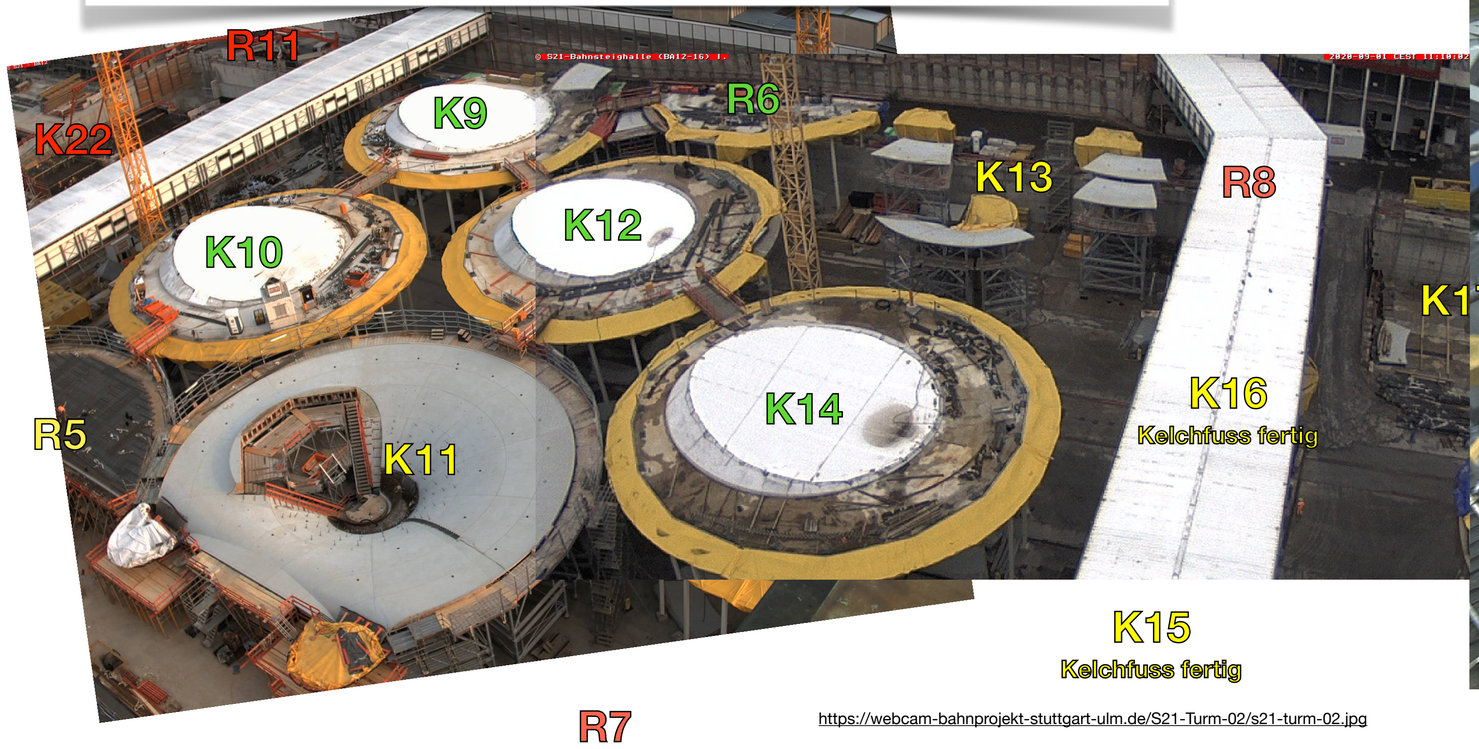
Übersicht: BA12-BA18 .... K1-K20 .... R1-R10 .... B1 u. B2

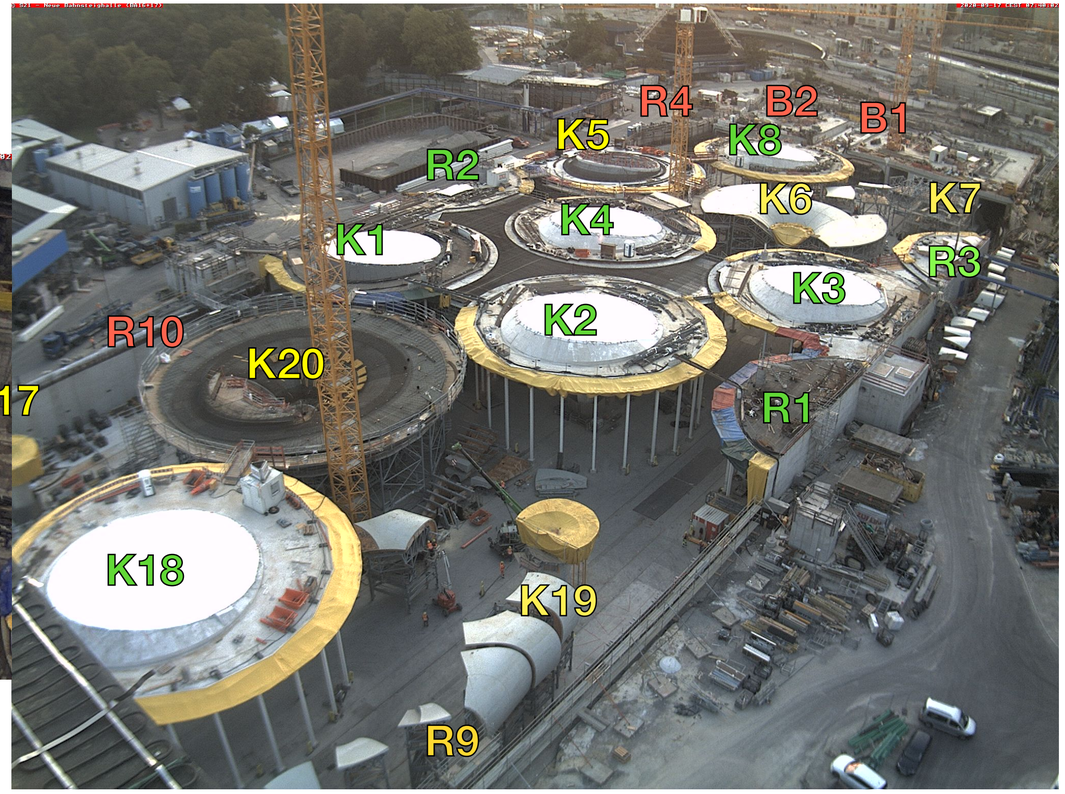
K9		R6		K13		R8		K17		R10		K1		R2		K5		R4		B2	
K10	D 5	K12	D 6	K14	D 7	K16	D 8	K18	D 9	K20	D 10	K2	D 1	K4	D 2	K6	D 3	K8	D 4	B1	
R5		K11		R7		K15		R9		K19		R1		K3		R3		K7			

Fertig: 10 Kelchstützen und 4 Restkelche



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-03/s21-turm-03.jpg

https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-02/s21-turm-02.jpg



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Turm-01/s21-turm-01.jpg

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch

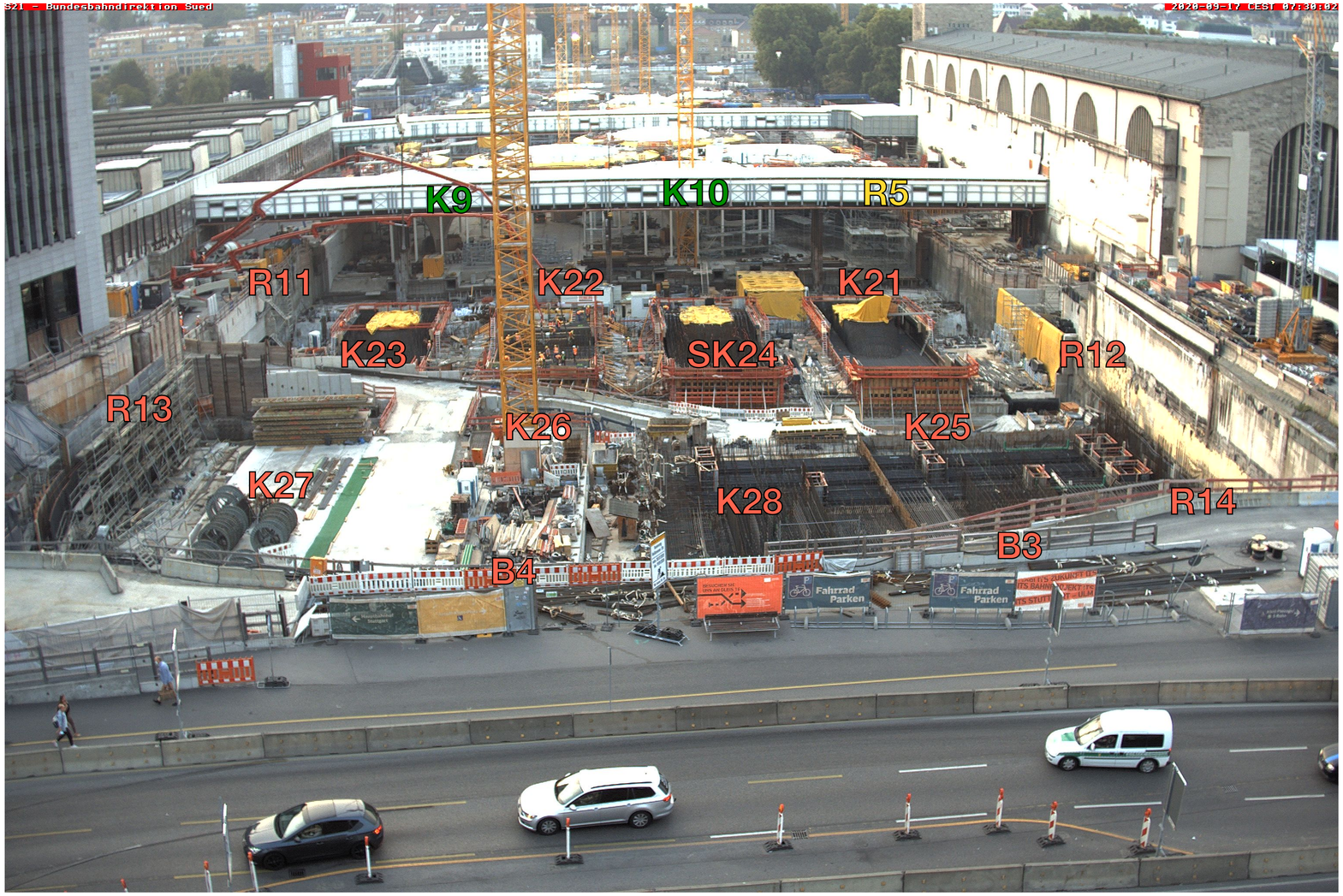
17.9.2020

IG BÜRGER

Übersicht: BA9-BA11 .... K21-K28 .... R11-R14 .... B3 u. B4

Spannbetonbrücken			
4	3	2	1

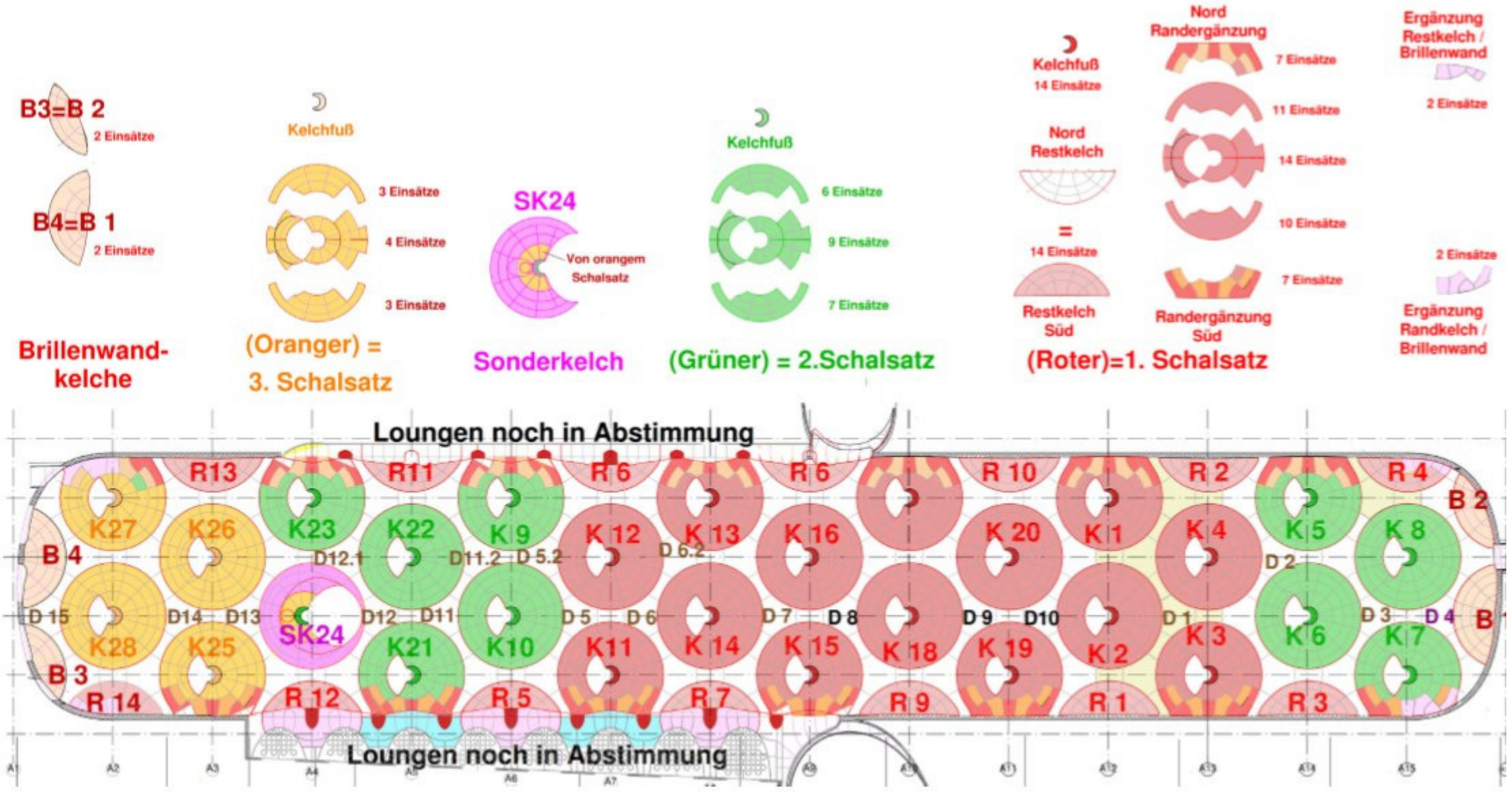
D11.2		D11		D11
R11		K22		K21
D12.1		D12		D12
K23		SK24		R12
D13				
R13		K26		K25
D14				
K27		K28		R14
D15				
	B4		B3	



https://webcam-bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/S21-Bahndirektion-Sued/S21-Bundesbahndirektion-Sued.jpg

BA: Bauabschnitt; K: Kelchstütze; R: Restkelch; B: Brillenwandkelch

IG BÜRGER



https://de.strabag-newsroom.com/pressreleases/zueblin-mit-stuttgart-21-kelchstuetzen-nominiert-fuer-bauma-innovationspreis-2019-2825347

Copyright Züblin

Stand der ***Bodenplatte 2019***

Zugangstunnel Nord 1-8:

BA 1 und 2 ✅

BA 3 ✅

BA 4-7 SSB für die neuen Stadtbahntunnel ✅

BA 8 ✅

Bahnsteighalle: 9-18:

BA 9 ist ausgehoben

BA10 Baulogrampe

BA 11 ist über der S-Bahn. Der Durchgang vom Bahnsteig der S-Bahn zu den vier Tiefbahnhof Bahnsteigen ist fertig. Daneben ist die Baulog-Rampe

BA 12, 13, 14 ✅

BA 15 fast ausgehoben

BA 16, 17 ✅

BA 18 Armierung

Zugangstunnel Süd 19-25:

BA 19 erste Bodenplatten-Abschnitte.
BA 20 ist der Nesenbachdüker **unter** BA 19 ✅

BA 21 ist der Weg zum Planetarium und Schloßgarten

BA 22 ✅ ist unter der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie und komplett fertig. Die Haltestelle wird oben drauf gebaut

BA 23 ist die alte Haltestelle Staatsgalerie und kann erst begonnen werden, wenn die neue in Betrieb ist

BA 24, 25 ✅