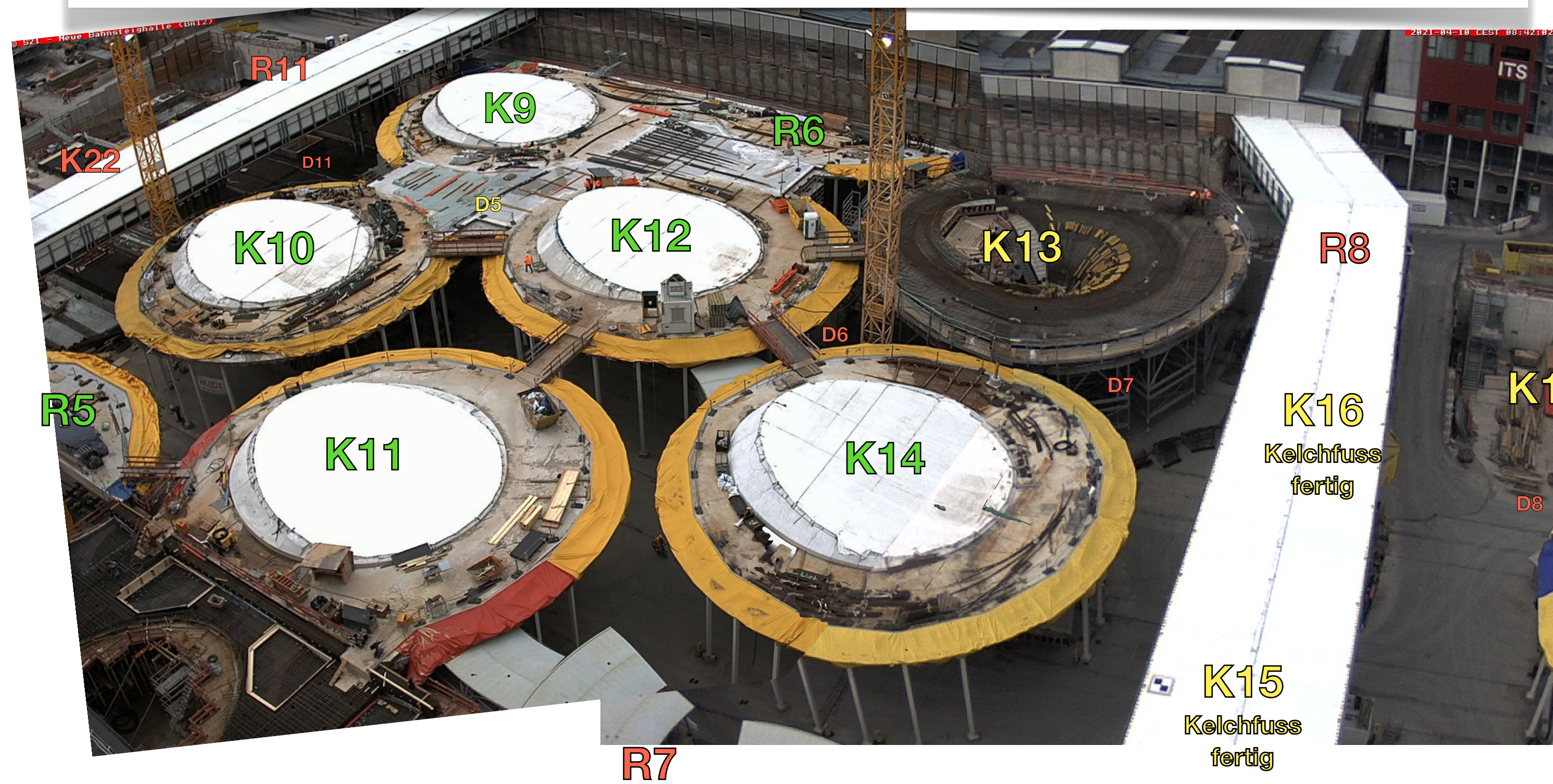


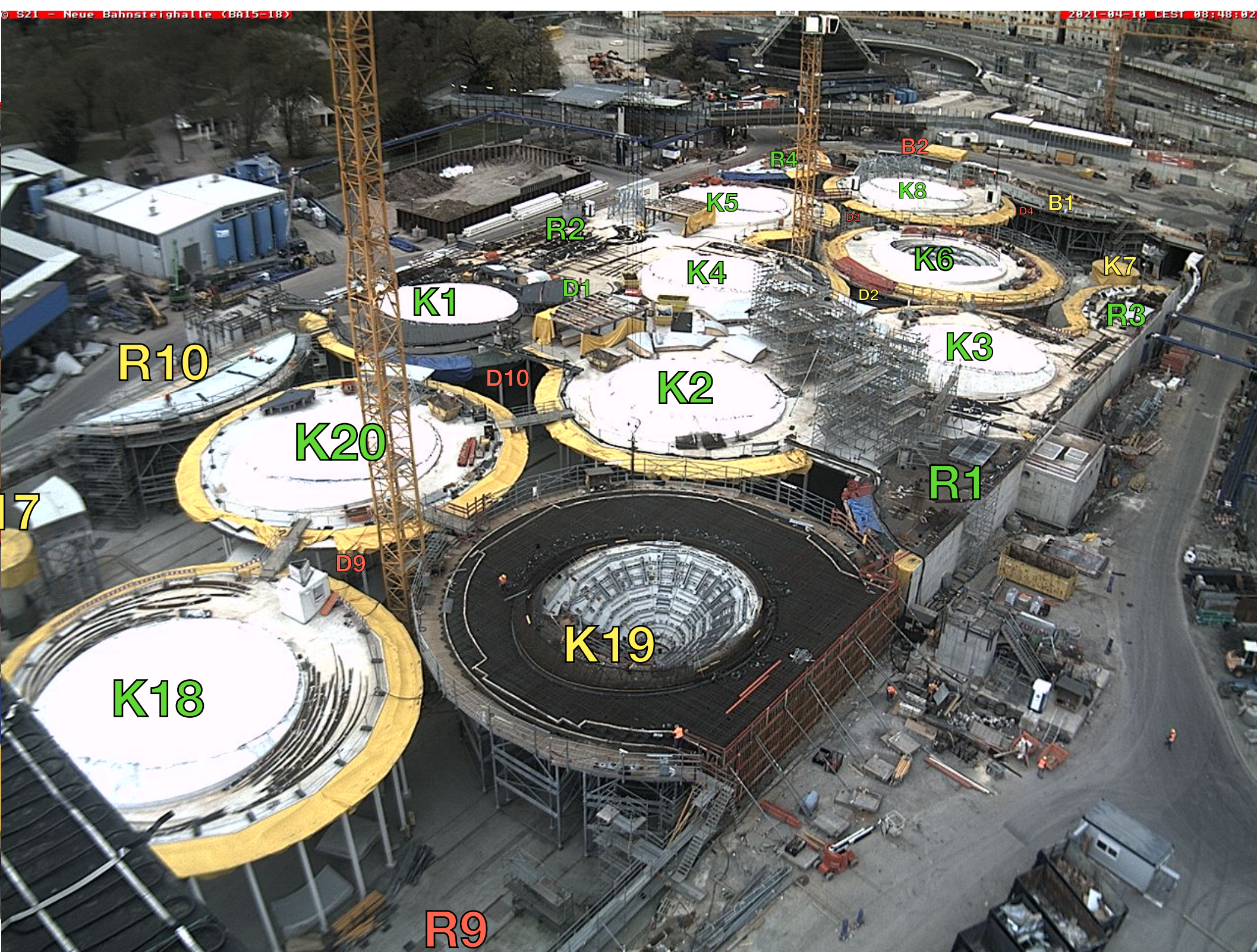
Übersicht Bahnsteighalle: BA12-BA18 K1-K20 R1-R10 B1 u. B2

BA12			BA13			B14			BA15			BA16			BA17			BA18		
K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	D 6	K13	D 7	R8	D 8	K17	D 9	R10	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	D 2	K5 5.9.2020	D 3	R4 3.3.2021	D 4	B2
K10 9.3.2019		K12 30.5.2020		K14 14.12.2019		K16		K18 27.6.2020		K20 18.11.2020		K2 16.4.2019		K4 1.2.2020		K6 27.2.2021		K8 2.5.2020		B1
R5 30.10.2020		K11 16.12.2020		R7		K15		R9		K19		R1 30.6.2018		K3 7.9.2019		R3 11.7.2020		K7		

14 Kelchstützen, 20 Kelchfüße, 6 Restkelche, eine Schwindgasse



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 10. April 2021

Beschriftung durch S21Bau.TV

10. April 2021

😴 **Rot: nicht begonnen**

🚧 **Gelb: wird gebaut**

✅ **Grün: ist betoniert**

Fertiggestellt:

- ➔ 14 Kelchstützen (von 28)
- ➔ 6 Restkelche (von 14)
- ➔ 1 Brillenwandkelch im Bau (von 4)
- ➔ 20 Kelchfüße (von 28)
- ➔ 9 Galeriestützen (von 16)
- ➔ 1 Schwindgasse (von 15) + $\frac{1}{3}$ D2, $\frac{1}{2}$ D5
- ➔ 1 Lounge-Deckenplattenabschnitt (von 9)

im Bau:

K13 und K19
R10
B1
K27
1 für K21

zwei



Betonage der Kelche und Schwindgassen

	Kelchblüte		Kelchfuß / Hutze		Restkelch			Schwindgasse	
1	K1	20. Oktober 2018	✓ / ✓	1	R1	30. Juni 2018	1	D1	20. Januar 2021
2	K10	9. März 2019	✓ / ✓ 3.4.2019	2	R2	8. Dezember 2018	2	D2	
3	K2	16. April 2019	✓ / ✓ 22.5.2019	3	R6	15. Februar 2020	3	D5	
4	K3	7. September 2019	✓ / ✓	4	R3	11. Juli 2020	4	D10	
5	K9	26. Oktober 2019	✓ / ✓	5	R5	30. Oktober 2020	5		
6	K14	14. Dezember 2019	✓ / ✓	6	R4	3. März 2021	6		
7	K4	1. Februar 2020	✓ / ✓	7	R10		7		
8	K8	2. Mai 2020	✓ / ✓ 3.6.2020	8			8		
9	K12	30. Mai 2020	✓ / ✓	9			9		
10	K18	27. Juni 2020	✓ / ✓	10			10		
11	K5	5. September 2020	✓ / ✓ 15.10.2020	11					
12	K20	18. November 2020	✓ / ✓	12					
13	K11	16. Dezember 2020	✓ / ✓ 29.1.2021	13					
14	K6	Bergfest !!! 27. Februar 2021	✓ / ✓ 30.3.2021	14					
15	K19		✓ /						
16	K13		✓ /						
17	K7		✓ /						
18	K17		✓ /		Brillenwandkelch				
19	K27		→ SOON						
20	K16		✓ /	1	B1				
21	K15		✓ /	2	B2				
22	K28			3					
23	K25			4					
24									
25									
26							10. April 2021		
27									
28									



Nordkopf: Bauabschnitt 1-8:

10. April 2021



	BA 1	Südliche Hälfte fertig ☒ Nördlicher Teil: Deckenplatte ist gebaut ☒ Schwallbauwerk wird gebaut.
☒	BA 2	
☒	BA 3	
☒	BA 4-7	...sind die neuen SSB Stadtbahntunnel für die U5-U7 und U12.
☒	BA 8	Wiederherstellung der Rampe für den Kehrtunnel Heilbronner Straße und Freilegung der Notausgänge Nord.

Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:

	BA 9	Bodenplatte fertig, eine Seitenwand fehlt noch.
	BA 10	Baulogrampe: Bodenplatte auf Seite Bonatzbau wird gebaut. Rampe wurde heute verkürzt.
	BA 11	liegt über der S-Bahn. Der Durchgang vom Bahnsteig der S-Bahn zu den vier Tiefbahnhof Bahnsteigen ist fertig. Die Spannkonkretebrücken werden gebaut. Bodenplatte südlicher Teil zur Hälfte fertig.
	BA 12	
	BA 13	
	BA 14	
	BA 15	
☒	BA 16	
	BA 17	
	BA 18	

Südkopf: Bauabschnitt 19-25:

☒	BA 19/20	Ausgänge auf BA19 müssen noch gebaut werden. (Südausgang und Notausgänge)
	BA 21	Im Aushub.
☒	BA 22	...liegt unter der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie (und deren Zugangstunnel) und komplett ist fertig.
	BA 23	...ist die alte Haltestelle Staatsgalerie und Zugangstunnel. Diese werden gerade abgebrochen.
☒	BA 24	Zugangstunnel sind fertig. Schwallbauwerk fehlt noch.
☒	BA 25	

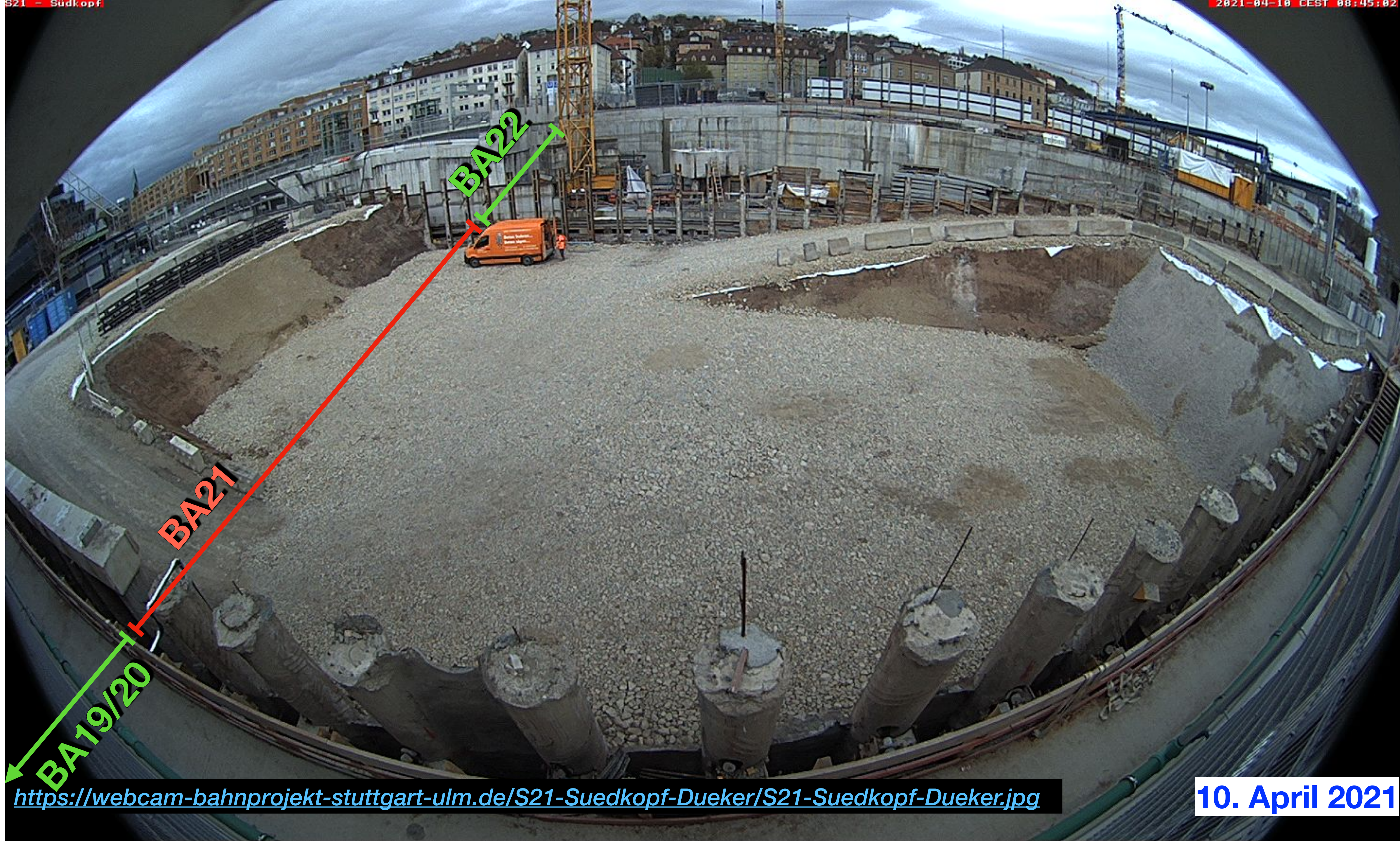


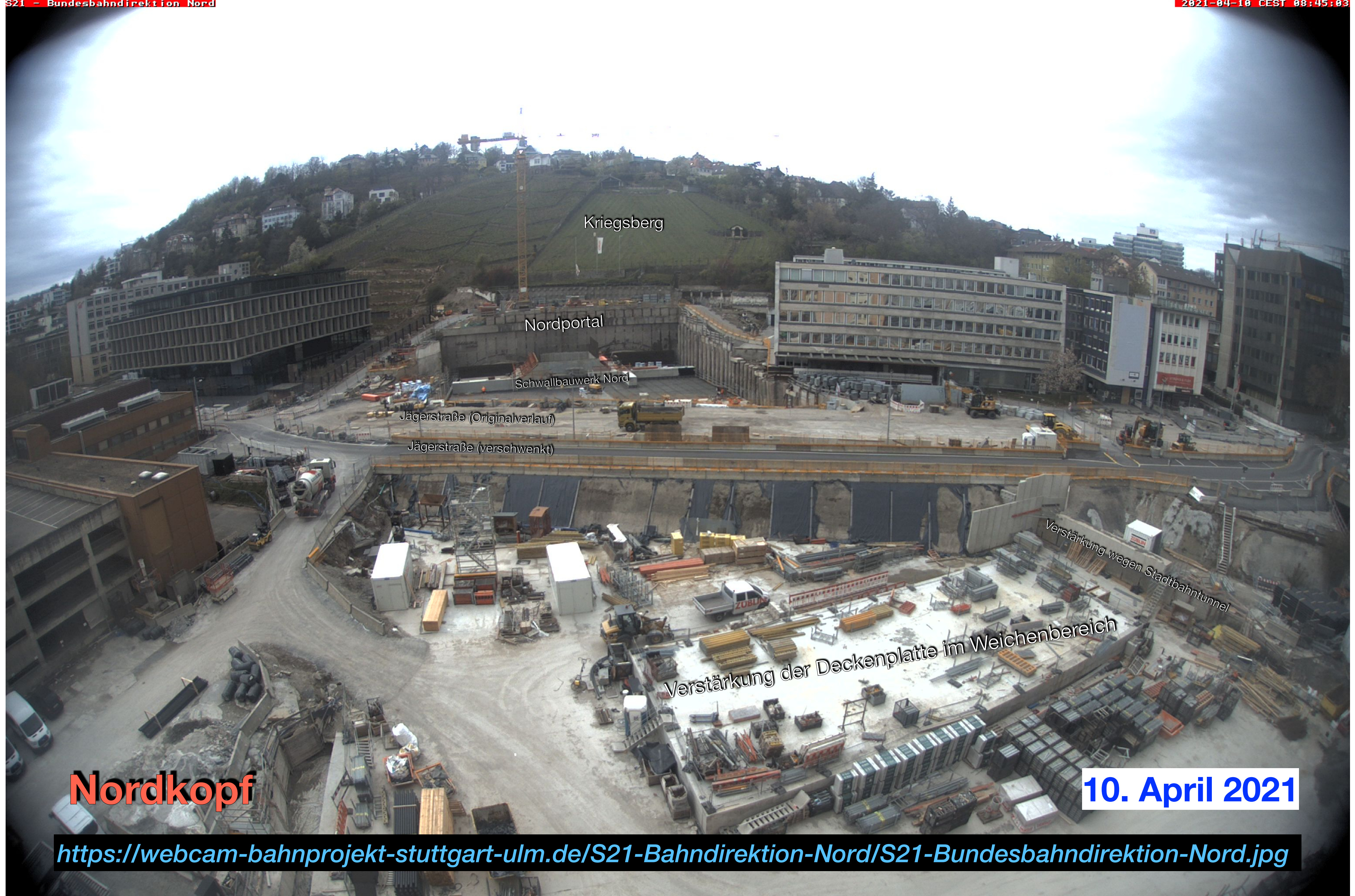


<https://www.its-projekt.de/wp-content/themes/fieldsets-its/webcam/1.jpg?m=1589377711>

10. April 2021







Nordkopf

10. April 2021

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Nord/S21-Bundesbahndirektion-Nord.jpg>



Zwischenangriff
Rosenstein

Tunnel
S-Bahn

<<< Fernbahntunnel zum Tiefbahnhof Stuttgart

Fernbahntunnel nach Bad Cannstatt >>>

Zwischenangriff Rosenstein

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Ehmannstrasse-1/S21-Ehmannstrasse-1.jpg>

10. April 2021



Retungszufahrt Fernbahntunnel

S-Bahn Tunnel

Zwischenangriff Abstellbahnhof

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Ehmannstrasse-2/S21-Ehmannstrasse-2.jpg>



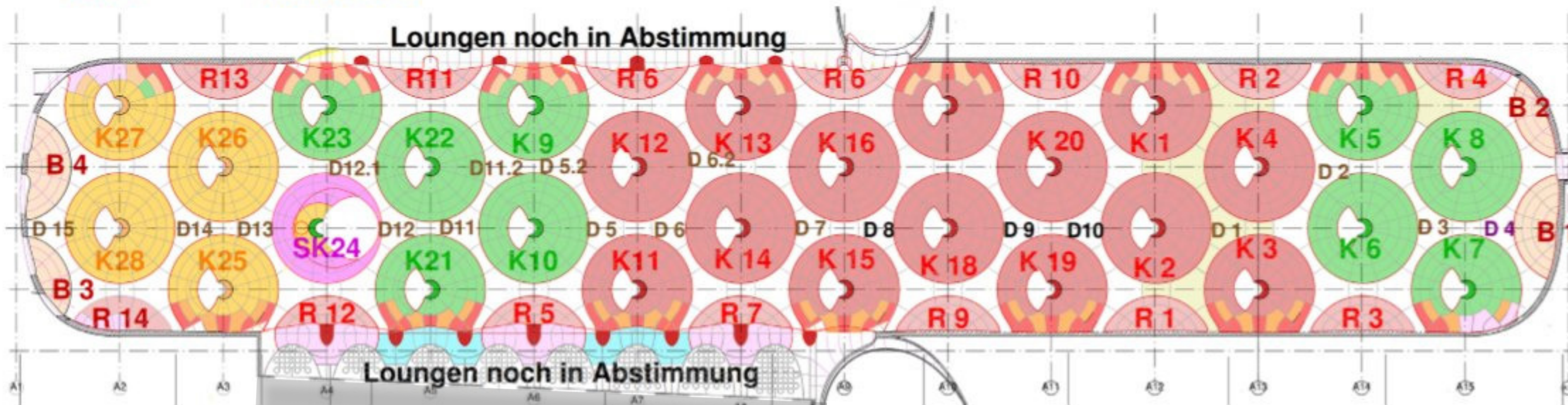
10. April 2021



Ist**	
1.515,39	
1.515,39	
	705,89
	809,50
0,00	

10. April 2021

Backup: Original Schalungsfolie



Bonatzbau