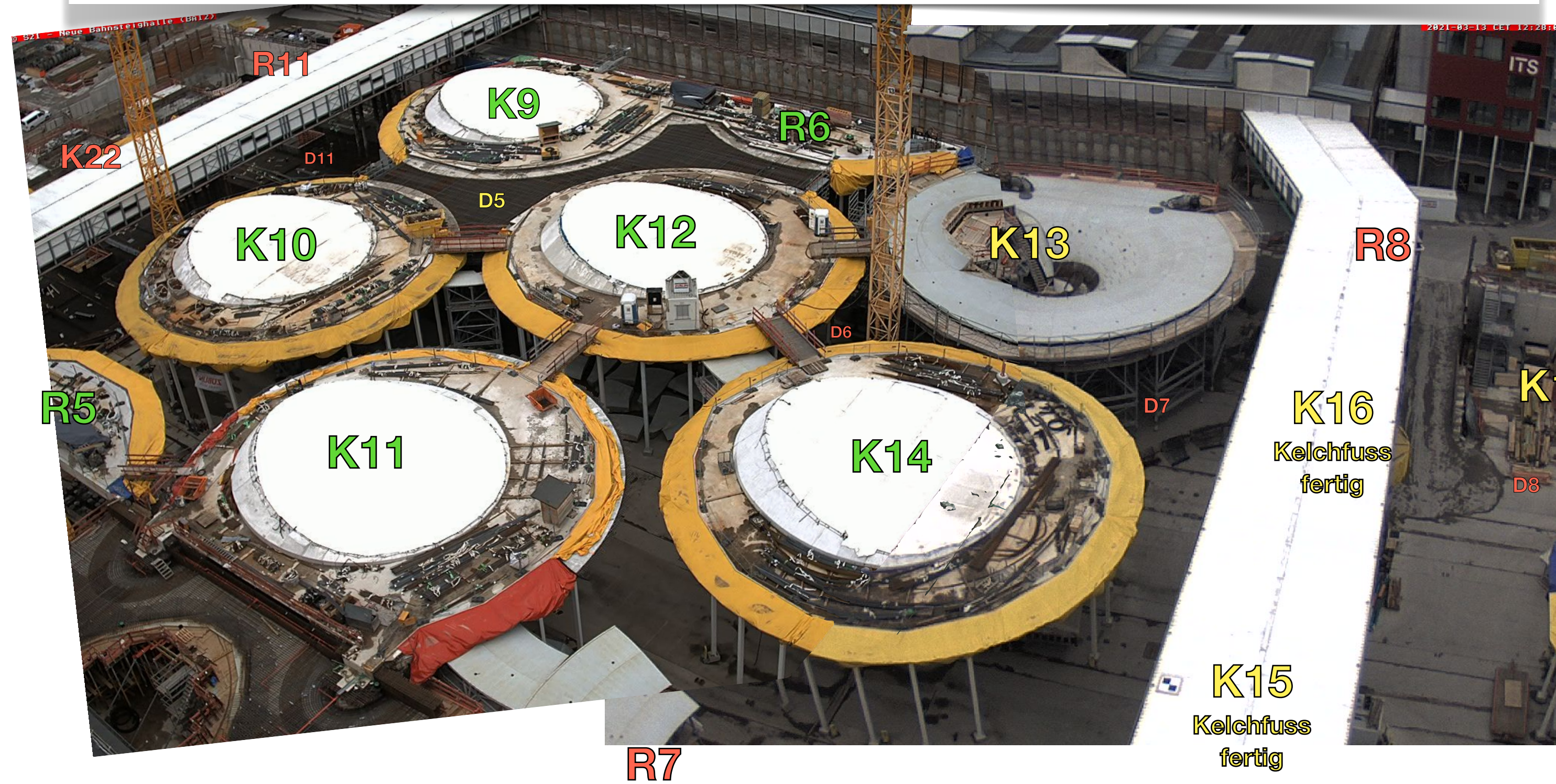


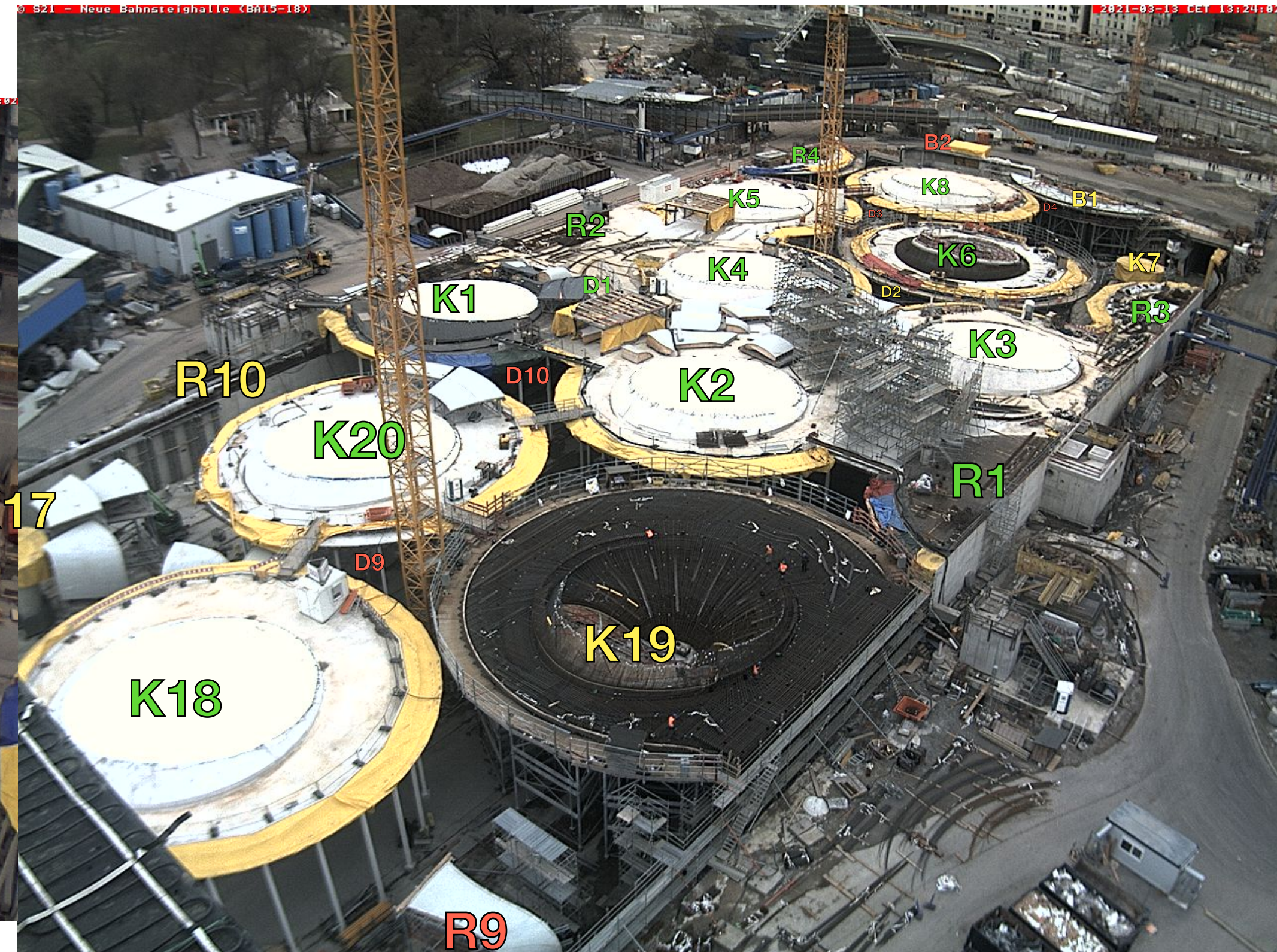
Übersicht Bahnsteighalle: BA12-BA18 K1-K20 R1-R10 B1 u. B2

BA12			BA13			B14			BA15			BA16			BA17			BA18							
K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	D 6	HUTZE	K13	D 7	HUTZE	R8	D 8	HUTZE	K17	D 9	R10	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	D 2	HUTZE	K5 5.9.2020	D 3	HUTZE	R4 3.3.2021	D 4	B2
K10 9.3.2019		K12 30.5.2020			K14 14.12.2019			K16			K18 27.6.2020		K20 18.11.2020		K4 1.2.2020		K8 2.5.2020			B1					
R5 3 30.10.2020		K11 16.12.2020			R7			K15			R9		K19		K2 16.4.2019		K3 7.9.2019			R3 11.7.2020			K7		

14 Kelchstützen, 20 Kelchfüße, 6 Restkelche, eine Schwindgasse



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch; D: Dach-Schwindgasse 13. März 2021



IG BÜRGER

Übersicht Bahnsteighalle: BA9-BA11 K21-K28 R11-R14 B3 u. B4

BA11: Spannbetonbrücken											
Gleis:	8		7	6		5	4		3	2	1
Bahnsteig:		4			3		2			1	

D11				
R11		K22		K21
D12				
K23		SK24		R12
D13				
R13		K26		K25
D14				
K27		K28		R14
D15				
	B4		B3	



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg

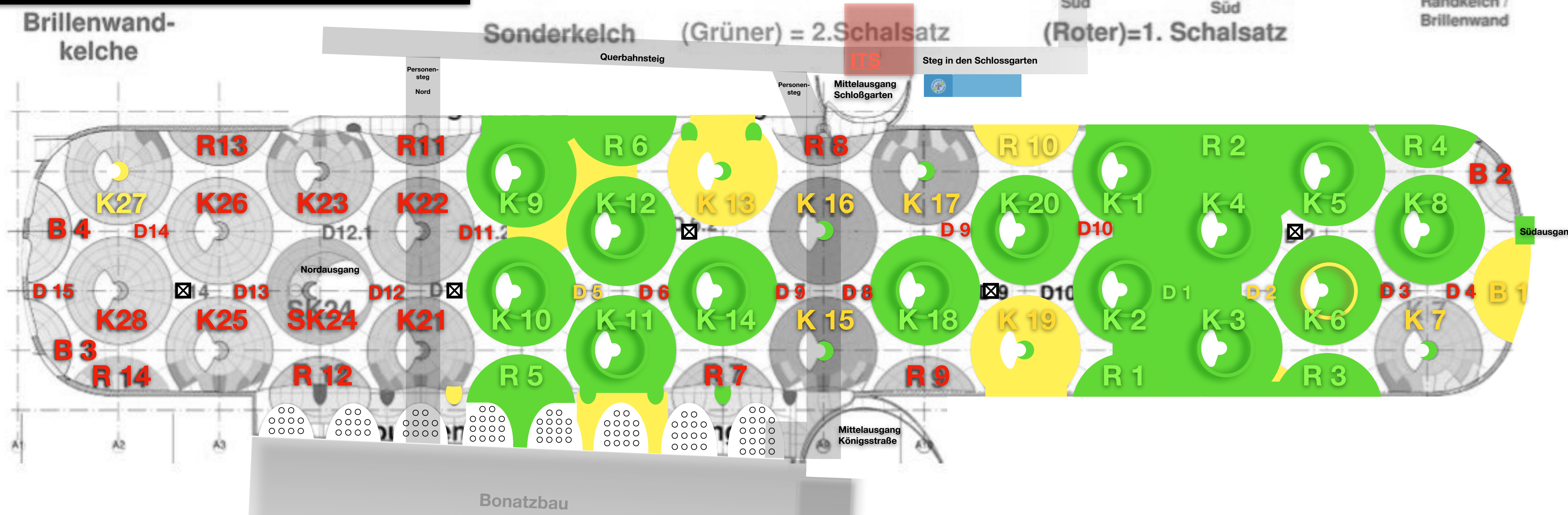
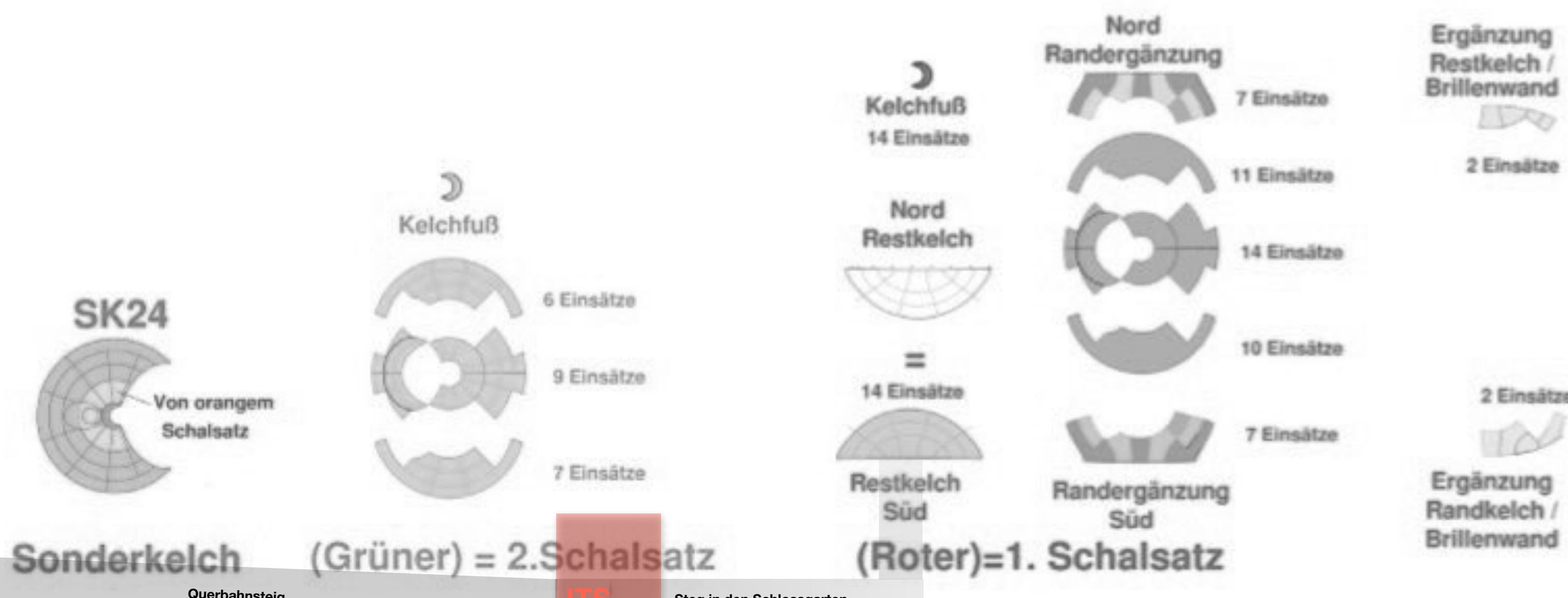
Beschriftung durch S21Bau.TV

13. März 2021

🤖 **Rot: nicht begonnen**

🚧 **Gelb: wird gebaut**

✅ **Grün: ist betoniert**



Betonage der Kelchblüten, Restkelche und Schwindgassen

	Kelchblüte		Kelchfuß / Hutze		Restkelch			Schwindgasse	
1	K1	20. Oktober 2018	✓ / ✓	1	R1	30. Juni 2018	1	D1	20. Januar 2021
2	K10	9. März 2019	✓ / ✓	2	R2	8. Dezember 2018	2	D2	
3	K2	16. April 2019	✓ / ✓	3	R6	15. Februar 2020	3	D5	
4	K3	7. September 2019	✓ / ✓	4	R3	11. Juli 2020	4	D10	
5	K9	26. Oktober 2019	✓ / ✓	5	R5	30. Oktober 2020	5		
6	K14	14. Dezember 2019	✓ / ✓	6	R4	3. März 2021	6		
7	K4	1. Februar 2020	✓ / ✓	7	R10		7		
8	K8	2. Mai 2020	✓ / ✓	8			8		
9	K12	30. Mai 2020	✓ / ✓	9			9		
10	K18	27. Juni 2020	✓ / ✓	10			10		
11	K5	5. September 2020	✓ / ✓	11					
12	K20	18. November 2020	✓ / ✓	12					
13	K11	16. Dezember 2020	✓ / ✓ 29.1.2021	13					
14	K6	Bergfest !!! 27. Februar 2021	✓ / → SOON	14					
15	K19		✓						
16	K13		✓						
17	K7		✓						
18	K17		✓		Brillenwandkelch				
19	K27		→ SOON						
20	K16		✓	1	B1				
21	K15		✓	2	B2				
22	K28			3					
23	K25			4					
24									
25									
26							13. März 2021		
27									
28									

Nordkopf: Bauabschnitt 1-8:

13. März 2021



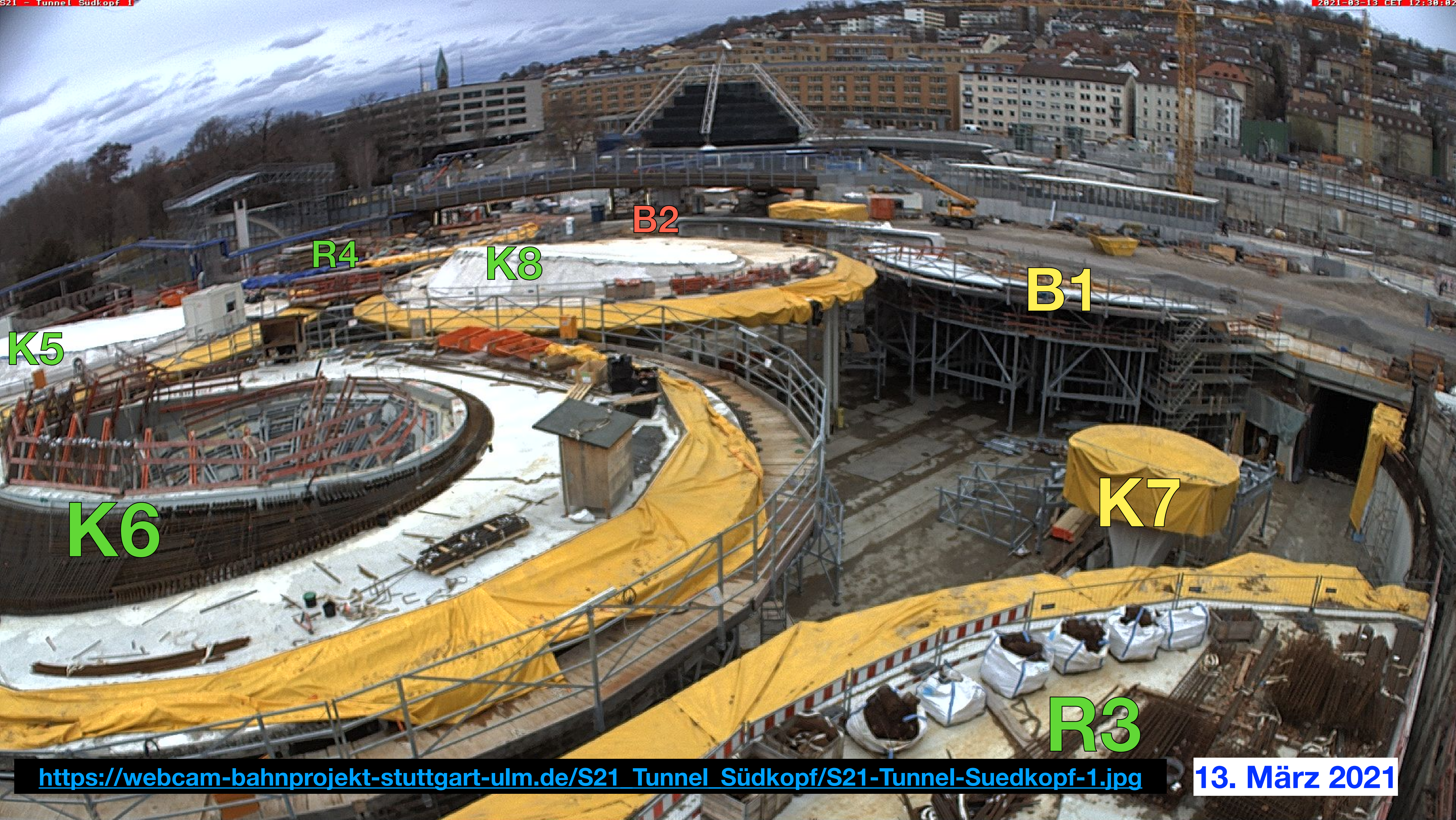
	BA 1	Südliche Hälfte fertig ☒ Nördlicher Teil: Deckenplatte ist gebaut ☒ Anschluss ans Runde und Schwallbauwerk braucht noch.
☒	BA 2	
☒	BA 3	
☒	BA 4-7	...sind die neuen SSB Stadtbahntunnel für die U5-U7 und U12.
☒	BA 8	

Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:

	BA 9	Bodenplatte fertig, eine Seitenwand fehlt noch.
	BA 10	Baulogrampe, Armierung auf Seite Bonatzbau hat begonnen.
	BA 11	liegt über der S-Bahn. Der Durchgang vom Bahnsteig der S-Bahn zu den vier Tiefbahnhof Bahnsteigen ist fertig. Die Spannbronbrücken werden gebaut. Bodenplatte südlicher Teil wird armiert.
	BA 12	
	BA 13	
	BA 14	
	BA 15	
☒	BA 16	
	BA 17	
	BA 18	

Südkopf: Bauabschnitt 19-25:

☒	BA 19/20	Ausgänge auf BA19 müssen noch gebaut werden. (Südausgang und Notausgänge)
	BA 21	Im Aushub.
☒	BA 22	...liegt unter der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie (und deren Zugangstunnel) und komplett ist fertig.
	BA 23	...ist die alte Haltestelle Staatsgalerie und Zugangstunnel. Diese werden gerade abgebrochen.
☒	BA 24	Zugangstunnel sind fertig. Schwallbauwerk fehlt noch.
☒	BA 25	



K5

K6

R4

K8

B2

B1

K7

R3



<https://www.its-projekt.de/wp-content/themes/fieldsets-its/webcam/1.jpg?m=1589377711>

13. März 2021



R10

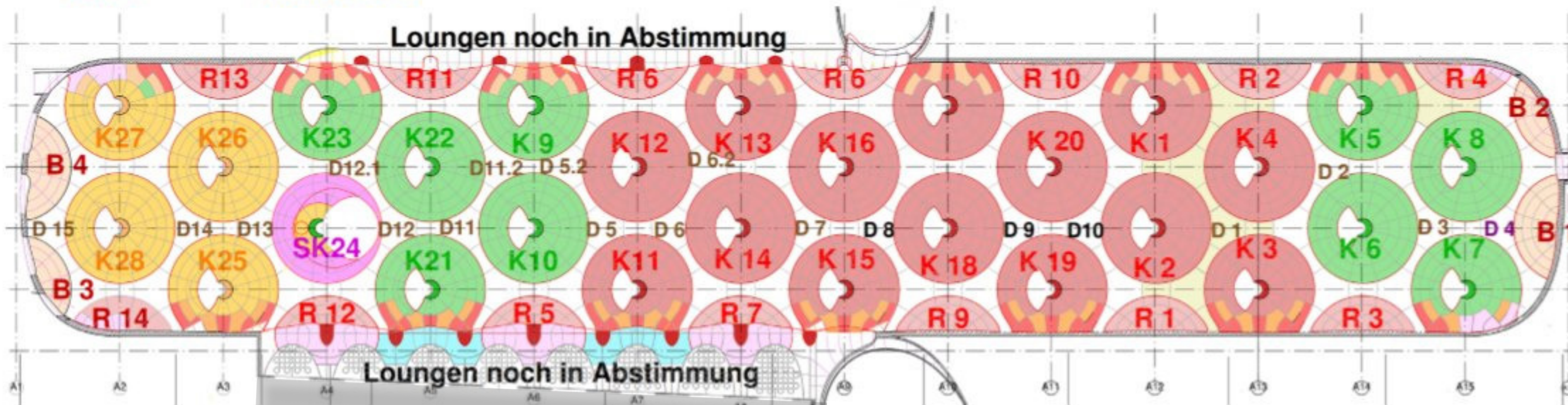




13. März 2021



Backup: Original Schalungsfolie



Bonatzbau