

Übersicht Bahnsteighalle: BA12-BA18 K1-K20 R1-R10 B1 u. B2

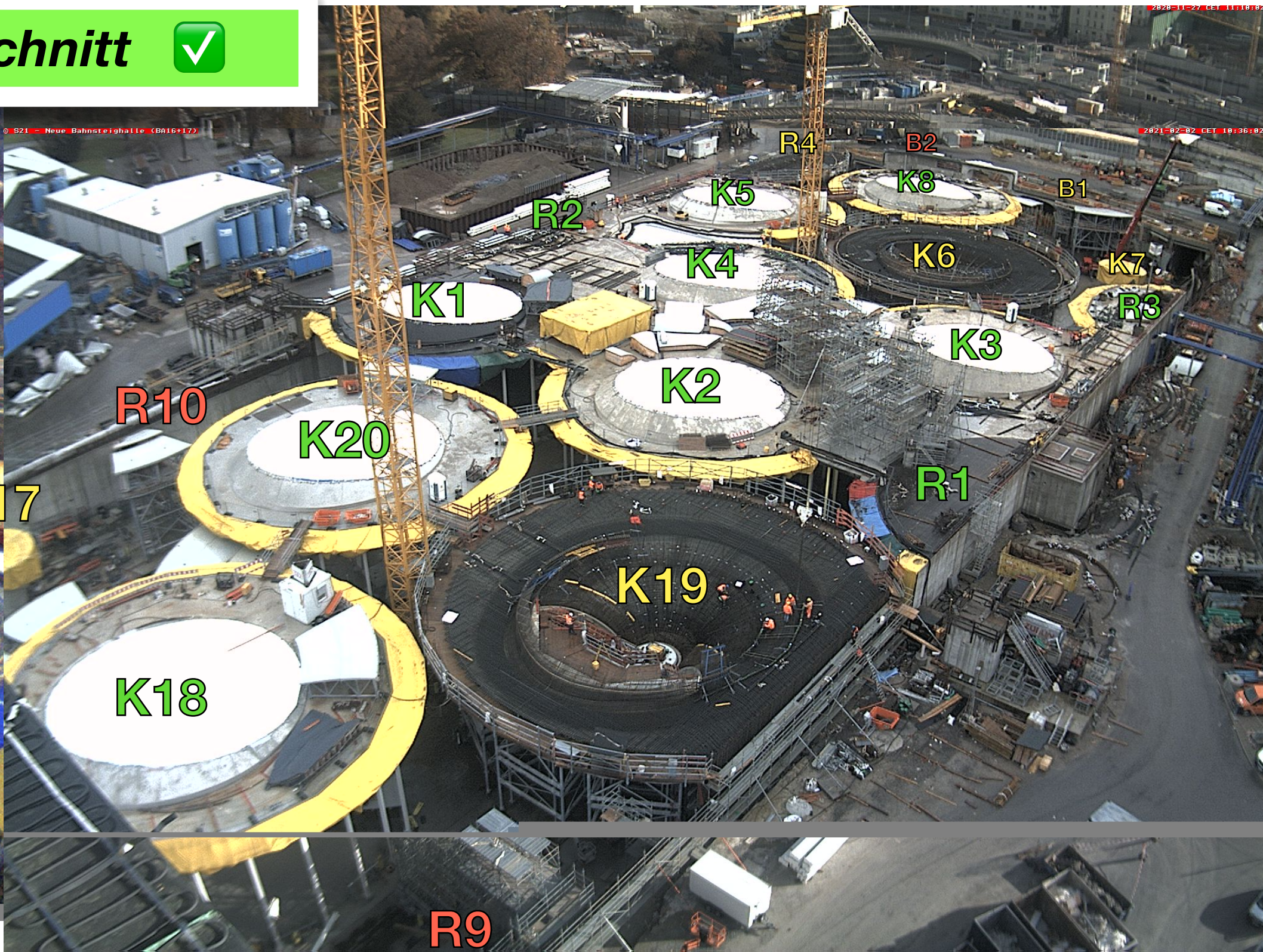
BA12			BA13			B14			BA15			BA16			BA17			BA18		
K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	D 6	K13	D 7	R8	D 8	K17	D 9	R10	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	D 2	K5 5.9.2020	D 3	R4	D 4	B2
K10 9.3.2019		K12 30.5.2020		K14 14.12.2019		K16		K18 27.6.2020		K20 18.11.2020		K2 16.4.2019		K4 1.2.2020		K6		K8 2.5.2020		B1
R5 30.10.2020		K11 16.12.2020		R7		K15		R9		K19		R1 30.6.2018		K3 7.9.2019		R3 11.7.2020		K7		

✓ 13 Kelchstützen, 20 Kelchfüße, 5 Restkelche und ein Bauabschnitt ✓



R7

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch

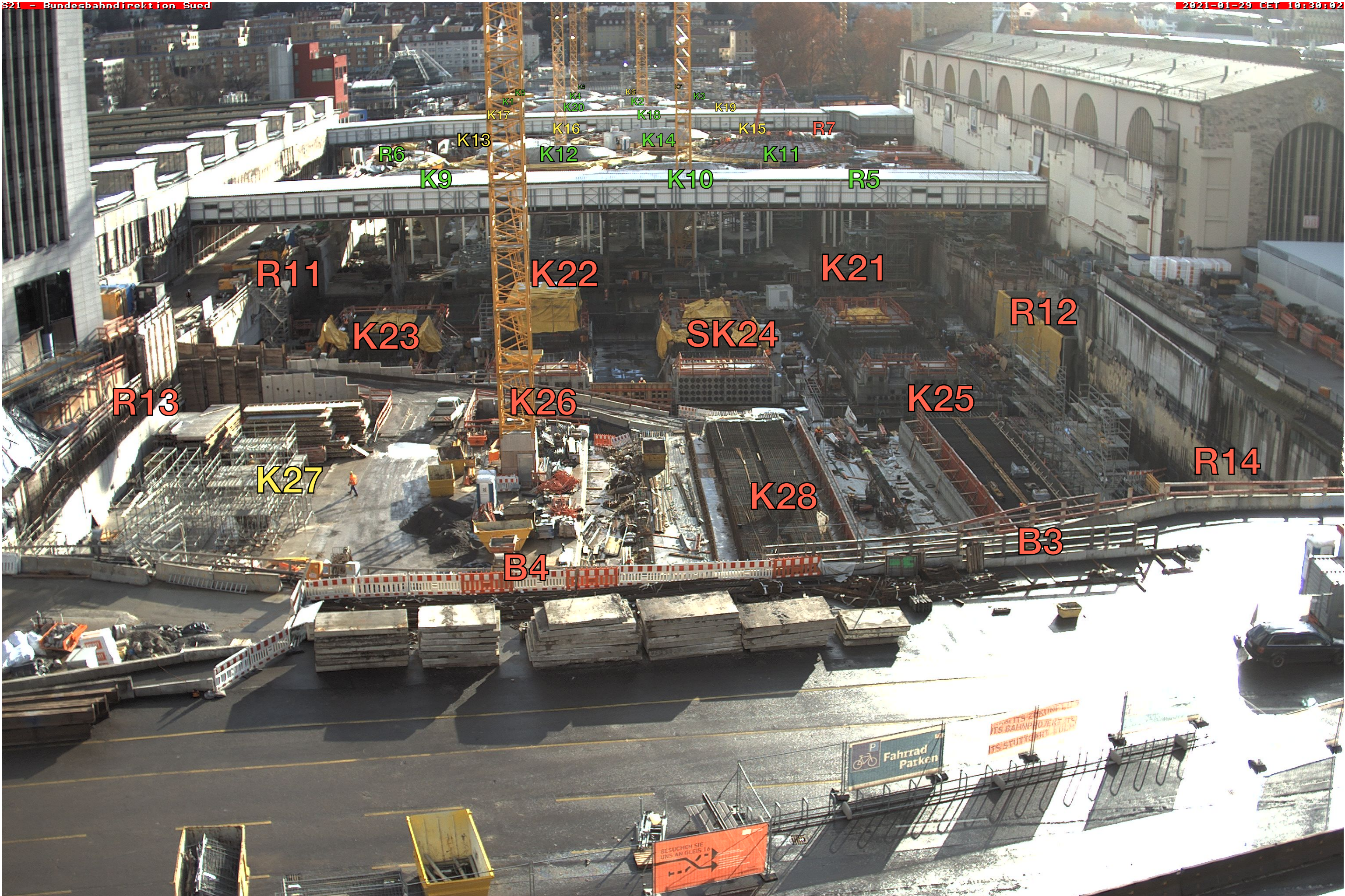
02. Februar 2021

Übersicht Bahnsteighalle: BA9-BA11 K21-K28 R11-R14 B3 u. B4

	BA11: Spannbetonbrücken										
Gleis:	8		7	6		5	4		3	2	1
Bahnsteig:		4			3			2			1

BA11	D11				
	R11		K22		K21
	D12				
BA10	K23		SK24		R12
	D13				
	R13		K26		K25
BA9	D14				
	K27		K28		R14
	D15				
		B4		B3	

BA8



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>





02. Februar 2021

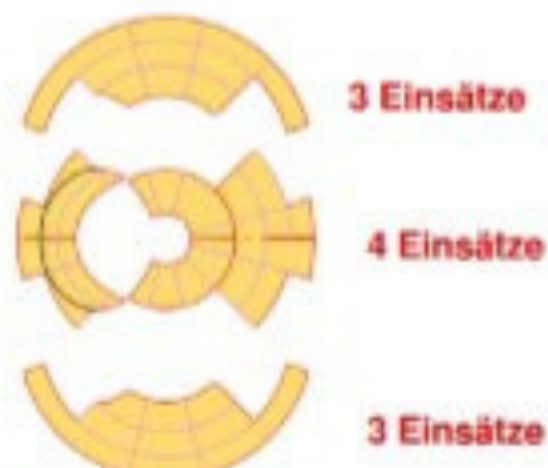
🤪 **Rot: nicht begonnen**

🚧 **Gelb: wird gebaut**

✅ **Grün: betoniert**



Brillenwand-
kelche



(Oranger) =
3. Schalsatz

SK24



Sonderkelch



(Grüner) = 2. Schalsatz



(Roter)=1. Schalsatz

Nord
Randergänzung

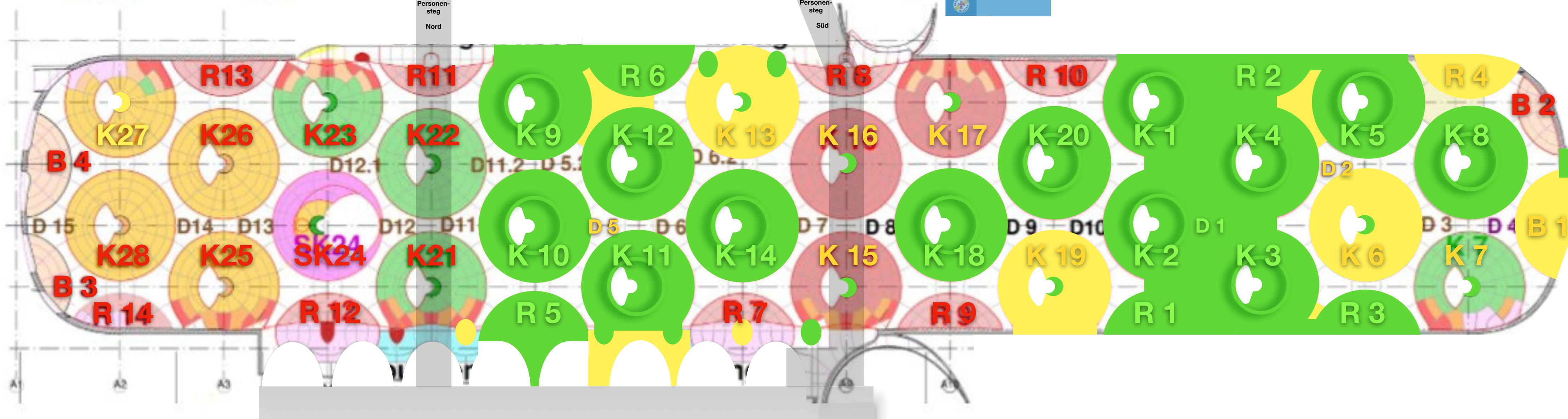


Ergänzung
Restkelch /
Brillenwand

2 Einsätze

2 Einsätze

Ergänzung
Randkelch /
Brillenwand



Bonatzbau

Betonage der Kelchblüten, Restkelche und Schwindgassen

	Kelchblüte		Kelchfuß / Hutze		Restkelch			Schwindgasse	
1	K1	20. Oktober 2018	✓ / ✓	1	R1	30. Juni 2018	1	D1	20. Januar 2021
2	K10	9. März 2019	✓ / ✓	2	R2	8. Dezember 2018	2	D2	
3	K2	16. April 2019	✓ / ✓	3	R6	15. Februar 2020	3	D5	
4	K3	7. September 2019	✓ / ✓	4	R3	11. Juli 2020	4		
5	K9	26. Oktober 2019	✓ / ✓	5	R5	30. Oktober 2020	5		
6	K14	14. Dezember 2019	✓ / ✓	6	R4		6		
7	K4	1. Februar 2020	✓ / ✓	7			7		
8	K8	2. Mai 2020	✓ / ✓	8			8		
9	K12	30. Mai 2020	✓ / ✓	9			9		
10	K18	27. Juni 2020	✓ / ✓	10			10		
11	K5	5. September 2020	✓ / ✓	11					
12	K20	18. November 2020	✓ / ✓	12					
13	K11	16. Dezember 2020	✓ / ✓ 29.1.2021	13					
14	K6		✓	14					
15	K19		✓						
16	K13		✓						
17	K7		✓						
18	K17		✓	Brillenwandrestkelch					
19	K27		→ SOON						
20	K16		✓	1	B1				
21	K15		✓	2	B2				
22	K28			3					
23	K25			4					
24									
25									
26							02. Februar 2021  IG BÜRGER		
27									
28									

Nordkopf: Bauabschnitt 1-8:

02. Februar 2021



	BA 1	Südliche Hälfte fertig  . Nördlicher Teil: Deckenplatte wird gebaut.
	BA 2	
	BA 3	
	BA 4-7	sind die neuen SSB Stadtbahntunnel.
	BA 8	

Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:

	BA 9	Bodenplatte, eine Seitenwand und drei Bahnsteige sind betoniert.
	BA 10	Baulogrampe
	BA 11	liegt über der S-Bahn. Der Durchgang vom Bahnsteig der S-Bahn zu den vier Tiefbahnhof Bahnsteigen ist fertig. Die Spannbronbrücken werden gebaut. Bodenplatte südlicher Teil wird armiert.
	BA 12	
	BA 13	
	BA 14	
	BA 15	
	BA 16	
	BA 17	
	BA 18	

Südkopf: Bauabschnitt 19-25:

	BA 19/20	Ausgänge auf BA19 müssen noch gebaut werden. (Südausgang und Notausgänge)
	BA 21	Hier liegt noch der Weg zum Planetarium und Schloßgarten.
	BA 22	liegt unter der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie (und deren Zugangstunnel) und komplett fertig.
	BA 23	ist die alte Haltestelle Staatsgalerie und Zugangstunnel. Diese werden gerade abgebrochen.
	BA 24	Zugangstunnel sind fertig. Schwallbauwerk fehlt noch
	BA 25	