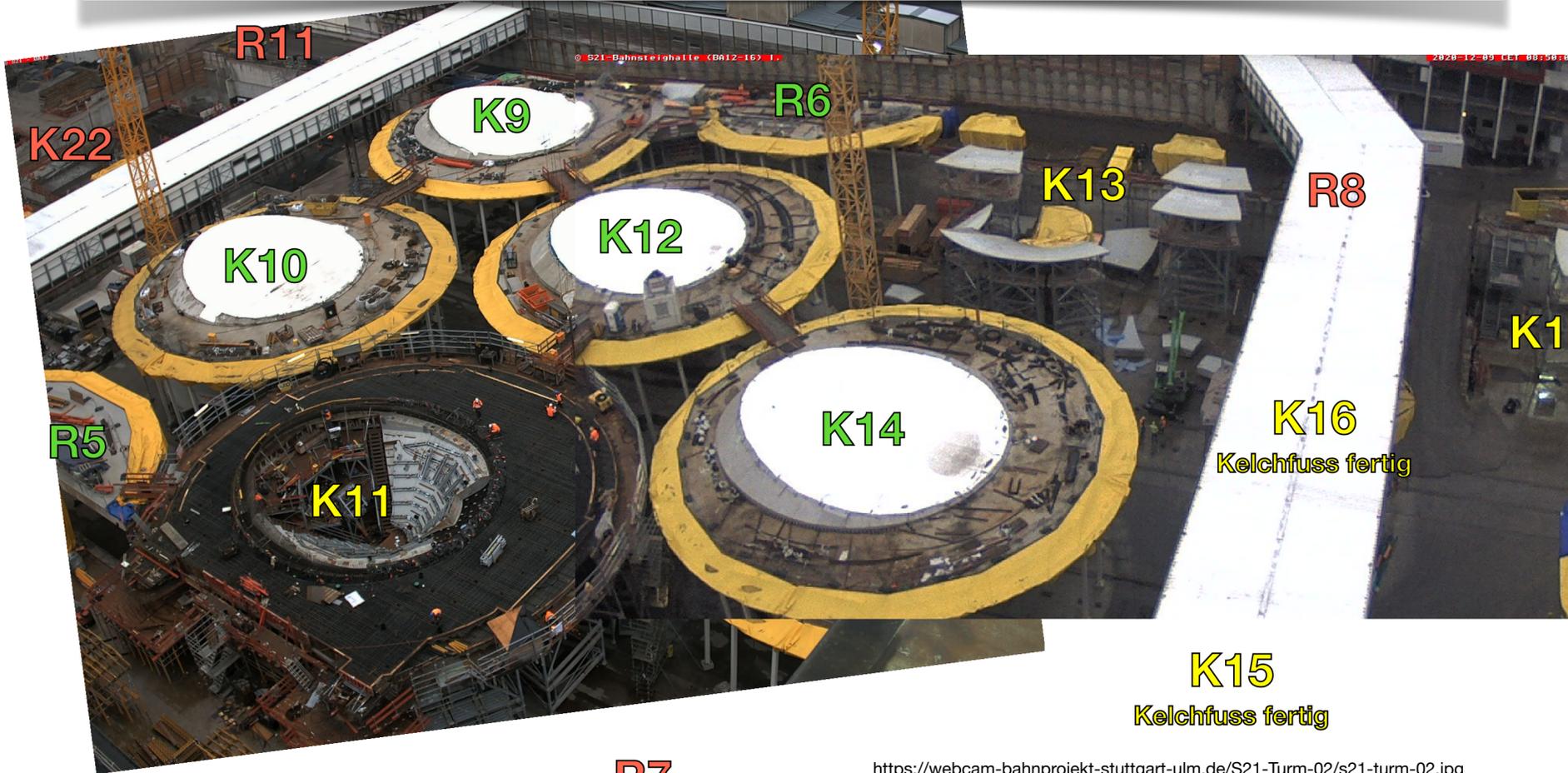


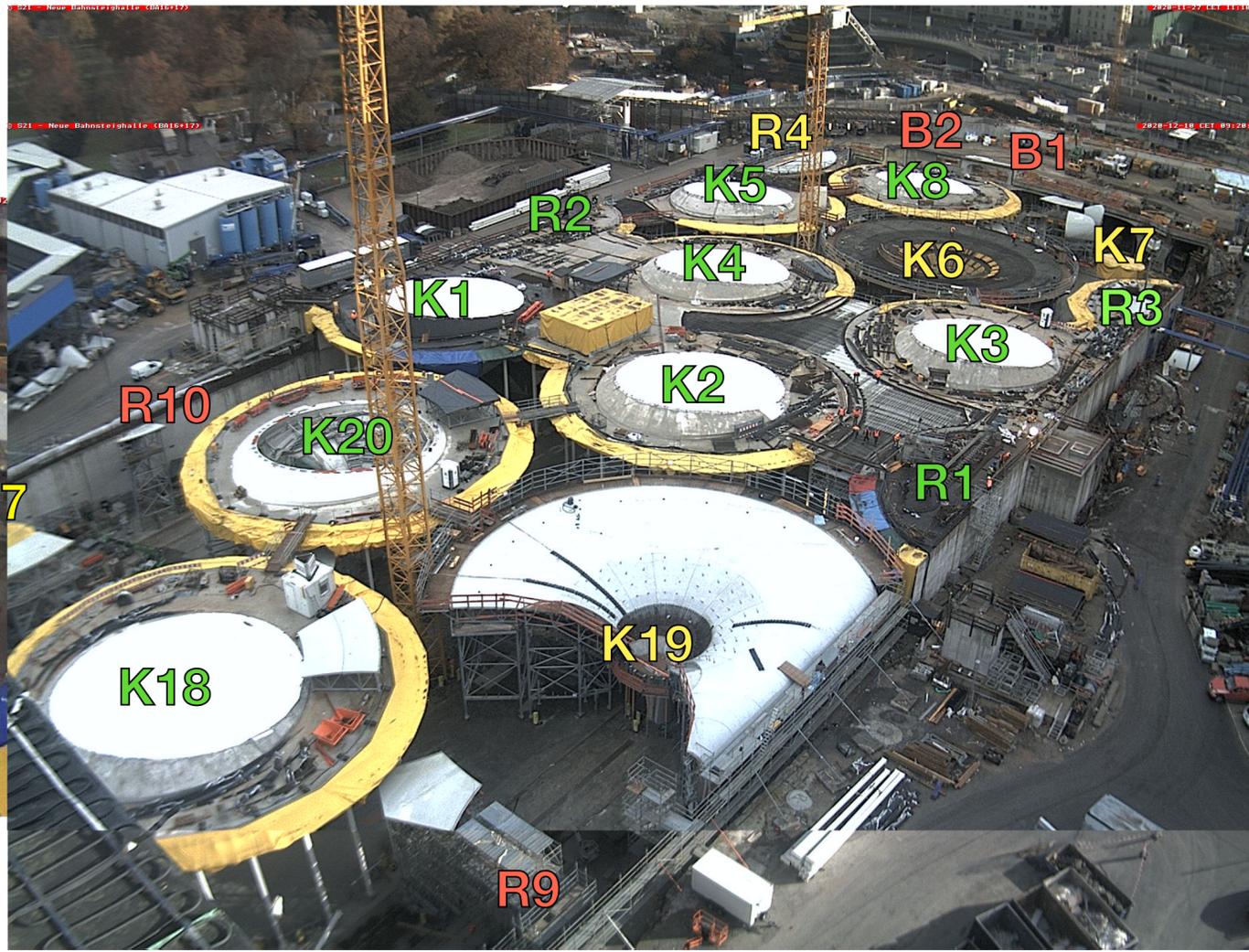
# Übersicht: BA12-BA18 .... K1-K20 .... R1-R10 .... B1 u. B2

K9 26.10.2019	D 5	R6 15.2.2020	D 6	K13	D 7	R8	D 8	K17	D 9	R10	D 10	K1 20.10.2018	D 1	R2 8.12.2018	D 2	K5 5.9.2020	D 3	R4	D 4	B2
K10 9.3.2019		K12 30.5.2020		K14 14.12.2019		K16		K18 27.6.2020		K20 18.11.2020		K2 16.4.2019		K4 1.2.2020		K6		K8 2.5.2020		B1
R5 30.10.2020		K11		R7		K15		R9		K19		R1 30.6.2018		K3 7.9.2019		R3 11.7.2020		K7		

**Fertig: 12 Kelchstützen, 20 Kelchfüße und 5 Restkelche**



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg>



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg>

<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg>

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch

10.12.2020



**IG BÜRGER**

# Übersicht: BA9-BA11 .... K21-K28 .... R11-R14 .... B3 u. B4

Spannbetonbrücken			
4	3	2	1

D11.2		D11	
R11	K22		K21
D12.1		D12	
K23		SK24	R12
D13			
R13	K26		K25
D14			
K27		K28	R14
D15			
	B4		B3



<https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg>

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch

10.12.2020



IG **BÜRGER**



K5

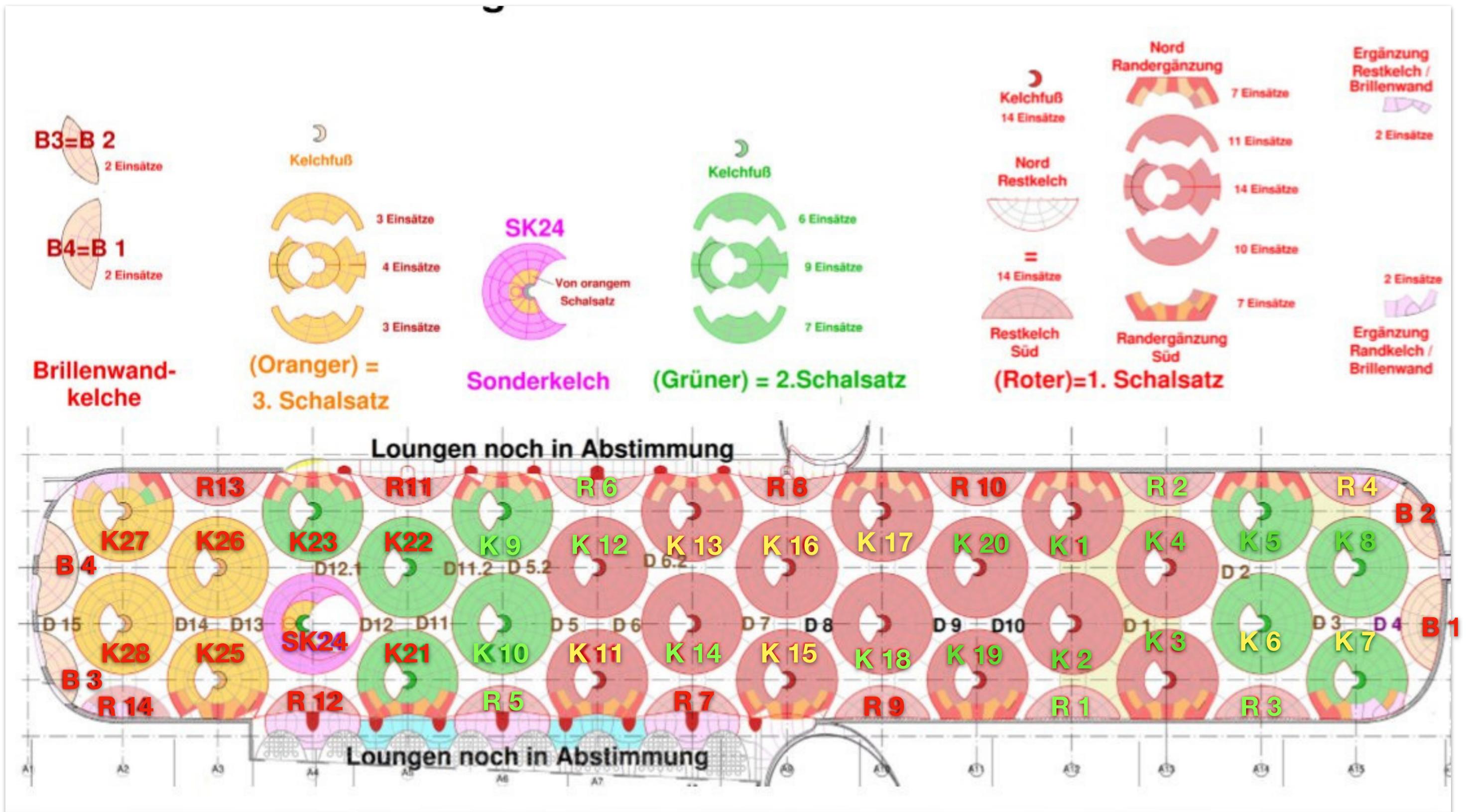
R4

K8

K6

K7

R3



Ergänzung der Beschriftung durch S21Bau.TV: Rot: nicht begonnen; Gelb: mindestens Schalung; Grün: Komplett betoniert

# Betonage der Kelchblüten und der Restkelche

Kelchblüte			Kelchfuß	Restkelch		
1	K1	20.10.2018	✓	1	R1	30. Juni 2018
2	K10	09.03.2019	✓	2	R2	8. Dezember 2018
3	K2	16.04.2019	✓	3	R6	15. Februar 2020
4	K3	07.09.2019	✓	4	R3	11. Juli 2020
5	K9	26.10.2019	✓	5	R5	30. Oktober 2020
6	K14	14.12.2019	✓	6	R4	
7	K4	01.02.2020	✓	7		
8	K8	02.05.2020	✓	8		
9	K12	30.05.2020	✓	9		
10	K18	27.06.2020	✓	10		
11	K5	05.09.2020	✓	11		
12	K20	18.11.2020	✓	12		
13	K11		✓	13		
14	K6		✓	14		
15	K19		✓			
16	K13		✓			
17	K7		✓	Brillenwandrestkelche		
18	K17		✓			
19	K27					
20	K16		✓	1	B1	
21	K15		✓	2	B2	
22	K28			3		
23	K25			4		
24						
25						
26						
27						
28						

### Zugangstunnel Nord: Bauabschnitt 1-8:

	BA 1 - Südlicher Hälfte fertig <input checked="" type="checkbox"/> . Nördlicher Teil: Deckenplatte wird gebaut
<input checked="" type="checkbox"/>	BA 2
<input checked="" type="checkbox"/>	BA 3
<input checked="" type="checkbox"/>	BA 4-7 SSB für die neuen Stadtbahntunnel
<input checked="" type="checkbox"/>	BA 8

### Bahnsteighalle: Bauabschnitt 9-18:

	BA 9 Bodenplatte $\frac{3}{4}$ fertig. Eine Seitenwand
	BA 10 Baulogrampe
	BA 11 ist über der S-Bahn. Der Durchgang vom Bahnsteig der S-Bahn zu den vier Tiefbahnhof Bahnsteigen ist fertig. Die Spannbetonbrücken werden gebaut.
	BA 12
	BA 13
	BA 14
	BA 15
	BA 16
	BA 17
	BA 18

### Zugangstunnel Süd: Bauabschnitt 19-25:

<input checked="" type="checkbox"/>	BA 19/20
	BA 21 ...ist der Weg zum Planetarium und Schloßgarten
<input checked="" type="checkbox"/>	BA 22 ist unter der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie (und deren Zugangstunnel) und komplett fertig.
	BA 23 ist die alte Haltestelle Staatsgalerie und Zugangstunnel und wird gerade abgebrochen
<input checked="" type="checkbox"/>	BA 24 (Zugangstunnel sind fertig. Schwallbauwerk fehlt noch)
<input checked="" type="checkbox"/>	BA 25