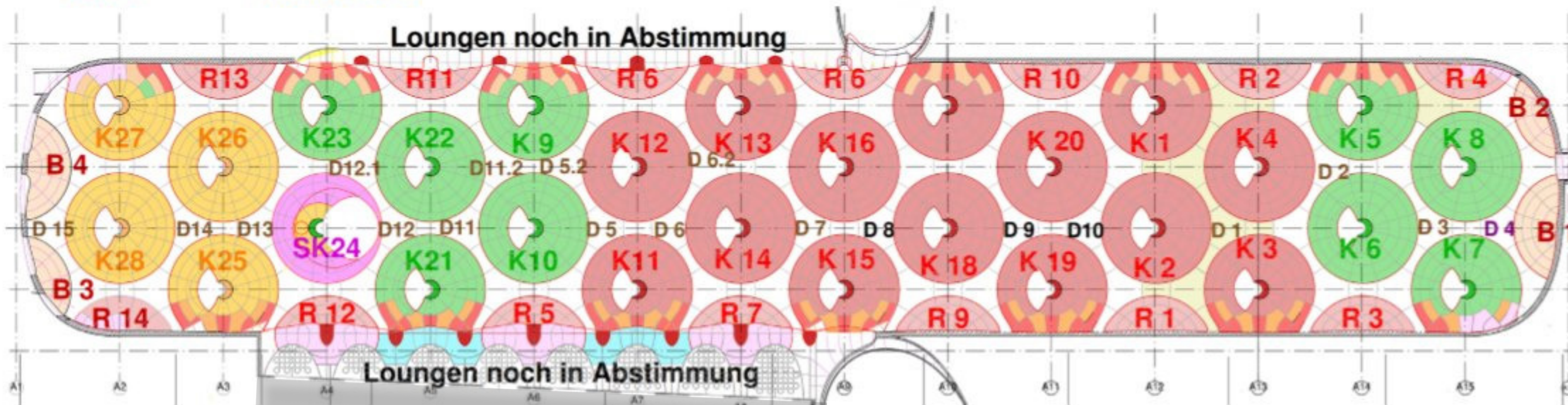
12. Mai 2021



Vortrieb		Ist**	Gesamt**
		1.828,80	4.394,90
		1.828,80	4.352,00
Vortriebsstand: 10.05.2021		841,89	2.130,00
		986,91	2.222,00
		0,00	42,90

12. Mai 2021

Backup: Original Schalungsfolie



Bonatzbau