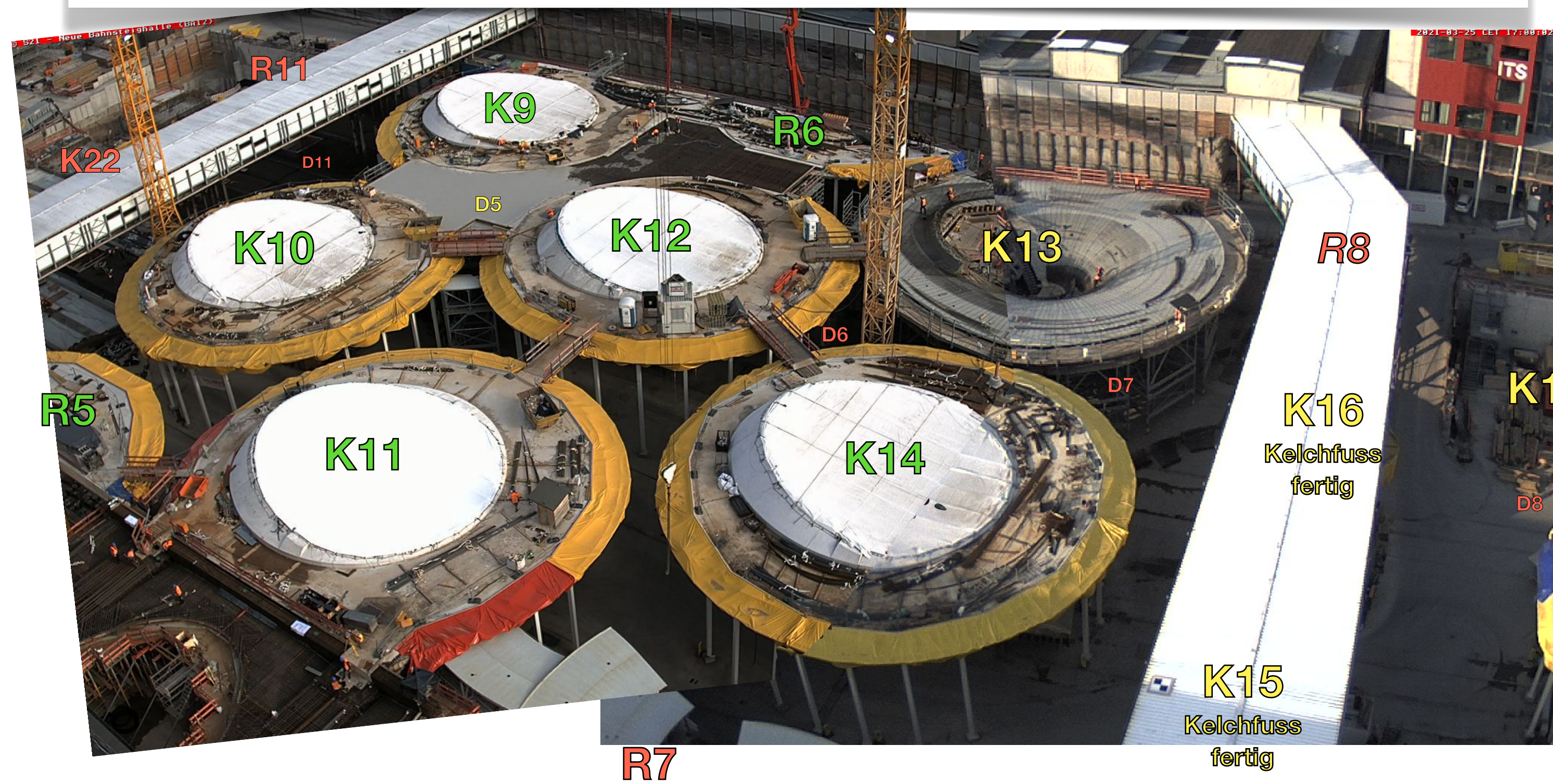


Übersicht Bahnsteighalle: BA12-BA18 K1-K20 R1-R10 B1 u. B2

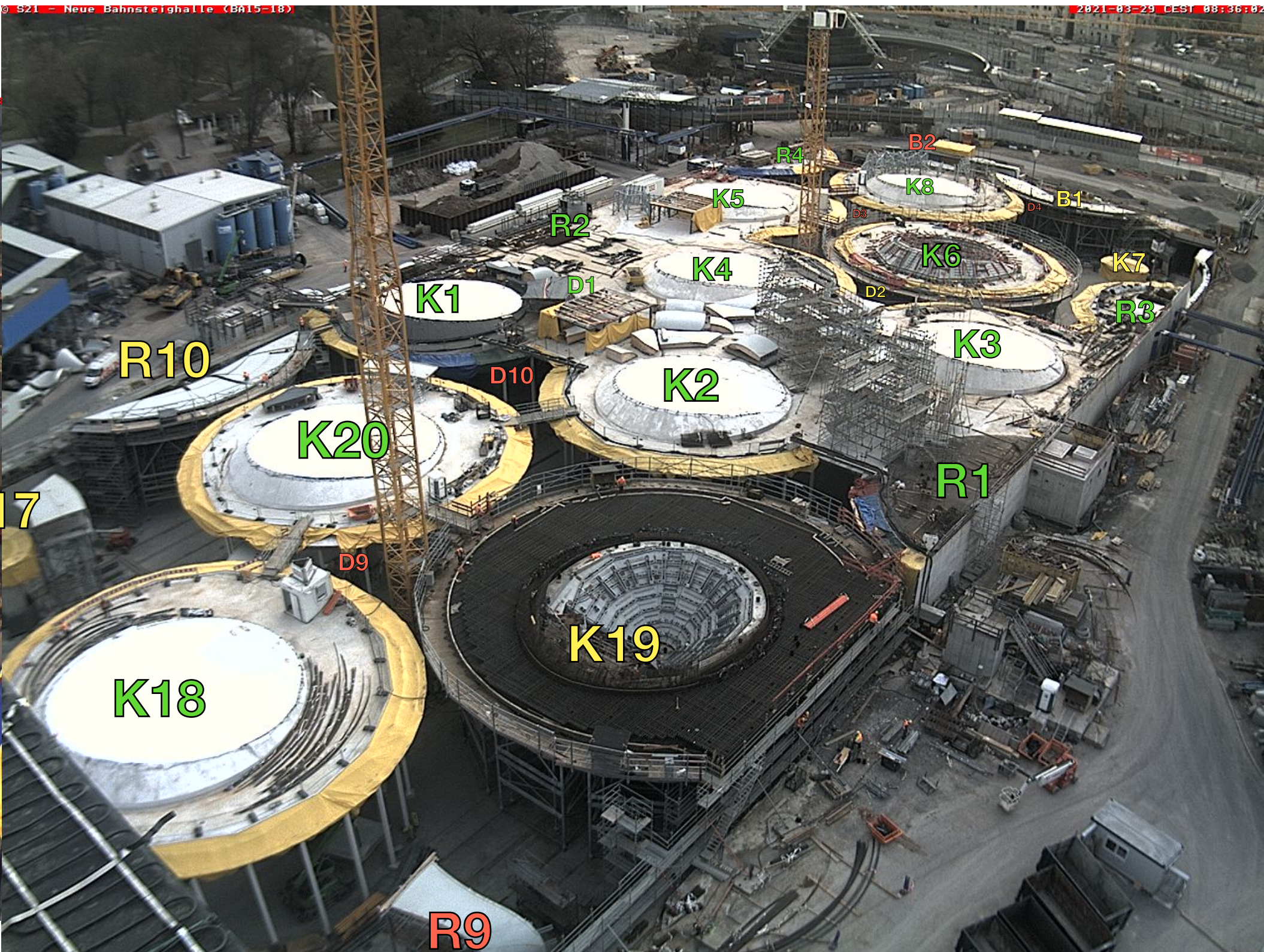
BA12			BA13			B14			BA15			BA16			BA17			BA18		
K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	D 6	K13	D 7	R8	D 8	K17	D 9	R10	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	D 2	K5 5.9.2020	D 3	R4 3.3.2021	D 4	B2
K10 9.3.2019		K12 30.5.2020		K14 14.12.2019		K16		K18 27.6.2020		K20 18.11.2020		K2 16.4.2019		K4 1.2.2020		K6 27.2.2021		K8 2.5.2020		B1
R5 30.10.2020		K11 16.12.2020		R7		K15		R9		K19		R1 30.6.2018		K3 7.9.2019		R3 11.7.2020		K7		

14 Kelchstützen, 20 Kelchfüße, 6 Restkelche, eine Schwindgasse



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 29. März 2021



Übersicht Bahnsteighalle: BA9-BA11 K21-K28 R11-R14 B3 u. B4

BA11: Spannbetonbrücken

Gleis:		8		7	6		5	4		3	2		1	
Bahnsteig:														

D11				
R11		K22		K21
D12				
K23		SK24		R12
D13				
R13		K26		K25
D14				
K27		K28		R14
D15				
	B4		B3	



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch

(Zukünftige) Bahnsteigkanten in
BA10 und 11
Grün: Bahnsteigkante (oben)
Blau: Ecke Bahnsteig/Fahrbahn

29. März 2021



29. März 2021

Rot: nicht begonnen

 **Gelb: wird gebaut**

 **Grün: ist betoniert**

14 Kelchstützen (von 28) | zwei im Bau (K13 und K19)

6 Restkelche (von 14) | einer im Bau (R10)

Erster Brillenwandkelch im Bau (von 4) | B1

20 Kelchfüße (von 28) | einer im Bau: K27

9 Galeriestützen (von 16)

1 Schwindgasse (D1), ca. $\frac{1}{3}$ D2, $\frac{1}{2}$ D5 (von 15)

1 Lounge-Deckenplattenabschnitt (von 9) | zwei im Bau



Betonage der Kelchblüten, Restkelche und Schwindgassen

	Kelchblüte		Kelchfuß / Hutze		Restkelch			Schwindgasse	
1	K1	20. Oktober 2018	✓ / ✓	1	R1	30. Juni 2018	1	D1	20. Januar 2021
2	K10	9. März 2019	✓ / ✓	2	R2	8. Dezember 2018	2	D2	
3	K2	16. April 2019	✓ / ✓	3	R6	15. Februar 2020	3	D5	
4	K3	7. September 2019	✓ / ✓	4	R3	11. Juli 2020	4	D10	
5	K9	26. Oktober 2019	✓ / ✓	5	R5	30. Oktober 2020	5		
6	K14	14. Dezember 2019	✓ / ✓	6	R4	3. März 2021	6		
7	K4	1. Februar 2020	✓ / ✓	7	R10		7		
8	K8	2. Mai 2020	✓ / ✓	8			8		
9	K12	30. Mai 2020	✓ / ✓	9			9		
10	K18	27. Juni 2020	✓ / ✓	10			10		
11	K5	5. September 2020	✓ / ✓	11					
12	K20	18. November 2020	✓ / ✓	12					
13	K11	16. Dezember 2020	✓ / ✓ 29.1.2021	13					
14	K6	Bergfest !!! 27. Februar 2021	✓ / → SOON	14					
15	K19		✓ /						
16	K13		✓ /						
17	K7		✓ /						
18	K17		✓ /	Brillenwandkelch					
19	K27		→ SOON						
20	K16		✓ /	1	B1				
21	K15		✓ /	2	B2				
22	K28			3					
23	K25			4					
24									
25									
26							29. März 2021		
27									
28									

Nordkopf: Bauabschnitt 1-8:

29. März 2021



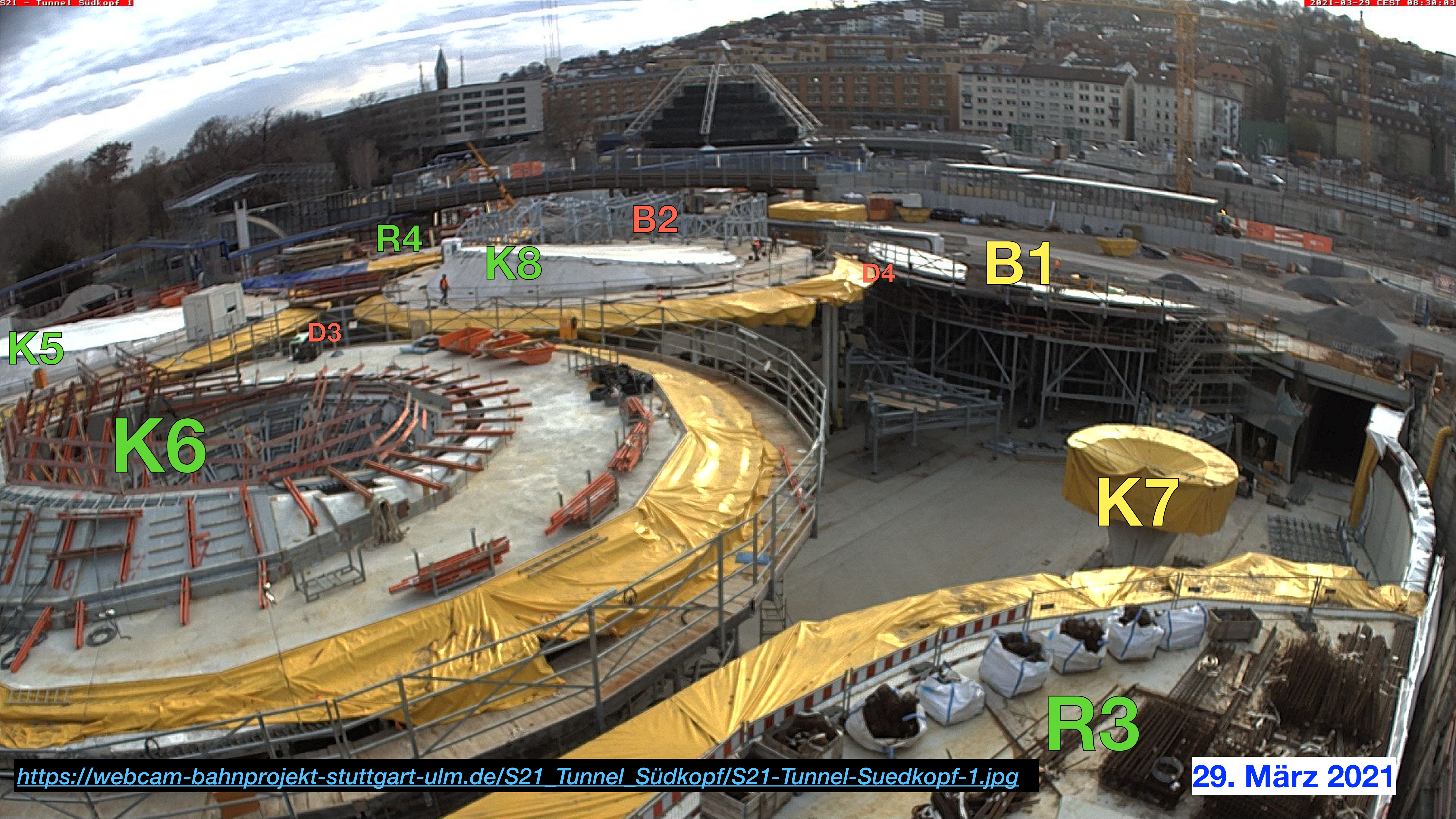
	BA 1	Südliche Hälfte fertig ☒ Nördlicher Teil: Deckenplatte ist gebaut ☒ Anschluss ans Runde und Schwallbauwerk braucht's noch.
☒	BA 2	
☒	BA 3	
☒	BA 4-7	...sind die neuen SSB Stadtbahntunnel für die U5-U7 und U12.
☒	BA 8	

Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:

	BA 9	Bodenplatte fertig, eine Seitenwand fehlt noch.
	BA 10	Baulogrampe, Armierung auf Seite Bonatzbau hat begonnen.
	BA 11	liegt über der S-Bahn. Der Durchgang vom Bahnsteig der S-Bahn zu den vier Tiefbahnhof Bahnsteigen ist fertig. Die Spannbronbrücken werden gebaut. Bodenplatte südlicher Teil zur Hälfte fertig.
	BA 12	
	BA 13	
	BA 14	
	BA 15	
☒	BA 16	
	BA 17	
	BA 18	

Südkopf: Bauabschnitt 19-25:

☒	BA 19/20	Ausgänge auf BA19 müssen noch gebaut werden. (Südausgang und Notausgänge)
	BA 21	Im Aushub.
☒	BA 22	...liegt unter der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie (und deren Zugangstunnel) und komplett ist fertig.
	BA 23	...ist die alte Haltestelle Staatsgalerie und Zugangstunnel. Diese werden gerade abgebrochen.
☒	BA 24	Zugangstunnel sind fertig. Schwallbauwerk fehlt noch.
☒	BA 25	



K5

D3

K6

R4

K8

B2

D4

B1

K7

R3



<https://www.its-projekt.de/wp-content/themes/fieldsets-its/webcam/1.jpg?m=1589377711>

29. März 2021



K3

R1

K19

R9

K2

K18

D10

K20

D9

R10

K17





Kriegsberg

Nordportal

Schwallbauwerk Nord

Jägerstraße (Originalverlauf)

Jägerstraße (verschwenkt)

Verstärkung wegen Stadtbahntunnel

Verstärkung der Deckenplatte im Weichenbereich

Nordkopf

29. März 2021



Zwischenangriff
Rosenstein

Tunnel
S-Bahn

<<< Fernbahntunnel zum Tiefbahnhof Stuttgart

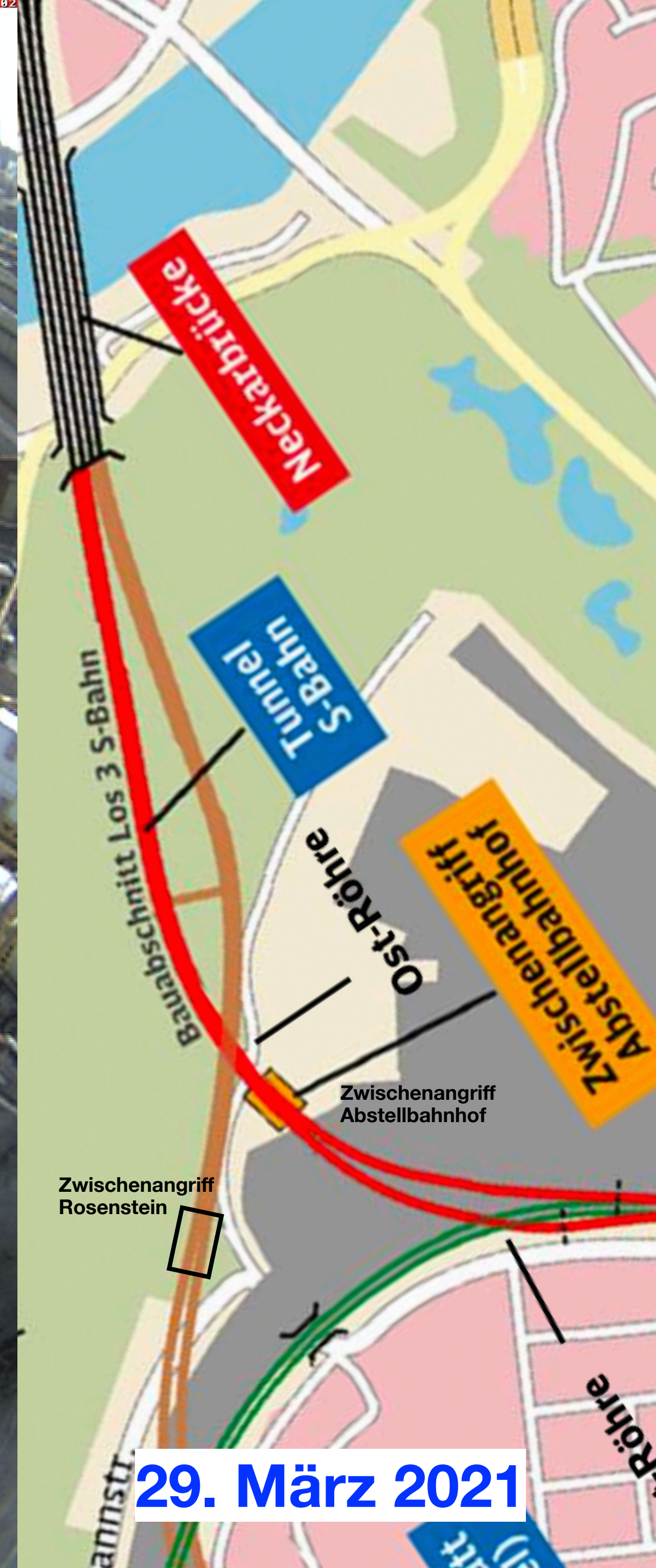
Fernbahntunnel nach Bad Cannstatt >>>

Zwischenangriff Rosenstein

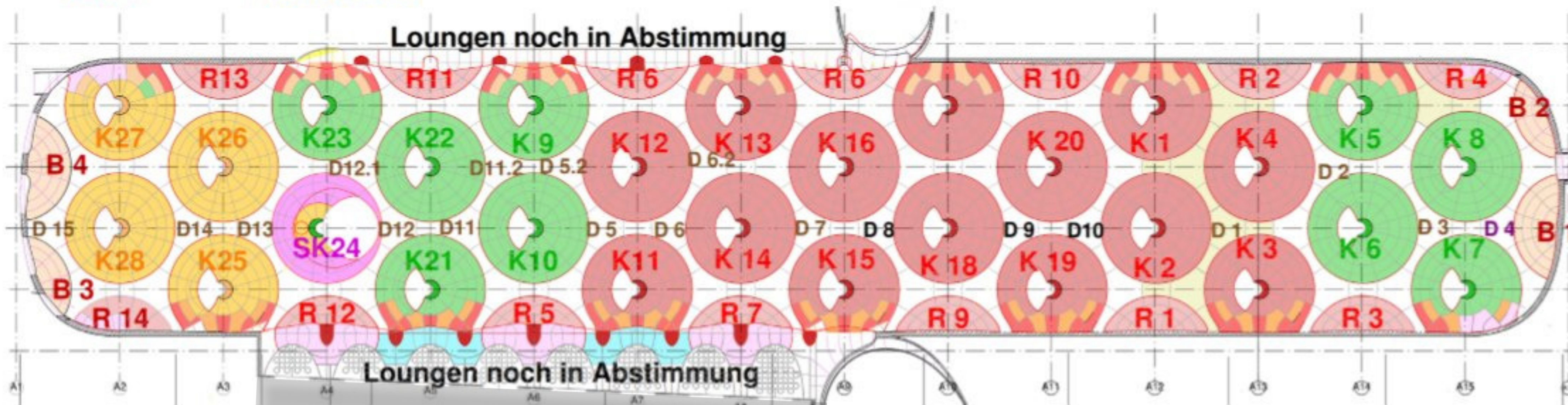
<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Ehmannstrasse-1/S21-Ehmannstrasse-1.jpg>

29. März 2021

2021-03-29 CEST 08:38:02



Backup: Original Schalungsfolie



Bonatzbau